



Desfrute de conforto e controlo durante todo o ano

Para proporcionar elevados níveis de conforto, controlo e diversão, a NIKEN GT possui um para-brisas alto, punhos aquecidos e um confortável banco de luxo. As malas laterais e um suporte de bagagem traseiro oferecem muito potencial de transporte de bagagem e a GT está equipada também com um descanso central e duas tomadas de 12 V para mais comodidade.

As duas rodas dianteiras inclináveis exclusivas da NIKEN GT criam uma grande área de contacto com a estrada, o que proporciona uma sensação única de aderência que não se encontra noutra Sport Tourer convencional.

A combinação da notável capacidade de travagem produzida pelos dois travões dianteiros com a nova dianteira radical permite atacar as curvas com confiança, mesmo quando a estrada e as condições meteorológicas não são as ideais. NIKEN GT: A Sport Tourer para qualquer estação do ano.



- Sport Tourer de elevada especificação para rodar todo o ano
- Tecnologia avançada de inclinação das duas rodas
- Ângulo de inclinação elevado, máximo de 45 graus
- Quadro híbrido em alumínio e aço
- Motor de 847 cc, 3 cilindros, refrigeração líquida, DOHC CP3
- Design de 3 rodas radical, ousado e único
- O design mais inovador que existe na classe de Sport Touring
- Direção Ackerman, suspensão dianteira invertida dupla
- Experiência de inclinação nas curvas imbatível
- Sensação de maior confiança com melhor aderência frontal e travagem.
- Suspensão traseira totalmente regulável

Segurança nas curvas durante todo o ano.

Ao proporcionar uma sensação de forte aderência à frente e com uma manobrabilidade notável, a NIKEN oferece total confiança ao condutor. E a capacidade de se inclinar eficientemente nas curvas mais difíceis tem de ser sentida para se acreditar.

Agora, a Yamaha está a levar este novo conceito ousado para um novo território com a NIKEN GT. Com um para-brisas mais alto que protege melhor contra o vento e a chuva, um banco confortável, malas laterais, punhos aquecidos e muito mais, esta Sport Tourer de vanguarda permite enfrentar as condições de estrada mais difíceis com conforto, mesmo com mau tempo.

Seja para enfrentar estradas muito sinuosas, viagens longas ou fins de semana fora, esta Sport Tourer de nova geração oferece um elevado nível de conforto com controlo imbatível e diversão máxima em qualquer estação do ano.



Sport Tourer para qualquer clima e totalmente equipada

A especificação de touring da NIKEN GT inclui um para-brisas alto, malas laterais e um suporte de bagagem traseiro com apoios para o passageiro, além de punhos aquecidos, um banco confortável, um descanso central e uma segunda tomada de CC. Com os seus elevados níveis de conforto e funcionalidade, esta Sport Tourer radical com 3 rodas foi construída para permitir diversão durante todo o ano com qualquer clima!



Leaning multi wheel (LMW) technology

O design avançado de rodas inclináveis (LMW, Leaning Multi-wheel) da NIKEN GT oferece emoção e confiança nas curvas como nenhuma outra moto oferece. Com braços paralelos quadrilaterais e suspensão telescópica cantilever, o design Ackermann exclusivo da Yamaha proporciona uma sensação de maior estabilidade e aderência ao curvar sobre diversos tipos de superfície.



Até 45 graus de inclinação

A dianteira de alta tecnologia possui duas rodas de 15" com pneus 120/70R15 especiais que oferecem níveis elevados de aderência para uma maior sensação de confiança ao travar ou curvar, durante todo o ano. Com uma largura de via de 410 mm, este sofisticado design dianteiro LMW permite maiores ângulos de inclinação, até 45 graus, para proporcionar uma fantástica experiência de inclinação nas curvas.



Quadro híbrido

Para obter a agilidade de uma moto desportiva com conforto touring e confiança ao inclinar-se nas curvas, é utilizado um quadro híbrido especial. O guiador em aço fundido une-se à área do pivô do braço oscilante em alumínio fundido através de tubos de aço para criar os níveis necessários de resistência, rigidez e flexibilidade exatamente onde são necessários.



Motor CP3 de 847 cc com 3 cilindros

O potente motor de 847 cc com 3 cilindros que equipa a NIKEN GT foi desenvolvido a partir do motor incrivelmente bem-sucedido dos modelos MT-09 e Tracer 900 da Yamaha. A injeção de combustível tem uma regulação especial que permite obter uma forte performance de touring em estradas sinuosas e difíceis, enquanto o novo design da cambota oferece uma condução excelente e arranques suaves.



Carenagem desportiva com dois faróis LED

A larga carenagem dianteira curvada para baixo está equipada com faróis LED que sublinham o caráter desportivo e dinâmico da NIKEN GT, enquanto as luzes com duas posições contribuem para o visual forte e estável das duas rodas dianteiras. Os espelhos ao estilo da YZF-R1 possuem piscas LED para reforçar o visual ousado e futurista.

Motor

Tipo de motor	3 cilindros; 4 tempos; Refrigeração líquida; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	847 cm ³
Diâmetro x curso	78.0 mm x 59.1 mm
Taxa de compressão	11.5 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	TCI
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Alimentação	Injeção Electrónica de Combustível
Potência máxima	84.6kW (115.0CV) @ 10,000 rpm
Binário máximo	87.5Nm (8.9kgf+m) @ 8,500 rpm
Versão com potência limitada	n/a
Consumo de combustível	5,8 L/100 km
emissões CO2	135 g/km

Chassis

Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Dupla forquilha telescópica invertida
Curso dianteiro	110 mm
Sistema de suspensão traseira	Tipo Link
Curso traseiro	125 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø298 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø282 mm
Pneu dianteiro	120/70 R 15
Pneu traseiro	190/55 R 17
Observação	Dual front tyres
Ângulo do avanço de roda	20°
Trail	74mm
Track	410mm

Dimensões

Comprimento total	2,150 mm
Largura total	885 mm
Altura total	1,250 mm
Altura do assento	820 mm
Distância entre eixos	1,510 mm
Distância mínima ao solo	150 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	267 kg
Capacidade Dep. Combustível	18L
Capacidade Dep. Óleo	3.4L



NIKEN GT