



Динамичен стил с ежедневна практичност

Този първокласен скутер за придвижване в града е много повече от всекидневните транспортни средства – той е проектиран да осигурява истинско спортно и вълнуващо усещане при каране за по-бързо пътуване и по-вълнуващо каране за удоволствие.

Неговото компактно и спортно шаси осигурява стабилно управление и предостатъчно пъргавост. С цел по-голяма производителност в съчетание с висока икономия на гориво 155-кубиковият, 4-тактов двигател, съвместим с EU4, включва впръскване на гориво и система за променливо управление на клапаните (VVA).

За допълнителна практичност NMAX 155 разполага с голямо багажно отделение под седалката и преден джоб с 12 V извод, а мотивът тип "бумеранг" и централният тунел акцентират върху динамичната, вдъхновена от MAX конструкция.



- Променливо управление на клапаните за по-силно ускорение
- Компактно шаси със спортен характер
- Отлична стабилност и улеснена пъргавост
- ABS като стандартно оборудване с 230 mm предни и задни дискове
- Просторен интериор с предостатъчно място за краката
- 13-инчови джанти със задна гума със сечение 130
- LED светлини и LCD прибори
- Мощен, икономичен и спортен 155-кубиков градски скутер
- 155-кубиков, 4-тактов двигател с течно охлаждане, съвместим с EU4
- Двигател Blue Core за повече мощност и по-добра икономия
- Просторен багажник за каска, предпазваща цялата глава

NMAX. За всекидневието

NMAX 155 Ви дава цялото забавление и пъргавост, които очаквате от един лек скутер – с допълнителния бонус от по-бързо ускорение и по-висока максимална скорост, които се осигуряват с мощния 155-кубиков двигател!

Просторното положение за каране и дългата двойна седалка Ви осигуряват отпуснато и удобно пътуване до работа или колежа, а със своите мощни тройни светодиодни фарове и елегантна задна част, стилният корпус на гамата MAX подчертава първокласния дизайн и високото качество на изработката на NMAX 155.

Мощните предни и задни дискови спирачки включват като стандарт ABS, а със своето 23,5 литра място за съхранение под седалката, както и преден джоб с удобен 12 V извод, NMAX 155 е спортен и практичен начин за придвижване!



155-кубиков двигател с течно охлаждане, съвместим с EU4

Съвместимият с EU4 двигател на NMAX 155 е разработен чрез усъвършенстваната технология Blue Core на Yamaha. Този иновативен подход към дизайна се фокусира върху повишена ефективност на горивния процес и охлаждане, като същевременно се намалява загубата на мощност, за да Ви осигури по-бързо ускорение с по-висока максимална скорост и намалена консумация на гориво.



Динамичен и спортен дизайн на корпуса

Този спортен външен вид и първокласен дизайн на елегантния корпус са повлияни от нашите спортни скутери. Хармонично вписаната задна част придава на NMAX 155 спортен и изтънчен външен вид, докато мотивите тип "бумеранг" отстрани и централният тунел подчертават силното наследство на Yamaha MAX.



Променливо управление на клапаните за по-мощно ускорение

Ключовата функция, която превръща NMAX 155 в спортен скутер, е системата за променливо управление на клапаните (VVA). Цилиндровата глава с 4 клапана използва специален разпределителен вал, който позволява на двигателя да работи по-ефективно при високи и ниски обороти, като това осигурява по-силно ускорение във всички диапазони на оборотите в комбинация с добра икономия на гориво.



Спортно и леко шаси

NMAX 155 е оборудван с изключително здрава и лека тръбна рама, която предоставя спортно шофиране и стабилно управление с улеснена маневреност. Задната система на окачване с два амортизатора, плавно действащите предни вилки и високотехнологичното шаси осигуряват комфортно пътуване за Вас и Вашия пътник по всяко време.



230 mm дискови спирачки с ABS

За силно и ефективно спиране NMAX 155 е оборудван с 230 mm преден диск и 230 mm заден диск, които осигуряват достатъчно усещане за плавно спиране. Този спортен скутер с високи спецификации се доставя фабрично с ABS система, за да Ви осигури още по-контролирана спирачна мощност и повече увереност при различни условия.



Компактен, но и просторен

Компактният NMAX 155 ще се побере и в най-тесните паркоместа, но дори да е малък на външен вид, ще забележите, че интериорът е изненадващо просторен – достатъчно място за краката на водача и достатъчно пространство за пътника. Дългата стъпаловидна двойна седалка е конструирана да осигури високи нива на комфорт, а има и багажно отделение за каска, предпазваща цялата глава.

Двигател	
Тип на двигателя	с водно охлаждане; SOHC; Едноцилиндров; 4-тактов; 4-клапанов
Кубатура	155КУБ
Диаметър x ход	58.0 x 58.7
Степен на сгъстяване	10.5 : 1
Максимална мощност	11.1 kW при 8,000 об/мин
Максимален въртящ момент	14.4 Nm @ 6,000 об/мин
Мазилна уредба	Картер
Горивна система	Горивен инжекцион
Запалителна система	TCI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Автоматична, V-образен ремък
Fuel consumption	2.4l/100km
CO2 emission	54g/km

Шаси	
Система на предното очакване	Телескопични вилки
Преден ход	100 мм
Система на задното очакване	Плаваща вилка
Заден ход	90 мм
Предна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø230 мм
Задна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø230 мм
Предна гума	110/70-13
Задна гума	130/70-13

Размери	
Обща дължина	1,955 мм
Обща ширина	740 мм
Обща височина	1,115 мм
Височина на седалката	765 мм
Колесна база	1,350 мм
Минимален просвет	135 мм
Мокро тегло	127kg
Капацитет на горивен резервоар	6.6Литри