



Comfort e controllo eccezionali, tutto l'anno

Per garantire altissimi livelli di comfort, controllo e divertimento, la NIKEN GT è dotata di un alto parabrezza, così come di manopole riscaldate e di un sedile comodo ed elegante. Le borse laterali e il portapacchi offrono moltissimo spazio per riporre i tuoi effetti personali e, per una maggiore funzionalità, la GT è inoltre provvista di un cavalletto centrale e di due prese da 12 V.

Le speciali ruote anteriori basculanti della NIKEN GT offrono un'ampia area di contatto con la strada, regalandoti una sensazione di grip unica e senza precedenti per un modello Sport Touring.

Insieme alle prestazioni di frenatura eccezionali garantite dai due freni anteriori, questo innovativo frontale ti consente di percorrere le curve in sicurezza, anche quando le condizioni stradali o climatiche non sono ideali. NIKEN GT: Il modello Sport Touring per ogni stagione.



- Specifiche Sport Touring d'eccellenza, per tutte le stagioni
- Tecnologia avanzata "leaning multi wheel"
- Grande angolo di piega, fino a 45°
- Telaio ibrido in alluminio e acciaio
- Motore da 847 cc, 3 cilindri, raffreddato a liquido, DOHC, CP3
- Design a 3 ruote, estremo, audace e unico
- Il design più innovativo della categoria Sport Touring
- Sterzo Ackermann, con doppia forcella anteriore a steli rovesciati
- Percorrenza in curva senza paragoni
- Sensazione di maggior grip anteriore, sicurezza e fiducia nella frenata
- Sospensione posteriore completamente regolabile

Le curve non conoscono stagione.

Offrendo una sensazione di maggiore grip frontale e una maneggevolezza senza precedenti, la NIKEN infonde sicurezza in ogni pilota. Se non l'hai ancora provata, non puoi neanche immaginare la sua capacità di disegnare le curve anche nei percorsi più impegnativi.

Con NIKEN GT, Yamaha sta sperimentando un'idea nuova e coraggiosa in un territorio ancora inesplorato. Dotata di una maggiore protezione dagli agenti atmosferici grazie all'alto parabrezza, insieme ad una sella con maggiore comfort, borse laterali, manopole riscaldate e molto altro, questa innovativa Sport Touring offre la possibilità di affrontare percorsi impegnativi e condizioni climatiche avverse in totale comfort.

Questa Sport Touring di nuova generazione offre comfort estremo, un controllo del mezzo eccezionale e il massimo divertimento in ogni stagione dell'anno; garantisce una capacità di percorrenza in curva straordinaria ed è l'ideale non solo per lunghi viaggi ma anche per brevi weekend.



Sport Touring, attrezzata per tutto l'anno

Le caratteristiche tecniche della NIKEN GT includono parabrezza alto, borse laterali e un portapacchi con maniglie per il passeggero integrate, insieme a manopole riscaldate, sella ergonomica, cavalletto centrale e presa da 12V. Grazie agli altissimi livelli di comfort e funzionalità, questa innovativa Sport Touring a 3 ruote è realizzata per offrirti il massimo del divertimento per tutto l'anno, indipendentemente dalle condizioni climatiche.



Leaning multi wheel (LMW) technology

L'innovativo design leaning multi wheel (LMW) di NIKEN GT regala una nuova esperienza di percorrenza in curva, così sicura ed entusiasmante da non poter essere paragonata a nient'altro. Il design dello sterzo di Ackermann Yamaha, consiste in bracci disposti a parallelogramma che offrono una conduzione di guida neutra ed una sensazione di stabilità e di grip maggiori quando si curva su una grande varietà di superfici e in diverse condizioni.



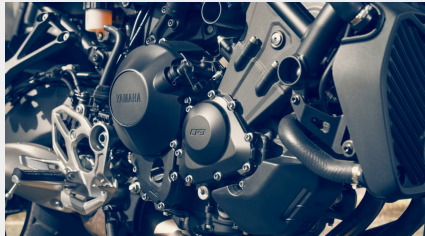
Angolo di piega accentuato di 45 gradi

Il frontale hi-tech è caratterizzato da due ruote da 15 pollici con speciali gomme 120/70R15 dal grip eccezionale, per aumentare la sensazione di sicurezza in frenata e in curva, tutto l'anno. Con un interasse tra le ruote di soli 410 mm, il sofisticato design del frontale consente angoli di piega fino a 45 gradi, per regalare un'esperienza di percorrenza in curva eccezionale.



Telaio ibrido

Per ottenere l'agilità di una moto sportiva insieme al comfort di un modello da viaggio, così come la massima sicurezza in curva, abbiamo sviluppato un apposito telaio ibrido. Il canotto di sterzo in acciaio si collega con l'area del perno del forcellone in alluminio tramite tubi in acciaio, per ottenere, esattamente dove servono, i livelli desiderati di resistenza, rigidità e flessibilità.



Motore da 847 cc a 3 cilindri CP3

Il motore della NIKEN GT da 847 cc a 3 cilindri è provvisto di una grande coppia ed è stato sviluppato traendo ispirazione da un design di incredibile successo: quello dei modelli Yamaha MT-09 e Tracer 900. Per ottenere prestazioni elevate di viaggio su percorsi impegnativi e tortuosi, sono impiegate speciali regolazioni per l'iniezione elettronica, mentre il nuovo design dell'albero motore offre una guida eccellente e partenze fluide.



Cupolino sportivo con doppio faro a LED

Il possente cupolino che punta verso il basso incorpora due fari a LED che esaltano il carattere sportivo e dinamico della NIKEN GT. Le due luci di posizione contribuiscono a enfatizzare il look poderoso e la sensazione di grande stabilità trasmessi dalle due ruote anteriori. Inoltre, gli specchi retrovisori derivati da YZF-R1 dispongono di indicatori di direzione a LED integrati, per esaltare il look audace e futuristico.

Motore

Motore	3 cilindri; 4 tempi; Raffreddato a liquido; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	847 cc
Alesaggio x corsa	78,0 x 59,1 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	TCI
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione elettronica
Potenza massima	84,6 kW (115,0 CV) @ 10.000 giri/min
Coppia massima	87,5 Nm (8,9 kg-m) a 8.500 giri/min
Versione depotenziata	n/a
Consumi di carburante	5,8 L/100 km
Emissioni CO2	135 g/km

Telaio

Telaio	A diamante
Sospensione anteriore	Doppia forcella rovesciata esterna
Escursione anteriore	110 mm
Sospensione posteriore	(leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	125 mm
Freno anteriore	Hydraulic Doppio disco idraulico, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 282 mm
Pneumatico anteriore	120/70 R 15
Pneumatico posteriore	190/55 R 17
Nota	Dual front tyres
Inclinazione canotto sterzo	20°
Avancorsa	74 mm
Track	410 mm

Dimensioni

Lunghezza	2.150 mm
Larghezza	885 mm
Altezza	1.250 mm
Altezza sella	820 mm
Interasse	1.510 mm
Altezza minima da terra	150 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	267 kg
Capacità serbatoio carburante	18 L
Quantità olio motore	3,4 L



NIKEN GT

Yamaha NIKEN GT è una moto firmata Yamaha, arricchita con Accessori Originali disponibili anche singolarmente presso i Niken Dealer Point delle rete dei Concessionari Ufficiali Yamaha, tra cui borse laterali in ABS semi-morbido da 25 l, con supporti originali. Niken Dealer Point della rete dei Concessionari Ufficiali Yamaha