



Une technologie marine qui a conquis le monde entier

Au fil des années, le WaveRunner s'est forgé une réputation de leader mondial en termes de fiabilité et de performances générales. Nous sommes en outre les précurseurs de la technologie 4 temps efficace. Le résultat : nos jets surpassent tous les autres.

Avec le système révolutionnaire RiDE, nos coques en NanoXcel2 légères, notre moteur à compresseur 4 temps de 1 812 cm³ et le design innovant signé Yamaha, la technologie et l'ingénierie sont à leur paroxysme.

Notre souci du détail et l'excellente qualité de fabrication accentuent le caractère luxueux du jet, qui offre un savant mélange de performances et de confort, et s'adapte aussi bien à la conduite sportive qu'aux balades en mer plus tranquilles.



- Moteur de 1 812 cm³, quatre cylindres, deux ACT, 16 soupapes
- Coque NanoXcel2@ extrêmement robuste et ultra-légère
- Système révolutionnaire RiDE, pour une commande intuitive
- Grande plate-forme avec tapis Hydro-Turf
- Fonction de sécurité avec mode Low-RPM et télécommande
- Anneau de remorquage et marche de remontée profonde, agréable au toucher
- Grands rétroviseurs panoramiques et tableau de bord LCD multifonction
- La largeur de la coque garantit une stabilité parfaite pour tous les usages
- Trim électrique, marche arrière avec contrôle de traction
- Selle sport bicolore en deux parties inspirée des modèles de compétition
- Taquets escamotables très pratiques qui facilitent l'accostage

Dompter la mer est maintenant un jeu d'enfant...

Le GP1800R HO est savant mélange entre plaisir du sport et balade en mer. Il a été spécialement conçu pour tirer parti de nos nombreuses avancées techniques. Stylé et élégant, il propose des couleurs et des motifs agressifs, le tout pour un rapport qualité-prix inégalé.

Ce n'est pas tout : une nouvelle plaque et une nouvelle grille d'admission conçues pour la compétition s'associent pour un maniement, une facilité de négociation des virages et un mordant en eaux agitées optimisés.

Il offre également des fonctions extraordinaires, équipant habituellement les modèles haut de gamme exclusivement : comme les pont et coque NanoXcel2, ainsi que notre système de commande révolutionnaire RiDE. C'est un système entièrement intuitif qui constitue une révolution et suscite immédiatement la confiance de chaque pilote.



Moteur à haut rendement 1 812 cm³, quatre temps, 16 soupapes, deux arbres à cames en tête

Le moteur 4 cylindres à double arbre à cames en tête et à haut rendement de 1,8 litre correspond à la plus grosse cylindrée du secteur, dans un format extrêmement compact grâce à notre programme continu en matière d'innovation et d'amélioration des produits. Le résultat : une puissance étonnante, une accélération et un couple bluffants, associés à un fonctionnement propre et à une consommation de carburant réduite.



Système RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Le système révolutionnaire RiDE transforme votre expérience de pilotage et inspire à chaque conducteur un sentiment de confiance, et ce à tous les niveaux. Appuyez sur la gâchette des gaz située sur la poignée de droite pour accélérer, et sur la gâchette de la poignée de gauche pour ralentir ou faire marche arrière. Ce n'est pas plus compliqué que cela !



Coque NanoXcel2. Une solidité maximale pour un poids minimal

Grâce à la technologie exceptionnelle de matériaux Yamaha, NanoXcel2 impressionne par sa légèreté : il est 18 % plus léger que notre technologie révolutionnaire d'origine NanoXcel, tout en étant aussi rigide et solide. Ce matériau permet d'optimiser la coque et les performances sportives du GP1800R HO, offrant ainsi des accélérations spectaculaires, une vitesse de pointe plus élevée et une sobriété renforcée.



Coque large et longue, pour une stabilité encore accrue

La coque à bouchains en semi-V est un élément essentiel, qui confère à ce modèle sa maniabilité et son confort d'exception. Grâce à ses dimensions en largeur et en longueur, elle offre une grande stabilité à l'arrêt, ainsi qu'un équilibre idéal entre accroche et glisse en virages. Le GP1800R HO polyvalent : pour une agilité remarquable sur l'eau.



Design du siège inspiré des modèles de compétition, pour un confort et un contrôle optimaux

Avec sa conception ergonomique et sa texture bicolore antidérapante, cette selle sera incontestablement une révélation lors de votre premier essai du GP1800R HO. Sa section rembourrée maintient vos hanches dans les accélérations et les virages, vous permettant de partir à l'assaut des vagues en toute confiance. Plus rien ne peut vous arrêter : la mer vous appartient.



Tableau de bord LCD multifonction et deux grands rétroviseurs

Le très élégant tableau de bord LCD multifonction, placé sur un poste de pilotage esthétique, constitue un élément plutôt inattendu sur un jet aussi abordable. Il en va de même pour les grands rétroviseurs panoramiques ; mais le GP1800R HO fait en sorte que vous puissiez garder un œil sur ce qu'il se passe derrière vous, ce qui est particulièrement utile lorsque vous remorquez un wakeboard ou un ski nautique.

Moteur

Type de moteur	4 temps; 4 cylindres
Cylindrée	1 812 cm ³
Alésage x course	86,0 mm x 78,0 mm
Taux de compression	11.0 : 1
Turbine	Haute pression 155 mm
Carburant	Essence sans plomb
Capacité de réservoir	70 litres
Oil capacity	5,3 litres

Dimensions

Longueur	3,35 m
Largeur	1,22 m
Hauteur	1,19 m
Poids à sec (kg)	335 kg

Points forts

Capacité de rangement	93,2 litres
Capacité	1 à 3 personnes