



Насолоджуйтесь комфортом і контролем цілий рік

Для високого рівня комфорту, контролю і задоволення NIKEN GT оснащений високим склом, а також ручками з підігрівом і розкішним комфортним сидінням. Бічні кофри і задня основа багажника дають ще більше місця для багажу, а для додаткової функціональності GT оснащений основною підставкою і двома розетками на 12В.

Унікальні передні колеса NIKEN GT з подвійним нахилом створюють велику пляму контакту з дорогою, даючи вам унікальне відчуття зчеплення, не схоже ні на одну іншу звичайну модель Sport Tourer.

NIKEN GT дає вам можливість впевнено долати повороти - навіть коли дорога і погодні умови не зовсім ідеальні. NIKEN GT: Sport Tourer на будь-який сезон.



- Всесезонний спорт-турист з високими технічними характеристиками
- Вдосконалена технологія коліс, що нахилиються
- Глибокий кут нахилу, максимум 45 градусів
- Гібридна сталева і алюмінієва рама
- 3-циліндровий двигун з рідинним охолодженням CP3 об'ємом 847 куб. см
- Радикальний, сміливий і унікальний триколісний дизайн
- Найбільш інноваційний дизайн в класі спорт-турист
- Рульове управління за принципом Аккермана, подвійна перевернута передня вилка
- Неперевершене проходження поворотів
- Відчуття зчеплення і гальмування
- Повністю регульована задня підвіска

Ідеальні повороти

NIKEN додає впевненості, пропонуючи сильне зчеплення з дорогою і видатну керованість, завдяки чому ефективно долає найскладніші повороти.

Тепер Yamaha виводить цю сміливу нову концепцію на нову територію з NIKEN GT. Цей ультрасучасний Sport Touger, оснащений підвищеним захистом від атмосферних впливів завдяки вищому склу, а також комфортному сидінню, боковим чохлам, обігрівачам ручок та іншим доповненням, дає вам можливість долати найскладніші дорожні умови і залишатися в комфорті в несприятливу погоду.

Подорожі на далекі відстані або коротка поїздка - нове покоління Sport Touger пропонує вам першокласний комфорт, кращий в своєму класі контроль і максимальне задоволення в будь-яку пору року.



Повністю обладнаний Sport Tourer для поїздки в будь-яку погоду

Туристична специфікація NIKEN GT включає в себе високе скло, бічні блоки і ручки для пасажирів, разом з обігрівачами ручок і комфортним сидінням, а також додаткову розетку постійного струму. Цей радикальний трьохколісний мотоцикл Sport Tourer з його високим рівнем комфорту і функціональністю створений для відпочинку цілий рік в будь-яку погоду!



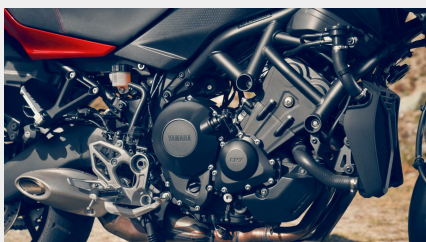
Технологія Leaning Multi Wheel (LMW)

Вдосконалена конструкція нахилених коліс (LMW) NIKEN GT забезпечує захоплюючі і впевнені відчуття при проходженні поворотів. Унікальний дизайн Yamaha Ackermann, що складається з паралельних чотирикутних важелів і консольної телескопічної підвіски, забезпечує підвищене відчуття стійкості і зчеплення при проходженні поворотів у широкому діапазоні умов поверхні.



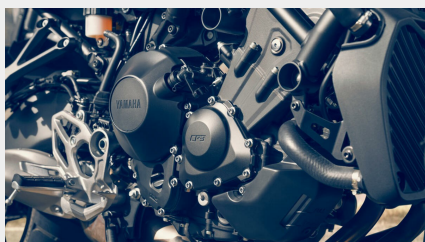
Кут крену 45 градусів

Високотехнологічна передня частина оснащена двоєними 15-дюймовими колесами зі спеціально розробленими шинами 120/70R15, які забезпечують високий рівень зчеплення з дорогою для підвищення впевненості при гальмуванні і поворотах. Ця складна конструкція передньої частини LMW з гусеницею 410 мм забезпечує глибокі кути крену до 45 градусів, щоб ви могли отримати унікальний досвід проходження поворотів.



Гібридна рама

Спеціально розроблена гібридна рама дозволяє домогтися природного відчуття рульового управління, маневреності спортивного мотоцикла і впевненого проходження поворотів. Рульова головка з литої сталі з'єднана з віссю повороту маятника з литого алюмінію за допомогою сталевих труб, щоб забезпечити необхідний рівень міцності, жорсткості і гнучкості саме там, де вони необхідні.



3-циліндровий двигун CP3 об'ємом 847 куб. см

3-циліндровий двигун NIKEN GT об'ємом 847 куб. см з високим крутним моментом був розроблений на основі конструкції, використаної в моделях Yamaha MT-09 і Tracer 900. Спеціальні налаштування впорскування палива використовуються для досягнення високих показників у звивистих і складних умовах їзди, а особлива конструкція кривошипа забезпечує відмінні ходові якості і плавний запуск.



Спортивний зовнішній вигляд з подвійними LED-фарами

Широкий вигнутий вниз передній обтічник оснащений подвійними LED-фарами, які підкреслюють спортивний і впевнений характер NIKEN GT, а подвійні габаритні вогні допомагають підкреслити сильний і елегантний вигляд двоєних передніх коліс. Дзеркала, похідні від YZF-R1, оснащені вбудованими світлодіодними сигналами повороту, які підкреслюють сміливий і футуристичний вигляд.

Двигун	
Тип двигуна	3-Cylinder; 4-stroke; Liquid-cooled; DOHC; 4-valves
Робочий об'єм	847 cm ³
Діаметр циліндра x хід поршня	78.0 mm x 59.1 mm
Ступінь стиснення	11.5 : 1
Система змазки	Wet sump
Тип зчеплення	Wet; Multiple Disc
Система запалювання	TCI
Система запуску	TCI
Трансмісія	Constant Mesh; 6-speed
Головна передача	Chain
Система подачі палива	Electronic Fuel Injection
Максимальна потужність	84.6kW (115.0PS) @ 10,000 rpm
Максимальний крутний момент	87.5Nm (8.9kgf+m) @ 8,500 rpm
Версія з обмеженою потужністю	n/a
Витрати палива	5.8L/100km
Викиди CO ₂	135g/km

Шасі	
Рама	Diamond
Система передньої підвіски	Double upside down telescopic forks
Хід передньої підвіски	110 mm
Система задньої підвіски	(Link type suspension)
Хід задньої підвіски	125 mm
Передні гальма	Hydraulic double discs, Ø298mm
Задні гальма	Hydraulic single disc, Ø282 mm
Передня шина	120/70 R 15
Задня шина	190/55 R 17
Примітка	Dual front tyres
Кут затвора	20°
Трейл	74mm
Track	410mm

Габарити	
Загальна довжина	2,150 mm
Загальна ширина	885 mm
Загальна висота	1,250 mm
Висота сидіння	820 mm
Колісна база	1,510 mm
Мінімальний дорожній просвіт	150 mm
Споряджена вага (включаючи повну заправку маслом і паливом)	267 kg
Ємність паливного бака	18L
Об'єм масляного бака	3.4L



NIKEN GT

The NIKEN GT is an original Yamaha motorcycle extended with Genuine Yamaha accessories consisting of semi-soft 25-litre ABS side cases including stays, which are assembled by an official Yamaha dealership.