



Vandscooterteknologi, der har hele verdens tillid

Nutidens WaveRunner har et ry som den førende i hele verden mht. pålidelighed og universel ydeevne, opbygget over mange år – og vi er altid gået forrest med vores banebrydende udvikling af effektiv 4-takts teknologi. Resultatet? Ingen andre vandscootere kommer i nærheden af den.

Yamahas innovative design, teknologi og teknik er banebrydende, lige fra det revolutionerende RiDE-system til vores letvægts NanoXcel2-skrog og vores turboladte 4-takts 1812 cc-motor.

Vores sans for detaljer og konstruktionskvaliteten i sig selv føjer luksus til pakken, og slutresultatet er en magisk blanding af ydeevne og komfort, der egner sig lige godt til både cruising og sportssejls.



- Højtydende 1812 cc, 4-cylindret, DOHC, 16-ventilet
- NanoXcel2®-skrog – superstærkt og superlet
- Revolutionerende RiDE-system for intuitiv styring
- Forstørret genopstigningsplatform med Hydro-Turf-måtter
- Sikkerhed med Low RPM Mode og fjernbetjening
- Trækkrog og dybt, blødt genopstigningstrin
- Store indbyggede spejle og multifunktionelle LCD-målere
- Skrog med bred form giver en fremragende universel stabilitet
- Elektrisk trim og bakgear med antispin
- Raceinspireret, todelt sportssæde i to farver
- Meget praktiske pull-up øjer for nem fortøjning

Nu er det endnu lettere at herske over havet ...

GP1800R HO er en potent blanding af sports- og cruisingegenskaber – specielt designet til at udnytte vores mange tekniske fremskridt, og med et look der matcher - med aggressive farver og grafik – stadig i en samlet pakke, der prismæssigt ikke er til at slå.

Men nu er der endnu mere - en ny race-designet indsugningsgate og med tilhørende planningsplade, der kombineret giver bedre håndtering i sving i forbindelse med vandindsugning.

Udforsk også dens andre spændende detaljer, som normalt kun findes på luksusmodeller: såsom skroget og dækket i NanoXcel2 og vores revolutionerende RiDE-styresystem. Det er et ægte gennembrud, fuldstændigt intuitiv – og giver øjeblikkeligt enhver fører selvtillid.



Højtydende, 1812 cc, 4-takts DOHC-motor med 16 ventiler

Den højtydende, 4-cylindrede 1,8 liters DOHC-motor har den største slagvolumen i branchen, men takket være vores kontinuerlige innovations- og produktforbedringsprogram er den stadig ekstremt kompakt. Resultatet er forbløffende kraft, acceleration og et enormt drejningsmoment samt ren effektivitet og økonomi.



RiDE-system (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics = bakgear med intuitiv decelerations-elektronik)

Det revolutionerende RiDE-system forvandler din sejlsoplevelse, og giver enhver fører helt ny selvtilid... uanset niveau. Du skal blot trække i grebet i højre side for at sejle fremad og sætte farten op – og trække i grebet i venstre side for at sætte farten ned eller bakke. Ja, så enkelt er det!



NanoXcel2-skrog. Maksimal styrke – minimal vægt

NanoXcel2, som er muliggjort af Yamahas unikke materialeteknologi, er hele 18% lettere end selv vores revolutionerende, oprindelige NanoXcel – men lige så stift og stærkt. Så det maksimerer GP1800R HO's sportslige skrogdesign, så du får fantastisk acceleration, højere topfart og bedre brændstoføkonomi.



Bredt, langt skrog for endnu bedre stabilitet

Det specielle, multi semi-V-formede skrog gør, at du med denne model får den samlede pakke bestående af uovertrufne sejlegenskaber og komfort. Skrogets bredde og længde giver god stabilitet, når man ligger stille, samtidig med at man får den perfekte balance mellem greb og kontrolleret drift ved sving. Den superkompetente GP1800R HO – ultimativ adræthed på vandet.



Race-inspireret sædedesign – komfort og kontrol

Det ergonomiske, tofarvede sæde med antiskrid-overflade er en åbenbaring, første gang du styrer en GP1800R HO. En polstret sektion støtter hofterne under acceleration og i sving og giver tryk styring uden anstrengelse. Det betyder, at du kan blive ved i længere tid, og fortsætte med at nyde spændingen på vandet.



Multifunktionelle LCD-instrumenter og store spejle

Flotte, multifunktions-LCD-instrumenter, der er monteret i et stilfuldt instrumentpanel, er ikke noget, man forventer på sådan en prisvenlig vandscooter. Man forventer heller ikke store indbyggede spejle, men GP1800R HO har dem, så du kan holde øje med, hvad der foregår bagved - det er især en fordel når man trækker en wakeboarder eller en vandskiløber.

Motor

Motortype	4-takts; 4-cylindret
Slagvolumen	1.812cc
Boring x slaglængde	86,0 mm x 78,0 mm
Kompressionsforhold	11.0 : 1
Pumpetype	155 mm højtryk
Brændstof	Blyfri benzin
Tank kapacitet	70 liter
Oliekapacitet	5,3 liter

Dimensioner

Længde	3,35 m
Bredde	1,22 m
Højde	1,19 m
Tørvægt (kg)	335 kg

Detaljer

Opbevaringskapacitet	93,2 liter
Antal personer	1-3 personer