



Dynamische stijl met dagelijks gebruiksgemak

Deze premium stadsscooter is veel meer dan alleen dagelijks transport – hij is ontworpen voor sportieve prestaties en een sensationele rijervaring voor sneller woon-werkverkeer en spannende plezierritten.

Het compacte en sportieve chassis zorgt voor een stabiele wegligging met een goede wendbaarheid. En voor nog betere prestaties in combinatie met brandstofzuinigheid, is de 155 cc 4-taktmotor conform EU4 voorzien van brandstofinspuiting en een variabele klepbediening.

Voor extra gemak is de NMAX 155 voorzien van een grote opbergruimte onder het zadel en een voorvak met een 12V-aansluitpunt. Het boemerangmotief en de centrale tunnel kenmerkt het dynamische op MAX geïnspireerde ontwerp.



- Variabele klepbediening voor vlot optrekken
- Compact chassis voor sportief rijgedrag
- Uitstekende stabiliteit en wendbaarheid
- Standaard ABS met 230 mm remschijven voor en achter
- Ruim interieur met volop beenruimte
- 13-inch velgen met achterband maat 130
- LED-verlichting en LCD-instrumentenpaneel
- Krachtige, zuinige en sportieve 155 cc-stadsscooter
- 155 cc vloeistofgekoelde 4-taktmotor conform EU4
- Blue Core-motor voor meer vermogen en brandstofzuinigheid
- Ruime opbergruimte voor een integraalhelm

NMAX. Elke dag maximaal genieten

De NMAX 155 biedt je al het plezier en de wendbaarheid die je van een lichte scooter verwacht - met als bonus een snellere acceleratie en hogere topsnelheid dankzij de krachtigere 155cc motor!

Met de ruime rijpositie en het lange duozadel ervaar je een ontspannen en comfortabele rit naar werk of school. Met de krachtige LED-koplamp en gestroomlijnde achterkant benadrukt het stijlvolle kuipwerk van de MAX-familie het premium ontwerp en de hoogwaardige kwaliteit van de NMAX 155.

De krachtige schijfremmen vóór en achter zijn standaard voorzien van ABS. De NMAX 155 is zowel sportief als praktisch dankzij de opbergruimte van 23,5 liter onder het zadel en een extra voorvak waarin een 12V-aansluitpunt mogelijk is.



155cc vloeistofgekoelde motor

De motor van de NMAX 155 is ontwikkeld met de geavanceerde Blue Core-technologie van Yamaha. Dit innovatieve ontwerp is gericht op betere verbranding, koelefficiëntie en minder verlies van vermogen om sneller te kunnen accelereren met een hogere topsnelheid en lager brandstofverbruik.



Dynamisch en sportief kuipwerk

Het sportieve uiterlijk en premium ontwerp van het slanke kuipwerk is sterk beïnvloed door onze sportscooters. De prachtig geïntegreerde achterkant geeft de NMAX 155 een sportieve en geraffineerde uitstraling - terwijl de boemerangmotieven aan de zijkant en de centrale tunnel het karakter van de Yamaha MAX benadrukken.



Variabele klepbediening voor krachtige acceleratie

Een van de dingen die de NMAX 155 tot zo'n sportieve krachtpatser maakt, is het VVA-systeem, de variabele klepbediening. De cilinderkop met vier kleppen heeft een speciale nokkenas die de efficiëntie bij lage en hoge motortoerentallen verbetert. Dit betekent dat de NMAX bij elk toerental krachtig accelereert en toch zuinig is.



Sportief en licht chassis

De NMAX 155 heeft een buitengewoon sterk en licht buizenframe voor sportieve rijeigenschappen, een stabiele wegligging en een goede wendbaarheid. Het hoogwaardige chassis heeft achtervering met twee schokdempers en een soepel verende telescopische voorvork, zodat je altijd verzekerd bent van een comfortabele rit, ook met passagier.



230 mm-schijfremmen met ABS

Voor sterke en effectieve remprestaties is de NMAX 155 uitgerust met een 230 mm schijf vóór en een 230 mm schijf achter om soepel te kunnen remmen. Deze hoogwaardige, sportieve scooter is ook standaard uitgerust met ABS, voor nog meer remvermogen en toegenomen vertrouwen onder wisselende omstandigheden.



Compact en toch ruim

De compacte NMAX 155 past zelfs op de kleinste parkeerplaats, maar laat de kleine buitenkant je niet misleiden: hij biedt verrassend veel ruimte! De bestuurder heeft volop beenruimte en er is meer dan voldoende plaats voor je passagier. Het lange getrapte duozadel is ontworpen voor comfort, en er is een opbergruimte voor een integraalhelm.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; SOHC; 1-cilinder; 4-takt; 4-kleppen
Cilinderinhoud	155cc
Boring x slag	58,0 mm x 58,7 mm
Compressieverhouding	10,5 : 1
Max. vermogen	11,1 kW bij 8.000 tpm
Max. koppel	14,4 Nm bij 6.000 tpm
Smeersysteem	Wet sump
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Automaat met V-snaar
Brandstofverbruik	2,4l/100km
CO2 emission	54g/km

Type

Wielophanging, voor	Telescopische voorvork
Veerweg, voor	100 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug
Veerweg, achter	90 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø230 mm
Remmen, achter	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø230 mm }
Bandenmaat, voor	110/70-13
Bandenmaat, achter	130/70-13

Afmetingen

Totale lengte	1.955 mm
Totale breedte	740 mm
Totale hoogte	1.115 mm
Zithoogte	765 mm
Wielbasis	1.350 mm
Grondspeling	135 mm
Rijklaargewicht	127kg
Inhoud brandstoftank	6,6 liter