



Vannscooterteknologi som er anerkjent verden over

Dagens WaveRunner er kjent i hele verden for høy pålitelighet og allsidig ytelse, et omdømme som er bygd opp over mange år. Yamaha har alltid ligget i front når det gjelder å utvikle nyskapende, effektiv 4-takts motorteknologi. Resultatet? Ingen annen vannscooter kommer i nærheten.

Yamahas innovative design, teknologi og ingeniørkunst ligger helt i front: det revolusjonerende RiDE-systemet, lett NanoXcel2-skrog og 4-takts motor på 1812cc med kompressor.

Yamahas byggekvalitet, detaljfokus og teknologi skaper en følelse av luksus. Sluttresultatet er en magisk kombinasjon av ytelse, komfort og eierglede – like godt tilpasset cruising som sportskjøring.



- Høy effekt, 1,8 liters, 4-sylindret, DOHC, 16-ventilers motor
- NanoXcel2@-skrog – supersterkt og superlett
- Revolusjonerende RiDE-system som gir intuitiv kontroll
- Utvidet plattform med Hydro-Turf-matter til å gå ombord fra vannet
- Mer sikkerhet med fjernkontroll og modus for lavt turtall
- Slepekrok og dypt trinn med myk overflate for å komme seg om bord
- Store integrerte speil og flerfunksjonelle LCD-målere
- Bredere skrogform med god allround-stabilitet
- Elektrisk trim og revers med gripekontroll
- Racing-inspirert to-delt, to-farget sportssete
- Svært praktiske kryssholt som kan trekkes opp for enkel fortøyning

Nå er det enda lettere å erobre vannet ...

GP1800R HO-modellen er en heftig blanding av en sport- og turmaskin, spesielt utformet til å utnytte Yamahas mange avanserte tekniske løsninger. Stylingen er også helt på plass, med grafikk og aggressive farger. Her får du mye for pengene!

Men ikke bare det: Ny race-design på toppladerinntaksristen og fotplaten gjør at vannscooteren blir enklere å håndtere, enten du skal svinge eller gi deg i kast med bølger.

Legg også merke til de andre spennende funksjonene som du vanligvis bare finnes på premium-modeller: For eksempel skrog og dekk i NanoXcel2 og vårt revolusjonerende RiDE-kontrollsystem. Det er et ekte gjennombrudd, totalt intuitivt, og som umiddelbart gir føreren selvsikkerhet.



Høyeffektiv, 1812cc 4-takts DOHC-motor med 16 ventiler

Den høyeffektive DOHC-motoren på 1,8 liter og 4 sylindere har det største slagvolumet i bransjen, men den er likevel svært kompakt. Det er fordi Yamaha har et program hvor vi arbeider for kontinuerlig innovasjon og produktforbedring. Resultatet er høyt dreiemoment og overlegen kraft og akselerasjon kombinert med ren effektivitet og god økonomi.



RiDE®-system (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics – revers med intuitiv bremseelektronikk)

Det revolusjonerende RiDE®-systemet gir kjøregleden en ny dimensjon og skaper en ekstra følelse av trygghet og mestring hos førere... på alle nivåer. Trekk i gasshendelen på høyre håndtak for å bevege deg forover og akselerere – trekk i hendelen på håndtaket til venstre for å sakke farten eller sette den i revers. Det er faktisk så enkelt!



NanoXcel2-skrog. Maksimal styrke – minimal vekt

Yamaha har utviklet en unik materialteknologi, og den nye NanoXcel2 er blitt hele 18 % lettere enn den opprinnelige og revolusjonerende NanoXcel. På tross av den lette vekten, er det fremdeles like stivt og robust. GP1800R HO utnytter de spennende sportsegenskapene med den nye skrogkonstruksjonen maksimalt og oppnår sensasjonell akselerasjon, høyere topphastighet og bedre økonomi.



Bredt, langt skrog for enda bedre stabilitet

Denne modellen har et semi-V-skrog med flere steglist, som er nøkkelen til de suverene kjøreegenskapene og den overlegne komforten. Bredden og lengden gir enda større stabilitet når du ligger stille. I tillegg er balansen mellom grep og skrensing i svinger optimal. Den overlegne GP1800R HO – uovertruffen smidighet på vannet.



Racing-inspirert setedesign gir komfort og kontroll

Setet har en ergonomisk utforming og en sklisikker tofarget overflate. Du vil merke forskjellen allerede første gang du kjører en GP1800R HO. En bolsterformet setedel støtter hoftene dine under akselerasjon og i svinger, slik at du helt naturlig får full kontroll. Det betyr at du bare kan fortsette så lenge du vil – og kjenne på spenningen på vannet.



Multifunksjonelle LCD-instrumenter og to store speil

Lekre LCD-instrumenter med flere funksjoner, montert i et eksklusivt cockpitpanel – ikke akkurat det du venter å finne på en så gunstig priset vannscooter. Du forventer nok heller ikke store, integrerte speil. Men på GP1800R HO finner du dem, slik at du kan holde et øye med hva som skjer bak deg. Dette er spesielt nyttig når du trekker en person på wakeboard eller vannski.

Motor

Motortype	Firetakt; 4-sylindret
Slagvolum	1812 cm ³
Boring x slag	86,0 mm x 78,0 mm
Kompresjonsforhold	11.0 : 1
Pumpetype	155 mm med høyt trykk
Drivstoff	Vanlig blyfri bensin
Bensintankkapasitet	70 liter
Oljekapasitet	5,3 liter

Dimensjoner

Lengde	3,35 m
Bredde	1,22 m
Høyde	1,19 m
Vekt i tørr tilstand (kg)	335 kg

detaljer

Lagringskapasitet	93,2 liter
Antall personer som kan kjøre	1–3 personer