



Dinamičan stil sa svakodnevnom praktičnošću

Ovaj vrhunski urbani skuter mnogo je više od samo svakodnevnog prijevoznog sredstva. Dizajniran je za istinsko sportsko uzbudjenje u vožnji, brže kretanje po gradu i zabaviju rekreativnu vožnju.

Kompaktan i sportski okvir omogućuje stabilno upravljanje s potpunom pokretljivošću. Snažnije performanse uz nisku potrošnju goriva ovaj 4-taktni agregat od 155 ccm sukladan s normom EU4 postiže zahvaljujući sustavu za ubrizgavanje goriva i promjenjivi razvod ventila (VVA).

Za dodatnu praktičnost NMAX 155 ima veliko spremište ispod sjedala i prednji džep s utičnicom od 12 V – dok motiv bumeranga i središnji tunel naglašavaju dinamičan izgled inspiriran linijom MAX.



- Izmjenjivo pokretanje ventila (VVA) za snažno ubrzanje
- Kompaktan sportski okvir
- Izvrsna stabilnost i jednostavna pokretljivost
- Standardni ABS s prednjim i stražnjim diskovima od 230 mm
- Prostrana unutrašnja strana s puno prostora za noge
- Kotači od 13 inča sa stražnjom gumom širine 130 mm
- LED svjetla s LCD instrumentima
- Snažan, ekonomičan i sportski gradski skuter od 155 ccm
- 4-taktni agregat od 155 ccm hlađen tekućinom i sukladan s normom EU4
- Agregat Blue Core za više snage i bolju ekonomičnost
- Veliko spremište za pohranu integralne kacige



NMAX 155

NMAX Svakodnevica uključena

NMAX 155 pruža svu zabavu i okretnost koju biste očekivali od laganog skutera, ali uz to nudi i bolje ubrzanje i veću krajnju brzinu zahvaljujući snažnjem agregatu od 155 ccm!

Prostran položaj za vožnju i dugačko dvostruko sjedalo omogućit će vam opušteno i udobno putovanje do posla ili fakulteta, a snažni trostruki LED farovi i sužen stražnji dio elegantnog oklopa linije MAX naglašavaju vrhunski dizajn i visoku kvalitetu izrade modela NMAX 155.

Snažne prednje i stražnje disk-kočnice standardno su opremljene sustavom ABS, a sa spremištem od 23,5 litara ispod sjedala i prednjim džepom s praktičnom utičnicom od 12 V NMAX 155 istodobno omogućuje sportsku vožnju i odličnu upotrebljivost!



Agregat od 155 ccm hlađen tekućinom i sukladan s normom EU4

Agregat NMAX 155 usklađen s normom EU4 razvijen je na naprednoj tehnologiji Blue Core tvrtke Yamaha. Taj pristup s naprednim dizajnom fokusira se na povećanje učinkovitosti sagorijevanja i hlađenja dok istovremeno smanjuje gubitke snage, čime se postiže bolje ubrzanje i veća krajnja brzina te smanjena potrošnja goriva.



Dinamičan i sportski dizajn oklopa

Na sportski izgled i vrhunski dizajn elegantnog oklopa snažno je utjecala naša linija sportskih skutera. NMAX 155 ima lijepo integriran stražnji kraj koji mu daje sportski i profinjen izgled, dok bočni motivi bumeranga i središnji tunel naglašavaju snažno nasljeđe Yamahine serije MAX.



Izmjenjivo pokretanje ventila (VVA) za snažno ubrzanje

Ključna značajka zbog koje je NMAX 155 tako dobar sportski proizvod sustav je promjenjivog razvoda ventila (VVA). Glava cilindra s 4 ventila koristi posebnu bregastu osovinu koja omogućuje učinkovitiji rad agregata pri malim i velikim brzinama te pruža snažnije ubrzanje kroz cijeli raspon okretaja uz ekonomičnu potrošnju goriva.



Sportski i lagan okvir

NMAX 155 opremljen je iznimno snažnim i laganim cjevastim okvirom koji omogućuje sportsku vožnju i stabilno držanje s jednostavnom pokretljivošću. Sadržava stražnji ovjes s dva amortizera i uglađene teleskopske prednje vilice, a okvir s visokim specifikacijama omogućava vama i vašem suputniku udobno putovanje u bilo kojem trenutku.



230-mm disk-kočnice s ABS-om

Za snažno i učinkovito zaustavljanje i prednji i stražnji kotač modela NMAX 155 opremljeni su diskovima od 230 mm koji vozaču pružaju pravi osjećaj za glatko kočenje. Taj sportski skuter visokih specifikacija standardno ima ugrađen ABS, čime se omogućuje još bolja kontrola nad snagom kočenja i pouzdanost u različitim uvjetima.



Kompaktan i prostran

Kompaktan NMAX 155 moći će stati na najmanje mjesto za parkiranje. S druge strane, iako je mali, unutarnja mu je strana izrazito prostrana te nudi puno prostora za noge vozača i puno prostora za suputnika. Dvostruko postavljeno sjedalo oblikovano je kako bi pružilo veliku udobnost, a sadrži i spremište za integralnu kacigu.

Agregat

Tip agregata	Hlađenje tekućinom; SOHC; Jednocilindričan; 4-takta; 4-ventila
Zapremina	155cc
Provrt x hod	58.0 mm x 58.7 mm
Omjer kompresije	10.5 : 1
Maksimalna snaga	11.1 kW @ 8,000 okr/min
Maksimalan okretni moment	14.4 Nm @ 6,000 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Automatski s V-remenom
Fuel consumption	2.4l/100km
CO2 emission	54g/km

Šasija

Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice
Hod ovjesa sprijeda	100 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	90 mm
Prednja kočnica	Hidraulični disk, Ø230 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični disk, Ø230 mm
Prednja guma	110/70-13
Stražnja guma	130/70-13

Dimenzije

Ukupna dužina	1,955 mm
Ukupna širina	740 mm
Ukupna visina	1,115 mm
Visina sjedala	765 mm
Međuosovinski razmak	1,350 mm
Minimalna udaljenost od tla	135 mm
Ukupna težina	127kg
Kapacitet spremnika goriva	6.6Litara