



Dynamisk stil med praktisk funktionalitet

Den här förstklassiga cityskotern är mycket mer än vardagstransport – den har utformats för att leverera en riktigt sportig och spännande körupplevelse för snabbare pendling och mer spännande fritidskörning.

Det kompakta och sportiga chassit ger stabila men ändå smidiga köregenskaper. Den 155cc EU4-kompatibla 4-taktsmotorn har bränsleinsprutning och ett system för variabel ventilstyrning (VVA) som medför bättre prestanda och utmärkt bränsleekonomi.

NMAX 155 har ett stort förvaringsutrymme under sadeln och en främre förvaringsficka. Bumerangformen och centraltunneln betonar den dynamiska MAX-inspirerade designen.



- Variabel ventilstyrning som ger stark acceleration
- Kompakt chassi med sportiga köregenskaper
- Utmärkt stabilitet och följsam smidighet
- ABS som standard med 230 mm främre och bakre bromsskivor
- Rymlig interiör med gott om benutrymme
- 13-tums hjul med 130-sektions bakdäck
- LED-lampor och LCD-instrument
- Kraftfull, ekonomisk och sportig 155cc cityskoter
- 155cc vätskekyld 4-taktsmotor som uppfyller EU4
- Blue Core-motor garanterar mer kraft och bättre bränsleekonomi
- Stor förvaring för en integralhjälm

Everyday life included

NMAX 155 ger dig körglädjen och smidigheten du kan förvänta dig av en lättviktsskoter. Den kraftfulla motorn på 155cc levererar dessutom snabbare acceleration och högre topphastighet!

Den rymliga körställningen och långa dubbeldynan ger dig en avkopplande och bekväm åktur till jobbet eller skolan. Den snygga MAX-karossen med de tre kraftfulla LED-strålkastarna och det eleganta bakpartiet understryker NMAX 155:s förstklassiga design och konstruktionskvalitet.

Kraftfulla främre och bakre skivbromsar med ABS som standard. NMAX 155 är det sportiga och praktiska sättet att ta dig fram, med 23,5 liters förvaring under sadeln och en främre ficka.



155cc vätskekyld motor som uppfyller EU4

NMAX 155:s EU4-kompatibla motor har konstruerats med Yamahas avancerade Blue Core-teknik. Den innovativa designen fokuserar på att öka förbrännings- och kylningseffektiviteten – och samtidigt minska effektförlusten – vilket ger snabbare acceleration, högre topphastighet och minskad bränsleförbrukning.



Dynamisk och sportig stil

Den eleganta karossens sportiga och förstklassiga design har hämtat mycket inspiration från våra sportskotrar. Det vackert integrerade bakpartiet ger NMAX 155 ett sportigt och elegant utseende – medan bumeranglinjerna och centraltunneln understryker det tydliga arvet från Yamaha.



Variabel ventilstyrning som ger kraftig acceleration

En viktig faktor som ger NMAX 155 dess sportiga prestanda är den variabla ventilstyrningen (VVA). 4-ventilstopplocket använder en speciell kamaxel som gör att motorn kan arbeta mer effektivt på låga och höga varvtal, vilket ger starkare acceleration i hela varvtalsområdet och utmärkt bränsleekonomi.



Sportigt lättviktschassi

NMAX 155 är utrustad med en enormt stark och lätt rörram som resulterar i sportiga, stabila köregenskaper och enkel manövrering. Det förfinade chassit, bakfjädring med dubbla stötdämpare och teleskopframgaffel garanterar en bekväm åktur för dig och dina passagerare.



230 mm skivbromsar med ABS

NMAX 155 är utrustad med en 230 mm bromsskiva fram och bak för stark, mjuk och effektiv bromskraft. Denna sportiga, välutrustade skoter levereras även med ABS som standard för att ge dig ännu mer bromskraft och ökad trygghet under varierande förhållanden.



Kompakt men ändå rymlig

Den kompakta NMAX 155 får plats även i trånga parkeringsutrymmen. Den är liten till formen, men har ändå en överraskande rymlig interiör med generöst benutrymme och gott om plats för en extra passagerare. Den långa dubbelsadeln ger maximal bekvämlighet och har ett förvaringsutrymme med plats för en integralhjälm.

Motor

Motortyp	Vätskekyllning; SOHC; Encylindrig; 4-takts; 4 ventiler
Slagvolym	155cc
Borrning och slag	58.0 mm x 58.7 mm
Kompression	10.5 : 1
Max effekt	11.1 kW @ 8,000 rpm
Max vridmoment	14.4 Nm @ 6,000 rpm
Smörjningssystem	Våtsump
Bränslesystem	Bränsleinsprutning
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Automat, kilrem
Bensinförbrukning	2.4l/100km
CO2 utsläpp	54g/km

Chassi

Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel
Fjädringsväg fram	100 mm
Fjädringssystem bak	Enhet sving
Fjädringsväg bak	90 mm
Frambroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø230 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø230 mm
Framdäck	110/70-13
Bakdäck	130/70-13

Dimensioner

Totallängd	1,955 mm
Totalbredd	740 mm
Totalhöjd	1,115 mm
Sitthöjd	765 mm
Hjulbas	1,350 mm
Min. markfrigång	135 mm
Våtvikt	127kg
Bränsletanksvolym	6.6liter