



Najsodobnejši slog za najnižjo ceno

Ta vrhunski mestni skuter za začetnike združuje odzivne zmogljivosti in optimalno porabo goriva ter dinamično zasnovano in vsakdanjo praktičnost.

Kompaktna in športna šasija zagotavlja stabilno vodljivost in odlično okretnost. Za hitrejša pospeševanja pri varčni porabi goriva ima 4-taktni agregat s 125 cm³, ki je skladen z EU4, sistem vbrizgavanja in sistem nastavljivega delovanja ventilov (VVA).

Kolutne zavore premera 230 mm so opremljene s sistemom ABS kot serijsko opremo za zanesljivo zaviranje ter 13-palčni kolesi in širokimi pnevmatikami za odličen oprijem na cestišču. Z veliko prostora za sedenje in noge pa sodobni in funkcionalni skuter NMAX zagotavlja izjemno udobje za dva vse dni v tednu.



- Mestni skuter za začetnike vrhunske kakovosti
- EU4-compliant Blue Core engine
- Nastavljivo delovanje ventilov za izjemne pospeške
- Excellent fuel efficiency
- Kompaktna šasija za športno upravljanje
- Izjemna stabilnost in odlična okretnost
- Sistem ABS kot serijska oprema s sprednjimi in zadnjimi kolutnimi zavorami premera 230 mm
- Velik prostor za noge
- Prostoren predal pod sedežem za shranjevanje čelade
- Športen aerodinamičen oklep
- 13-palčna kolesa s pnevmatiko profila 130 mm

Yamaha NMAX. Del vsakdanjega življenja

Z Yamahinim športno oblikovanim modelom NMAX 125 se bo vaša vsakdanja vožnja v mesto spremenila v čisti užitek.

Ta skuter za mestno vožnjo je zasnovan z namenom, da zagotavlja več užitkov v vožnji s športnimi zmogljivostmi ter optimalno porabo goriva. Kompaktno ohišje skuterja nudi vam in vašemu sopotniku okretnost, ki jo potrebujete med prebijanjem skozi prometne ulice, zmogljiv 4-taktni 125 cm³ agregat Blue Core, ki je skladen z EU4, pa omogoča boljše pospeške pri nizki porabi goriva.

Ta športni mestni skuter prinaša v kategorijo za začetnike s prostornino 125 cm³ vrhunski slog, ki ga odlikujejo dinamičen videz in vrhunske specifikacije (vključno s sistemom ABS). Yamaha NMAX – vožnja, ki spremeni življenje.



Tekočinsko hlajen agregat s prostornino 125 cm³, ki je skladen z EU4

Posebej zasnovan agregat, ki je skladen z EU4, omogoča športne zmogljivosti z nizko porabo goriva in nižjo stopnjo emisij. S pomočjo Yamahine nove zasnove za boljšo učinkovitost in manjšo izgubo moči, kompakten 4-taktni tekočinsko hlajen 125 cm³ agregat zagotavlja visoko stopnjo navora z izjemnimi zmogljivostmi.



Nastavljivo delovanje ventilov za izjemne pospeške

Sistem nastavljivega delovanja ventilov (VVA) je ključna značilnost, zaradi katere skuter NMAX odlikujejo odlične športne zmogljivosti. 4-ventilska glava s posebno odmično gredjo zagotavlja učinkovitejše delovanje agregata pri nizki in visoki hitrosti, kar omogoča boljše pospeške pri vseh vrstah vožnje in optimalno porabo goriva.



Športna in lahka šasija

Model NMAX ima izredno močan in lahek cevast okvir, ki je zasnovan za športno vožnjo in stabilno vodljivost s preprostim manevriranjem. Šasija izjemnih specifikacij z zadnjim vzmetenjem z dvojnimi blažilniki ter vrhunskimi teleskopskimi sprednjimi vilicami poskrbi, da vi in vaš potnik vedno potujete udobno.



Dinamičen slog

Z dinamično zasnovo in izredno kakovostno izdelavo prinaša eleganten športni model NMAX v kategorijo mestnih skuterjev za začetnike drzen in sodoben videz. Najpomembnejše značilnosti so aerodinamično ohišje z značilnimi ukrivljenimi oblikami, dvodelne sprednje luči ter vpadljiv sprednji blatnik.



Serijsko nameščen sistem ABS s kolutnimi zavorami premera 230 mm

Model NMAX je prvi skuter v tem razredu s serijskim sistemom ABS in je zato vrhunski model za začetnike – idealen pa je tudi za bolj izkušene voznike. Ta lahki skuter je opremljen s kolutnimi zavorami premera 230 mm na sprednjem in zadnjem kolesu, kar vam omogoča samozavestno vožnjo in nadzor.



Kompakten, vendar prostoren

Kompakten skuter NMAX boste lahko parkirali tudi na najožjem parkirnem mestu. In čeprav je navzven majhen, je hkrati izjemno udoben, saj nudi veliko prostora za noge in potnika. Stopničasto oblikovan dvojni sedež je zasnovan tako, da nudi visoko stopnjo udobja, poleg tega pa vsebuje prostor za shranjevanje, ki je primeren za čelado ali prtljago.

Agregat

Tip agregata	Eno valjni; 4-taktni; Tekočinsko hlajen; SOHC; 4-ventilski
Prostornina	125ccm
Vrtina x gib	52.0 mm x 58.7 mm
Kompresijsko razmerje	11.2 : 1
Maksimalna moč	9.0 kW @ 7,500 obr/min
Maksimalen navor	11.7 Nm @ 7,250 obr/min
Sistem podmazovanja	Moker karter
oskrba z gorivom	Vbrizg goriva
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	jermenski avtomatski
Poraba goriva	2.3l/100km
CO2 emission	52g/km

Šasija

Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	100 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna enota
Hod zadnjega vzmetenja	90 mm
Prednja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø230 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø230 mm
Prednja pnevmatika	110/70-13
Zadnja pnevmatika	130/70-13

Dimenzije

Skupna dolžina	1,955 mm
Skupna širina	740 mm
Skupna višina	1,115 mm
Višina sedeža	765 mm
Medosovinski razmak	1,350 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	135 mm
Skupna teža (s polnimi rezervoarji)	127kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	6.6L

Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Slike v tej brošuri prikazujejo profesionalne voznike med vožnjo v nadzorovanih razmerah. Prikazani tehnični podatki in videz Yamahinih izdelkov se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila in se lahko glede na zahteve in pogoje razlikujejo. Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščenega Yamahinega prodajalca.