



Tecnología acuática reconocida a escala mundial

En la actualidad, la WaveRunner disfruta de una reputación mundial gracias a su fiabilidad y a un rendimiento completamente versátil demostrado a lo largo de muchos años; además, siempre hemos estado a la vanguardia con nuestro desarrollo pionero de tecnologías eficientes de 4 tiempos. ¿Cuál es el resultado? Ninguna otra embarcación se le acerca.

Desde el revolucionario sistema RiDE hasta los nuevos cascos ligeros de NanoXcel2 y el motor de 4 tiempos y 1812 cc, Yamaha está a la vanguardia en cuanto a innovación en diseño, tecnología e ingeniería.

La atención a los detalles y la excelente calidad de fabricación añaden lujo al producto y dan como resultado una mezcla increíble de rendimiento y confort apropiada para un pilotaje deportivo o en travesías.



- Alta potencia, 1.812 cc, 4 cilindros, DOHC, 16 válvulas
- Casco NanoXcel2® extremadamente resistente y ligero
- Revolucionario sistema RiDE para un control intuitivo
- Plataforma de acceso ampliada con alfombrillas Hydro-Turf
- Función de seguridad con modo de bajas revoluciones y control remoto
- Gancho de remolque y escalón de embarque profundo y de tacto suave
- Espejos integrales grandes y panel de instrumentos LCD multifunción
- Mayor anchura del casco para una excelente estabilidad en cualquier situación
- Trimado eléctrico y marcha atrás con control de tracción
- Nuevo asiento deportivo de 2 piezas en 2 tonos con inspiración deportiva
- Prácticas cornamusas escamoteables para facilitar el amarre

Dominar las aguas nunca había sido tan sencillo...

La última GP1800R HO es una potente mezcla de funciones recreativas y deportivas, especialmente diseñada para aprovechar nuestros múltiples avances tecnológicos y con un diseño llamativo con nuevos colores y gráficos agresivos. Todo ello en un producto que sigue teniendo una excelente rentabilidad.

Sin embargo, ahora hay todavía más: una nueva placa y rejilla de admisión de carga superior con diseño de carreras que se combinan para mejorar aún más el comportamiento en los virajes, la manejabilidad y la salida en aguas revueltas.

También encontrarás otras características impresionantes que normalmente solo se ven en modelos de precio superior: como el casco de NanoXcel2 y nuestro revolucionario sistema de control RiDE. Se trata de un gran avance: es totalmente intuitivo e inspira confianza desde el primer momento a cualquier piloto.



Motor DOHC de 4 tiempos y 16 válvulas, de alta potencia, y con 1812 cc de cilindrada

Nuestro motor DOHC de alta potencia de 4 tiempos y 1,8 litros es el de mayor cilindrada del sector, pero, gracias a nuestro programa continuo de innovación y mejora del producto, resulta extremadamente compacto. El resultado es una potencia y aceleración sorprendentes, un impresionante par, eficiencia ecológica y un buen ahorro.



Sistema RiDE (marcha atrás con deceleración intuitiva electrónica)

El revolucionario sistema RiDE transforma el placer de pilotar y ofrece una sensación de confianza a todos los pilotos, sin importar su nivel. Basta con accionar la maneta del acelerador en el puño derecho para avanzar y acelerar o la maneta del puño izquierdo para frenar o ir marcha atrás. Sí, así de sencillo.



Casco de NanoXcel2. Máxima resistencia con el mínimo peso

Ha sido posible gracias a la tecnología de materiales exclusiva de Yamaha, el NanoXcel2 es nada menos que un 18 % más ligero que incluso el revolucionario NanoXcel original, pero igual de rígido y resistente. Así, el diseño deportivo de la GP1800R HO se optimiza para proporcionar una aceleración sensacional con mayor velocidad punta y ahorro de combustible.



Casco ancho y largo para una estabilidad aún mejor

El casco con varios pantoques en semi-V es un factor clave en la capacidad de este modelo para ofrecer un producto completo de confort y manejo soberbios. Su anchura y longitud le confieren una excelente estabilidad durante los descansos junto con el excelente equilibrio entre agarre y derrape controlado en los giros. La supercompetente GP1800R HO: lo último en agilidad sobre el agua.



Asiento con diseño de inspiración deportiva: confort y control

Este asiento de diseño ergonómico con una textura de gran adherencia en dos tonos será toda una revelación la primera vez que montes en la GP1800R HO. Una zona acolchada te protege las caderas en las aceleraciones y curvas para que tengas la máxima confianza del modo más natural. Por lo tanto, ahora podrás pilotar durante más tiempo sin dejar de disfrutar del agua.



Panel de instrumentos LCD multifunción y grandes retrovisores dobles

El precioso panel de instrumentos LCD multifunción de la elegante cabina no es algo habitual en una embarcación tan asequible. Tampoco es normal unos espejos grandes e integrales, pero la GP1800R HO los incorpora para poder controlar lo que ocurre detrás... algo especialmente útil al remolcar a un esquiador acuático.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos; 4 cilindros
Cilindrada	1812 cc
Diámetro x carrera	86,0 mm x 78,0 mm
Relación de compresión	11.0 : 1
Tipo de bomba	Alta presión de 155 mm
Combustible	Gasolina normal sin plomo
Capacidad de combustible	70 litros
Cap. depósito aceite	5,3 litros

Dimensiones

Largo	3,35 m
Ancho	1,22 m
Altura	1,19 m
Peso en seco (kg)	335 kg

Características

Capacidad de carga	93,2 litros
Capacidad de pasajeros	1-3 personas