



Technologie vodních skútrů, které důvěřuje celý svět

Současný model WaveRunner si během mnoha let na trhu díky své spolehlivosti a univerzálnosti vysloužil renomé světové špičky. Vždy jsme stáli v čele díky průkopnickému vývoji technologie úsporného čtyřtakového motoru. Výsledek? Žádné jiné vodní skútry se mu ani zdaleka nemohou rovnat.

Od revolučního systému RiDE přes lehké trupy z materiálu NanoXcel2 až po přeplňovaný čtyřtakový motor o objemu 1 812 ccm – inovativní design, technologie a konstrukce společnosti Yamaha představují světovou špičku.

Pozornost, kterou věnujeme detailům a kvalitě výroby, přidává stroji na luxus. Výsledkem je dokonalá kombinace výkonu a pohodlí, která se hodí stejně dobře na vyjížďky i sportovní jízdu.



- Vysoce výkonný motor o objemu 1 812 ccm, čtyřválcový, šestnáctiventilový s DOHC
- Trup NanoXcel2® – velmi pevný a mimořádně lehký
- Revoluční systém RiDE – intuitivní řízení
- Rozšířená plošina s upravenou konstrukcí a rohožemi Hydro-Turf
- Bezpečnost díky režimu nízkých otáček a dálkovému ovládání
- Vlečný hák a hluboké stupátko s měkkým povrchem pro snadné nastoupení
- Velká integrovaná zrcátka a multifunkční LCD přístroje
- Široký trup poskytuje skvělou stabilitu za všech okolností
- Elektrické nastavení trimu a zpětný chod s kontrolou trakce
- Dvoudílné, dvoubarevné sportovní sedlo v závodním stylu
- Velmi praktické výsuvné kotvicí úchyty pro snadné kotvení

Dobývání vody je teď ještě jednodušší...

Model GP1800R HO je přesvědčivou kombinací sportovního výkonu i možností pro vyjížďky. Byl speciálně navržen tak, aby přinášel výhody mnoha technických vymožeností. Je opatřen odpovídajícím vzhledem s agresivními barvami a grafikou, a přitom přináší nepřekonatelnou hodnotu.

Ale teď nabízí ještě více – novou horní sací mřížku a řídicí plotnu podle závodních strojů, které společně dále zlepšují ovladatelnost, zatáčení a zrychlení v rozbouřených vodách.

Prohlédněte si také další skvělé vlastnosti, které byste obvykle hledali pouze u prémiových modelů: například trup a palubu z materiálu NanoXcel2 a náš revoluční systém řízení RiDE. Představuje skutečný přelom. Je naprosto intuitivní a okamžitě přináší jistotu všem jezdčům.



Vysoce výkonný motor o objemu 1 812 ccm, čtyřválcový, 16ventilový s DOHC

Náš vysoce výkonný čtyřválcový motor DOHC o objemu 1,8 litru (což je nejvyšší zdvihový objem v tomto tržním segmentu) je díky průběžnému programu inovací a zdokonalování výrobků mimořádně kompaktní. Výsledkem je ohromující výkon a zrychlení i obrovský točivý moment, současně však hospodárnost a nízké množství emisí.



Systém RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics – zpětný chod s intuitivním elektronickým zpomalováním)

Revoluční systém RiDE posouvá vaše potěšení z jízdy na novou úroveň a přináší pocit jistoty všem jezdcům s libovolnou úrovní zkušeností. Zatažením za páčku plynu na pravé rukojeti se můžete jednoduše rozjet a zrychlovat, zatažením za páčku na levé rukojeti zpomalovat nebo couvat. Ano, je to opravdu tak jednoduché!



Trup z materiálu NanoXcel2. Maximální pevnost – minimální hmotnost

Materiál NanoXcel2, který se podařilo vyvinout díky unikátním materiálovým technologiím používaným společností Yamaha, je ještě o celých 18 % lehčí než náš revoluční původní materiál NanoXcel, přesto však stejně tuhý a pevný. Konstrukce trupu modelu GP 1800R HO proto umožňuje fantastické zrychlení, vyšší maximální rychlost i lepší hospodárnost a následně dosahování těch nejpůsobivějších sportovních výkonů.



Široký, dlouhý trup poskytuje ještě lepší stabilitu

Klíčovým prvkem tohoto modelu je vícehrbetý trup semi-V, který zajišťuje naprosto dokonalou ovladatelnost a pohodlí. Jeho šířka a délka poskytuje skvělou stabilitu v klidu a současně ideální rovnováhu mezi záběrem a kontrolovatelným klouzáním při obrátkách. Mimořádně výkonný model GP1800R HO – nepřekonatelná hbitost na vodě.



Sedlo navržené v závodním stylu – pohodlí a ovladatelnost

Když si poprvé s modelem GP1800R HO vyjedete, objevíte pohodlí ergonomického dvoubarevného sedla s neklouzavým povrchem. Při zrychlení a v zatáčkách přispějí vaší stabilitě zvýšené části s oporou, takže pro vás bude sebevědomé ovládání naprosto přirozené. To znamená, že můžete jezdit déle a užívat si vodu zas a znovu.



Multifunkční LCD přístroje a dvě velká zrcátka

Nádherné multifunkční LCD přístroje zakomponované do elegantního panelu kokpitu jsou prvkem, který byste u takto cenově dostupného vodního skútru nečekali. Nečekali byste zřejmě ani velká integrovaná zpětná zrcátka – model GP1800R HO je ale má, abyste mohli sledovat, co se děje za vámi. Nejvíce to oceníte při tažení wakeboardisty nebo lyžaře.

Engine

Typ motoru	4taktní; 4válcový
Zdvihový objem	1 812 ccm
Vrtání x zdvih	86,0 mm x 78,0 mm
Kompresní poměr	11.0 : 1
Typ čerpadla	Vysokotlaké 155 mm
Palivo	běžný bezolovnatý benzín
Objem nádrže	70 l
Oil capacity	5,3 litru

Dimensions

Délka	3,35 m
Šířka	1,22 m
Výška	1,19 m
Suchá váha (kg)	335 kg

Features

Úložná kapacita	93,2 l
Kapacita jezdců	1–3 osoby