



Tecnología acuática reconocida a escala mundial

En la actualidad, la WaveRunner disfruta de una reputación mundial gracias a su fiabilidad y a un rendimiento completamente versátil demostrado a lo largo de muchos años; además, siempre hemos estado a la vanguardia con nuestro desarrollo pionero de tecnologías eficientes de 4 tiempos. ¿Cuál es el resultado? Ninguna otra embarcación se le acerca.

Desde el revolucionario sistema RiDE™ hasta los nuevos cascos ligeros de NanoXcel2 y el motor de 4 tiempos y 1812 cc, Yamaha está a la vanguardia en cuanto a innovación en diseño, tecnología e ingeniería.

La atención a los detalles y la excelente calidad de fabricación añaden lujo al producto y dan como resultado una mezcla increíble de rendimiento y confort apropiada para un pilotaje deportivo o en travesías.



- Motor sobrealimentado SVHO de 1.812 cc con EFI
- Casco NanoXcel2® extremadamente resistente y ligero
- Plato y rejilla de admisión de carga superior con diseño de carrera
- Revolucionario sistema RiDE® con control de tracción y marcha atrás
- Sistema de trimado sobre la marcha de cambio electrónico rápido
- Claros indicadores de marcha adelante/punto muerto/marcha atrás y trimado electrónico
- Sistema de seguridad remota y modo de bajas revoluciones
- Amplios retrovisores y sólida argolla de remolcado
- Alfombrillas Hydro-Turf y suave escalón de embarque
- Almacenamiento en guantera, bajo el asiento y en la proa

Nuestra increíble GP1800R SVHO: el máximo rendimiento

Durante años, nuestros modelos GP han sido la opción preferida por pilotos de todas partes del mundo. Esta tradición se mantiene viva de manera evidente en nuestro modelo de alto rendimiento: la GP1800R SVHO.

Es la respuesta para los amantes del rendimiento: una máquina con un diseño increíble, suave y superpotente con un casco resistente y ágil, y una serie de características innovadoras que la sitúan en el lugar que se merece.

Sin embargo, ahora hay todavía más, con un plato y rejilla de admisión de carga superior con diseño de carrera que se combinan para mejorar aún más el comportamiento en los virajes, la manejabilidad y la salida en aguas revueltas.



Motor sobrealimentado SVHO de 1812 cc

Este asombroso motor genera una potencia suave y flexible e incorpora sistemas de refrigeración y admisión de aire muy eficientes, además de una solidez a toda prueba. La turbina Hyper-Flow de 160 mm contribuye a transformar esa potencia en una aceleración electrizante, mientras que el sistema de inyección electrónica del combustible (EFI) proporciona una entrega de potencia suave y progresiva.



NanoXcel2. Máxima resistencia con el mínimo peso

Ha sido posible gracias a la tecnología de materiales exclusiva de Yamaha, el NanoXcel2 es nada menos que un 18 % más ligero que incluso el revolucionario NanoXcel original, pero igual de rígido y resistente. Así, el diseño deportivo de la GP1800R SVHO se optimiza para proporcionar una aceleración sensacional con mayor velocidad punta y ahorro de combustible.



Sistema RiDE (marcha atrás con deceleración intuitiva electrónica)

El revolucionario sistema RiDE transforma el placer de pilotar y ofrece una sensación de confianza a todos los pilotos, sin importar su nivel. Basta con accionar la maneta del acelerador en el puño derecho para avanzar y acelerar o la maneta del puño izquierdo para frenar o ir marcha atrás. Sí, así de sencillo.



Tradición deportiva sin disimulos

La GP1800R SVHO hace que las personas disfruten al máximo de los accesorios inflables remolcables gracias a una sólida argolla de remolque, amplios retrovisores integrales para mayor seguridad, cómodas alfombrillas Hydro-Turf y un suave escalón de embarque. Pero hay todavía más: la nueva placa y rejilla de admisión de la turbina con diseño de carreras ayudan a agarrarse sobre el agua para que el remolcado sea más sencillo y preciso.



Trimado electrónico y elegantes instrumentos

El sistema de trimado electrónico, con 2 simples botones junto al puño izquierdo, ofrece un control total e instantáneo sobre la posición de trimado. Corrige el trimado para atacar un giro muy cerrado para, a continuación, volver a abrirlo y conseguir más velocidad en la salida. El elegante panel de instrumentos cuenta con indicadores de avance, punto muerto y marcha atrás, trimado y sistema RiDE.



Amplio almacenamiento con detalles prácticos

Cuando sales a divertirte, es bueno saber que tus objetos personales están a buen recaudo. Por eso, la GP1800R SVHO cuenta con un amplio espacio de almacenamiento que incluye una guantera con soporte para una botella, un compartimento estanco bajo el asiento y otro compartimento muy práctico en la proa.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; 4 cilindros; Super Vortex High Output
Sobrealimentador	Sí (con intercambiador térmico)
Cilindrada	1812 cc
Diámetro x carrera	86,0 mm x 78,0 mm
Relación de compresión	8.5 : 1
Tipo de bomba	Alta presión de 160 mm
Combustible	Unleaded premium Gasoline
Capacidad de combustible	70 litros
Cap. depósito aceite	5,3 litros

Dimensiones

Largo	3,35 m
Ancho	1,22 m
Altura	1,19 m
Peso en seco (kg)	349 kg

Características

Capacidad de carga	93,2 litros
Capacidad de pasajeros	1-3 personas