



Günlük pratik kullanım sağlayan dinamik tarz

Şehir içinde yolculuğa yönelik bu üst sınıf scooter, günlük ulaşım ihtiyacından çok daha fazlasını karşılar. Daha hızlı ulaşım ve daha heyecanlı geziler için her yönüyle sportif ve heyecan verici bir sürüş deneyimi sağlamak üzere tasarlanmıştır.

Kompakt ve sportif şasisi dengeli kullanım ve gelişmiş çeviklik sağlar. Ayrıca 155 cc 4 zamanlı EU4 uyumlu motor, yüksek yakıt tasarrufuyla daha güçlü performans sağlamak için yakıt enjeksiyonu ve değişken valf hareketi (VVA) sistemine sahiptir.

NMAX 155'i daha da pratik hale getirmek için sele altında geniş bir saklama bölmesi içeren mevcuttur. Bumerang motifi ve ara kanal, MAX'ten esinlenmiş dinamik tasarımı vurgular.



- Güçlü hızlanma için değişken valf hareketi
- Kompakt ve sportif, kullanımı kolay şasi
- Olağanüstü denge ve esnek çeviklik
- 230 mm ön ve arka disklerde standart ABS
- Oldukça fazla bacak boşluğu sunan geniş iç hacim
- 130 kesitli arka lastiğe sahip 13 inç tekerlekler
- LED farlar ve LCD göstergeler
- Güçlü, ekonomik ve sportif 155 cc şehir içi scooter
- 155 cc 4 zamanlı EU4 uyumlu sıvı soğutmalı motor
- Daha fazla güç daha yüksek tasarruf için Blue Core motor
- Bir adet tam boy kask alabilen geniş saklama bölmesi

NMAX. Günlük yaşamın yeni vazgeçilmezi

NMAX 155 ile hafif bir scooter'dan beklediğiniz tüm eğlence ve çevikliği yaşayabilir, ayrıca daha büyük güce sahip 155 cc motoru sayesinde daha çabuk hızlanma ve daha yüksek azami hız şeklindeki ilave avantajlardan da yararlanabilirsiniz!

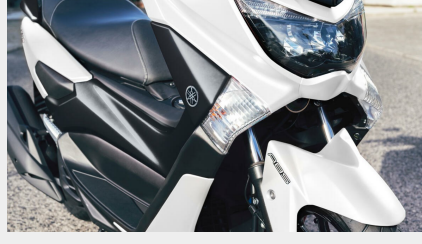
Geniş sürüş konumu ve iki kişilik uzun sele sayesinde iş yerinize veya üniversitenize rahat ve konforlu bir yolculuk yapabilirsiniz. Bunlara ek olarak MAX ailesinin güçlü LED üçlü ön farları ve şık arka kısmıyla tarz sahibi gövdesi, NMAX 155'in üstün tasarımını ve yüksek üretim kalitesini gözler önüne serer.

Güçlü ön ve arka disk frenlerde standart olarak ABS sistemi kullanılmıştır. Ayrıca 23,5 litre kapasiteli sele altı saklama alanı ve kullanışlı ön cebi ile sportif ve pratik bir yolculuk aracıdır!



EU4 uyumlu sıvı soğutmalı 155 cc motor

NMAX 155'in EU4 uyumlu motoru, Yamaha'nın ileri Blue Core teknolojisi kullanılarak geliştirilmiştir. Bu yenilikçi tasarım yaklaşımı, yanma etkisini ve soğutma verimliliğini yükseltirken güç kayıplarını azaltmaya odaklanarak size daha yüksek azami hız ve daha düşük yakıt tüketimiyle daha çabuk hızlanma imkanı tanır.



Dinamik ve sportif gövde tasarımı

Şık gövdenin sportif görünümü ve üstün tasarımı, büyük oranda Spor Scooterlarımızdan ilham almıştır. Güzelce entegre edilmiş arka kısım, NMAX 155'e sportif ve sofistike bir görünüm kazandırırken yandaki bumerang motifleri ve ara kanal göze çarpan Yamaha MAX mirasını vurgular.



Güçlü hızlanma için değişken valf hareketi

NMAX 155'in mükemmel bir sportif performans aracı olmasını sağlayan önemli bir özelliği değişken valf hareketi (VVA) sistemidir. 4 valfli silindir başlığı düşük ve yüksek motor devirlerinde daha verimli çalışmasını sağlayan özel bir kam miliyle donatılmıştır. Bu sayede, tüm devir aralığı boyunca daha güçlü hızlanma ve yakıt tasarrufu elde edilir.



Sportif ve hafif şasi

NMAX 155, inanılmaz derecede güçlü ve hafif boru şasiye sahiptir. Bu şasi, sportif bir sürüş ve kolay manevra kabiliyeti ile dengeli kullanım için tasarlanmıştır. Gelişmiş teknik özelliklere sahip şasi, sahip olduğu ikili şok emicili arka süspansiyon sistemi ve pürüzsüz teleskopik ön çatallar sayesinde yolcunuzla birlikte her seferinde konforlu bir sürüş deneyimi yaşayacağınızı garanti eder.



ABS'li 230 mm disk frenler

NMAX 155, güçlü ve etkili durdurma performansı için yoğun bir sorunsuz fren hissi veren 230 mm ön disk ve 230 mm arka disk ile donatılmıştır. Yüksek teknik özelliklere sahip bu sportif scooter ayrıca standart olarak sunduğu ABS ile size daha kontrollü frenleme gücü ve farklı koşullarda daha büyük güven verir.



Hem kompakt hem geniş

Kompakt NMAX 155 en dar park alanlarına bile sığabilir. Dışarıdan bakıldığında küçük görünmesine rağmen iç hacmi şaşırtıcı derecede geniştir. Sürücü için geniş bacak boşluğu ve yolcu için geniş alan sunar. Uzun ve kademeli iki kişilik sele yüksek düzeyde konfor için tasarlanmıştır. Üstelik, tam boy kask için saklama bölmesi de bulunur.

Motor

Motor tipi	Sıvı-soğutmalı; SOHC; Tek silindir; 4-zamanlı; 4-subap
Motor hacmi	155cc
Çap x Strok	58.0 mm x 58.7 mm
Sıkıştırma oranı	10.5 : 1
Maksimum güç	11.1 kW @ 8,000 dev./dk.
Maksimum tork	14.4 Nm @ 6,000 dev/dk.
Yağlama	Islak karter
Yakıt sistemi	Yakıt Enjeksiyon
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	V-Kayıışı Otomatik
Yakıt tüketimi	2.4l/100km
CO2 emission	54g/km

Şasi

Ön süspansiyon	Teleskopik çatal
Ön teker hareketi	100 mm
Arka süspansiyon	Tek kol
Arka teker hareketi	90 mm
Ön fren	Hidrolik tek disk, Ø230 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø230 mm
Ön lastik	110/70-13
Arka lastik	130/70-13

Boyutlar

Toplam uzunluk	1,955 mm
Toplam genişlik	740 mm
Toplam yükseklik	1,115 mm
Sele yüksekliği	765 mm
Tekerleklerarası mesafe	1,350 mm
Minimum yerden yükseklik	135 mm
Islak ağırlık	127kg
Yakıt tankı kapasitesi	6.6litre