NIKEN GT

Disfruta de la comodidad y el control en cualquier época del año

Para ofrecer niveles altos de comodidad, control y disfrute, la NIKEN GT proporciona un parabrisas alto, así como puños calefactados y un asiento con una comodidad de lujo. Las maletas laterales y la base trasera ofrecen diferentes posibilidades de transporte de equipaje, y para proporcionar una funcionalidad adicional, la GT incluye un caballete central y dos tomas de 12 V.

Las dos ruedas delanteras inclinadas exclusivas de la NIKEN GT crean una gran superficie de contacto con la carretera, lo que te proporciona una sensación única de agarre que no puede proporcionar ningún modelo de Sport Tourer convencional.

Junto con la excepcional capacidad de frenado producida por los dos frenos delanteros, esta parte delantera radical te ofrece la posibilidad de inclinarte en las curvas con confianza: incluso cuando la carretera y las condiciones climatológicas no son las ideales. NIKEN GT: La Sport Tourer para cualquier época del año.

- Sport Tourer de alta especificación para todo el año
- Tecnología Leaning Multi-Wheel avanzada
- Ángulo de gran inclinación, de un máximo de 45 grados
- Bastidor híbrido de acero y aluminio
- Motor DOHC CP3 tricilíndrico con 847 cc y refrigeración líquida
- Diseño de tres ruedas radical, atrevido y exclusivo
- El diseño más innovador del segmento de Sport Touring
- Dirección Ackerman, dobles horquillas delanteras invertidas
- Inigualable experiencia al tomar las curvas
- Sensación de agarre en la parte delantera, confianza y frenado
- Suspensión trasera completamente ajustable

Las curvas no entienden de estaciones.

La NIKEN, que ofrece una sensación intensa de agarre en la parte delantera con una conducción impresionante, inspira confianza a los conductores. Además, ofrece una contundente y eficiente capacidad de inclinación en las curvas más difíciles.

Ahora Yamaha está llevando este nuevo y atrevido concepto más allá con la NIKEN GT. Esta Sport Tourer de vanguardia, que ofrece una mejora de la protección frente a las inclemencias gracias a un parabrisas más alto junto con un asiento cómodo, maletas laterales, puños calefactables, etc., te brinda la capacidad de dominar las condiciones de carretera más complicadas y de estar cómodo a pesar de las condiciones meteorológicas adversas.

Esta Sport Tourer de nueva generación, que puedes utilizar para disfrutar de un día de curvas, para trayectos largos o para hacer escapadas de fin de semana, te proporciona una comodidad de primera con un control líder de su clase y el máximo disfrute en todas las estaciones del año.

NIKEN GT

Sport Tourer para todo tipo de climas totalmente equipada

Entre las especificaciones para trayectos largos de la NIKEN GT se incluyen un parabrisas alto, maletas laterales y una base trasera con asideros para el pasajero, además de calefactores de empuñadura y un asiento cómodo, además de un caballete y una toma de CC adicional. Con sus altos niveles de comodidad y funcionalidad, esta radical motocicleta de Sport Tourer de 3 ruedas se ha creado para el disfrute durante todo el año aunque llueva, haga frío o calor.

Leaning multi wheel (LMW) technology

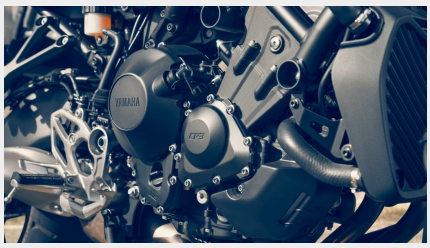
El diseño avanzado Leaning Multi-Wheel (LMW) de la NIKEN GT ofrece una experiencia emocionante y segura en las curvas que resulta incomparable. El exclusivo diseño Ackermann de Yamaha, que consta de brazos cuadrilaterales paralelos y suspensión telescópica de tipo cantiléver, ofrece una mayor sensación de estabilidad y agarre en las curvas en una amplia variedad de condiciones de la superficie.

Gran ángulo de inclinación de 45 grados

La parte delantera de alta tecnología dispone de dos ruedas de 15 pulgadas con neumáticos 120/70R15 especialmente desarrollados que ofrecen un agarre formidable para mayor sensación de confianza al frenar y tomar curvas en cualquier época del año. Con un ancho de vía de 410 mm, este sofisticado diseño frontal LMW aporta grandes ángulos de inclinación de hasta 45 grados, que ofrecen una experiencia extraordinaria al tomar las curvas.

Bastidor híbrido

Incorpora un bastidor híbrido especialmente desarrollado para lograr la agilidad de una moto deportiva, comodidad para trayectos largos y un rendimiento seguro al tomar las curvas. La pipa de la dirección de acero fundido se une a la sección del eje del basculante de aluminio fundido a través de la tubería de acero para ofrecer los niveles necesarios de resistencia, rigidez y flexibilidad precisamente donde se necesitan.



Motor CP3 tricilíndrico de 847 cc

El motor tricilíndrico de 847 cc con abundante par de la NIKEN GT se ha desarrollado a partir del extraordinario y exitoso diseño empleado en los modelos MT-09 y Tracer 900 de Yamaha. Se han utilizado reglajes de inyección de combustible especiales para lograr un rendimiento sólido para trayectos largos en situaciones de conducción sinuosa y difícil; además, el diseño del cigüeñal proporciona una excelente manejabilidad y arranques suaves.

Carenado deportivo con faros LED dobles

El amplio carenado delantero curvado hacia abajo está equipado con faros LED dobles que destacan el carácter deportivo y dinámico de la NIKEN GT; asimismo, las luces de posición dobles contribuyen a enfatizar el aspecto sólido y estable de las dos ruedas delanteras. Además, los retrovisores derivados de la YZF-R1 cuentan con intermitentes LED integrados para mejorar su aspecto atrevido y futurista.

NIKEN GT

Motor	
Tipo de motor	3 cilindros; 4 tiempos; Refrigerado por líquido; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	847cm³
Diámetro x carrera	78.0 mm x 59.1 mm
Relación de compresión	11.5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	TCI
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección electrónica de combustible
Potencia máxima	84.6kW (115.0PS) @ 10,000 rpm
Par máximo	87.5Nm (8.9kgf+m) @ 8,500 rpm
Versión de potencia limitada	n/a
Consumo homologado	5,8 L/100 km
CO2 emission	135 g/km

Chasis	
Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Doble horquilla telescópica invertida
Recorrido delantero	110 mm
Sistema de suspensión trasera	(Suspensión tipo eslabón)
Recorrido trasero	125 mm
Freno delantero	Doble Disco hidráulico, Ø298 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø282 mm
Neumático delantero	120/70 R 15
Neumático trasero	190/55 R 17
Observaciones	Dual front tyres
Ángulo de avance del pivote	20°
Avance del pivote	74mm
Track	410mm

Dimensiones	
Longitud total	2,150 mm
Anchura total	885 mm
Altura total	1,250 mm
Altura del asiento	820 mm
Distancia entre ejes	1,510 mm
Distancia mínima al suelo	150 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	267 kg
Capacidad del depósito de combustible	18l
Capacidad del depósito de aceite	3.4l

NIKEN GT

La NIKEN GT es una motocicleta equipada con accesorios originales y genuinos Yamaha que constan de maletas laterales semi rigidas de 25 litros que incluyen soportes Concesionario oficial Yamaha