



Technologie vodních skútrů, které důvěřuje celý svět

Současný model WaveRunner si během mnoha let na trhu díky své spolehlivosti a univerzálnosti vysloužil renomé světové špičky. Vždy jsme stáli v čele díky průkopnickému vývoji technologie úsporného čtyřtakového motoru. Výsledek? Žádné jiné vodní skútry se mu ani zdaleka nemohou rovnat.

Od revolučního systému RiDE™ přes lehké trupy z materiálu NanoXcel2 až po přeplňovaný čtyřtakový motor o objemu 1 812 ccm – inovativní design, technologie a konstrukce společnosti Yamaha představují světovou špičku.

Pozornost, kterou věnujeme detailům a kvalitě výroby, přidává stroji na luxus. Výsledkem je dokonalá kombinace výkonu a pohodlí, která se hodí stejně dobře na vyjíždky i sportovní jízdu.



- Přeplňovaný motor SVHO o objemu 1 812 ccm s elektronickým vstřikováním paliva
- Trup NanoXcel2® – velmi pevný a mimořádně lehký
- Horní sací mřížka a řídicí plotna podle závodních strojů
- Revoluční systém RiDE® s regulací otáček při zpětném chodu
- Elektronický systém trimu umožňuje rychlé řazení za jízdy
- Přehledná indikace pro řazení F-N-R (Vpřed-Neutrál-Vzad), systém RiDE a elektronické nastavení trimu
- Dálkové ovládání a režim Low-RPM
- Velká integrovaná zpětná zrcátka a silné kotevní oko pro tažení lyžařů
- Rohože Hydro-Turf a měkčený schůdek pro snadné nastupování
- Příruční přihrádka, úložný prostor pod sedlem a na přídi

Náš nový úchvatný model GP 1800R SVHO – špičkový výkon.

Po mnoho let si naše modely GP získávaly mezi opravdovými závodníky po celém světě mimořádně dobrou pověst. Odkaz pokračuje v podobě našeho vysoce výkonného modelu – GP1800R SVHO.

Tento model je odpovědí na modlitby všech nadšenců do výkonných skútrů. Je to nádherný, ovladatelný a nesmírně výkonný stroj se silným, obratným trupem a spoustou inovativních prvků, díky kterým tvoří zcela novou třídu.

Ale teď nabízí ještě více s horní sací mřížkou a řídicí plotnou podle závodních strojů, které společně dále zlepšují ovladatelnost, zatáčení a zrychlení v rozbouřených vodách.



Vysoce výkonný přeplňovaný motor Super Vortex o objemu 1 812 ccm

Tento úžasný motor je zkonstruován z odolných materiálů, poskytuje plynulý a pružný výkon a je vybaven vysoce účinnými systémy chlazení a vzduchového sání. 160mm proudové čerpadlo Hyper-Flow převádí tento výkon na elektrizující zrychlení, elektronické vstřikování paliva (EFI) zajišťuje mimořádně plynulý a efektivní přenos výkonu.



NanoXcel2. Maximální pevnost – minimální hmotnost

Materiál NanoXcel2, který se podařilo vyvinout díky unikátním materiálovým technologiím používaným společností Yamaha, je ještě o celých 18 % lehčí než náš revoluční původní materiál NanoXcel, přesto však stejně tuhý a pevný. Konstrukce trupu modelu GP 1800R SVHO proto umožňuje fantastické zrychlení, vyšší maximální rychlost i lepší hospodárnost a následně dosahování těch nejpůsobivějších sportovních výkonů.



Systém RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics – zpětný chod s intuitivním elektronickým zpomalováním)

Revoluční systém RiDE posouvá vaše potěšení z jízdy na novou úroveň a přináší pocit jistoty všem jezdcům s libovolnou úrovní zkušeností. Zatažením za páčku plynu na pravé rukojeti se můžete jednoduše rozjet a zrychlovat, zatažením za páčku na levé rukojeti zpomalovat nebo couvat. Ano, je to opravdu tak jednoduché!



Sportovní odkaz, který je vidět

Tahání lyžařů a vybavení pro vodní sporty za modelem GP 1800R SVHO je skvělá zábava. Disponuje totiž silným kotevním okem a párem velkých integrovaných zpětných zrcátek, velmi pohodlnými rohožemi Hydro-Turf a měkčeným schůdkem pro snadné nalodění. Teď nabízí ještě více – novou horní sací mřížku a řídicí plotnu podle závodních strojů, které zlepšují záběr na vodě a tažení je tak jednodušší a přesnější.



Elektronické nastavení trimu a přehledné, stylové přístroje

Elektronický systém trimu se dvěma jednoduchými tlačítky u levé rukojeti umožňuje plné nastavení polohy trimu za jízdy. Stačí stisknutím aktivovat trim, když provádíte opravdu ostrou zatáčku, a pak trim deaktivovat a vyrazit ze zatáčky plnou rychlostí. Elegantní přístroje mají přehledné indikátory pro trim, systém RiDE a pro řazení F-N-R (Vpřed-Neutrál-Vzad).



Objemné úložné prostory – důmyslné detaily

Když si užíváte na vyjížďce, je příjemné vědět, že máte své osobní věci spolehlivě uložené. Proto disponuje GP 1800R SVHO velkorysými úložnými prostory, například úložnou schránkou s držákem nápojů, vodotěsnou přihrádkou pod jednoduchým sedlem – a rovněž velice praktickým úložným prostorem na přídi.

Engine

Typ motoru	4taktní; 4válcový; Super Vortex High Output
Plnicí dmychadlo	Ano (s mezichladičem)
Zdvihový objem	1 812 ccm
Vrtání x zdvih	86,0 mm x 78,0 mm
Kompresní poměr	8.5 : 1
Typ čerpadla	Vysokotlaké 160 mm
Palivo	Unleaded premium Gasoline
Objem nádrže	70 l
Oil capacity	5,3 litru

Dimensions

Délka	3,35 m
Šířka	1,22 m
Výška	1,19 m
Suchá váha (kg)	349 kg

Features

Úložná kapacita	93,2 l
Kapacita jezdců	1–3 osoby