



Watercraft technology that's trusted the world over

Today's WaveRunner enjoys a world-leading reputation for reliability and all-round performance earned over many years – and we've always led the way with our pioneering development of efficient 4-stroke technology. The result? No other watercraft comes close.

From the revolutionary RiDE system - to our lightweight NanoXcel2 hulls - to our supercharged 4-stroke 1812cc engine, Yamaha's innovative design, technology and engineering is at the cutting edge.

Our attention to detail and sheer build quality add luxury to the package, so the result is a magical blend of performance and comfort, equally suited to cruising or sports riding.



- High Output 1812cc, 4-cylinder, DOHC, 16-valve
- NanoXcel2® hull - super-strong & super-light
- Intuitive Kontrolle dank revolutionärem RiDE-System
- Erweiterte Plattform zum Wiedereinsteigen mit Hydro-Turf-Matten
- Sicherheit mit Drehzahlreduzierung und Fernsteuerung
- Zughaken und tiefe, weiche Stufe zum Wiederaufsteigen
- Grosse integrierte Spiegel und Multifunktions-LCD-Anzeigen
- Breitere Rumpfform – beste Stabilität in allen Richtungen
- Elektrische Trimmung und Rückwärtsgang mit Traktionskontrolle
- 2-teilige, 2-farbige Sportsitzbank im Rennsport-Design
- Sehr komfortable, versenkbare Klampen zum einfachen Festmachen

Conquering the water just got even easier...

Der GP1800R HO ist eine leistungsstarke Mischung aus Sportgerät und Cruiser, der speziell entwickelt wurde, um unsere vielen technischen Fortschritte zu nutzen, und der so gestaltet ist, dass man seine Bestimmung sofort erkennt - mit aggressiven Farben und Grafiken - und das alles in einem Paket, das unschlagbar günstig ist.

But now there's even more - a new race-designed top-loader intake grate and ride plate which combine to further improve handling, cornering and rough water hook-up.

Entdecken Sie außerdem die anderen aufregenden Features, die man sonst nur bei Premium-Luxusmodellen findet: Zum Beispiel den Rumpf und das Deck aus NanoXcel2 sowie unsere revolutionäre RiDE-Steuerung. Diese Steuerung ist ein echter Durchbruch mit intuitiver Bedienung, die jedem Fahrer sofort ein Gefühl von Sicherheit verschafft.



High Output, 1812cc, 4-stroke, DOHC, 16V engine

The 4-cylinder DOHC 1.8 litre, High Output engine is the largest displacement in the industry, yet thanks to our continuous programme of innovation and product improvement, it is extremely compact. The result is astonishing power, acceleration and huge torque, along with clean efficiency and economy.



RiDE-System (Reverse with intuitive Deceleration Electronics)

Das revolutionäre RiDE-System bringt Ihren Fahrspaß in geordnete Bahnen und sorgt für ein großes Sicherheitsgefühl ... bei jedem Fahrer. Ziehen Sie einfach den Gashebel am rechten Griff, um vorwärts zu fahren und zu beschleunigen – ziehen Sie den Hebel am linken Griff, um abzubremsen oder rückwärts zu fahren. Ja, es ist wirklich so einfach!



NanoXcel2-Rumpf. Maximale Stärke – minimales Gewicht

Dank der einzigartigen Werkstofftechnologie von Yamaha ist NanoXcel2 sogar um ganze 18 % leichter als unser revolutionäres Original NanoXcel® – und dabei genauso steif und fest. So wird die beeindruckend sportliche Leistung des Rumpfdesigns des GP1800R HO maximiert, wodurch eine sensationelle Beschleunigung, eine höhere Höchstgeschwindigkeit und eine verbesserte Kraftstoffeffizienz erzielt werden.



Breiter, langer Rumpf für noch bessere Stabilität

Der in Multiknickspantbauweise gefertigte Rumpf in Semi-V-Form ist ein Schlüsselfaktor für das überragende Handling und den hohen Komfort dieses Modells. Seine Breite und Länge bieten eine hohe Stabilität im Ruhezustand sowie die ideale Balance zwischen Grip und kontrolliertem Gleiten in Kurven. Der extrem leistungsstarke GP1800R HO – ultimative Agilität auf dem Wasser.



Sitzbank in Rennsport-Design – Komfort und Kontrolle

Die ergonomisch geformte Sitzbank besticht durch ihre griffige, zweifarbige Oberfläche und sorgt gleich bei Ihrer ersten Fahrt mit dem GP1800R HO für eine wahre Offenbarung. Ein polsterförmiger Abschnitt bietet beim Beschleunigen und Kurvenfahren festen Halt, was schnell Vertrauen schafft. Sprich, Sie können auch längere Fahrten auf dem Wasser unbeschwert genießen.



Multifunktions-LCD-Instrumente und große Zweifachspiegel

Attraktive Multifunktions-LCD-Instrumente in einem schicken Armaturenbrett sind etwas, das Sie in einem derart preisgünstigen Wasserfahrzeug sicher nicht erwartet hätten. Ebenso werden Sie von den großen integrierten Spiegeln des GP1800R HO überrascht sein, mit denen Sie immer im Blick haben, was hinter Ihnen geschieht – insbesondere beim Ziehen eines Wakeboard- oder Wasserski-Fahrers.

Motor

Motorbauart	4-Takt; 4-Zylinder
Hubraum	1812 cm ³
Bohrung x Hub	86,0 mm x 78,0 mm
Verdichtungsverhältnis	11.0 : 1
Pumpen-Typ	155mm High-pressure
Kraftstoff	Unverbleites Normalbenzin
Fuel capacity	70 litres
Oil capacity	5,3 Liter

Abmessungen

Länge	3.35m
Breite	1.22m
Höhe	1.19m
Trockengewicht (kg)	335kg

Merkmale

Stauvolumen	93.2 litres
Fahrer-Fähigkeit	1-3 persons