



Estilo topo de gama, custo reduzido

Esta scooter citadina de nível de entrada na classe 125 cc e elevada qualidade conjuga uma performance dinâmica e uma economia excelente com um estilo dinâmico e um carácter prático adequado ao dia a dia.

O seu quadro compacto e desportivo proporciona uma condução estável e uma grande agilidade. Além disso, para uma aceleração forte com baixo consumo de combustível, o motor a 4 tempos de 125 cc, em conformidade com a norma EU4, possui injeção de combustível e um sistema de atuação variável das válvulas (VVA).

Para poderem proporcionar travagens fiáveis, os discos de 230 mm possuem ABS de série e as jantes de 13 polegadas e os pneus largos garantem uma aderência à estrada suave. Graças ao seu interior espaçoso e ao amplo espaço para as pernas, a elegante e funcional NMAX proporciona elevados níveis de conforto para dois, todos os dias da semana!



- Scooter citadina de nível iniciado de elevada qualidade
- EU4-compliant Blue Core engine
- Atuação variável das válvulas para uma forte aceleração
- Excellent fuel efficiency
- Quadro compacto e desportivo
- Excelente estabilidade e agilidade suave
- ABS de série com discos dianteiros e traseiros de 230 mm
- Interior espaçoso com bastante espaço para as pernas
- Amplo espaço de armazenamento para o capacete por baixo do assento
- Carenagem aerodinâmica desportiva
- Jantes de 13 polegadas com pneu traseiro de secção 130

NMAX 125. Mais vida para o seu dia a dia

Ao conduzir a desportiva NMAX 125, as suas viagens diárias para a cidade passarão a ser algo que lhe dará prazer.

Este veículo para deslocações urbanas foi concebido especialmente para proporcionar um prazer de condução superior aliado a uma performance desportiva e fantástica economia. A sua carenagem compacta proporciona ao condutor e ao passageiro toda a agilidade necessária para circular em estradas congestionadas e, graças ao seu potente motor Blue Core a 4 tempos de 125 cc, em conformidade com a norma EU4, a NMAX oferece uma forte aceleração com um baixo consumo de combustível.

Com o seu aspeto dinâmico e especificações elevadas, incluindo ABS, esta scooter citadina desportiva leva o design de elevada qualidade à categoria de entrada das 125 cc. NMAX: um meio de transporte que vai mudar a sua vida.



Motor de 125 cc com refrigeração líquida, em conformidade com a norma EU4

O motor especialmente concebido em conformidade com a norma EU4 proporciona uma performance desportiva com um baixo consumo de combustível e emissões reduzidas. Ao utilizar a abordagem de design de aumento da eficiência "Blue Core" da Yamaha, que reduz as perdas de potência, o compacto motor com refrigeração líquida a 4 tempos de 125cc alcança elevados níveis de binário com um desempenho e eficiência extraordinários.



Atuação variável das válvulas para uma aceleração potente

Uma das principais características que fazem da NMAX uma scooter tão desportiva é o seu sistema de atuação variável das válvulas (VVA). A cabeça do cilindro de 4 válvulas utiliza uma árvore de cames especial que permite que o motor funcione de forma mais eficiente a velocidades de rotação altas e baixas, proporcionando uma aceleração mais forte em todas as rotações, em conjunto com uma excelente economia de combustível.



Quadro leve e desportivo

A NMAX está equipada com um quadro tubular leve e super resistente concebido para proporcionar uma condução desportiva e uma utilização estável aliadas a uma fácil manobrabilidade. Com um sistema de suspensão traseira de amortecedor duplo e suspensões telescópicas dianteiras de funcionamento suave, o quadro de elevadas especificações garante que o condutor e o passageiro viajam sempre com conforto.



Estilo dinâmico

Com o seu design dinâmico e acabamentos de elevada qualidade, a desportiva NMAX confere um aspeto ousado e elegante à categoria de veículos para deslocações urbanas de nível iniciado. Entre as características mais marcantes está incluída a carenagem aerodinâmica com elementos decorativos distintivos com boomerangs, bem como o farol duplo e o guarda-lamas dianteiro pontiagudo.



ABS instalado de série com travões de disco de 230 mm

A NMAX é a primeira scooter da sua classe equipada com ABS de série, evidenciando a sua posição de modelo de nível iniciado de elevada qualidade ideal para novos condutores, bem como para utilizadores diários com experiência. Com os seus travões de discos de 230 mm nas rodas traseira e dianteira, este leve veículo desportivo para deslocações urbanas oferece-lhe confiança e controlo.



Compacta mas espaçosa

A compacta NMAX poderá ser estacionada nas zonas de estacionamento de menor dimensão e, apesar de ter um exterior de pequenas dimensões, irá achar o interior surpreendentemente espaçoso, com um amplo espaço para as pernas do condutor e bastante espaço para o passageiro. O banco duplo em degrau foi concebido para assegurar elevados níveis de conforto e, além disso, a scooter possui um compartimento de armazenamento para um capacete integral ou outro tipo de bagagem.

Motor

| | |
|-------------------------|--|
| Tipo de motor | Monocilíndrico; 4 tempos; Refrigeração líquida; SOHC; 4 válvulas |
| Cilindrada | 125cc |
| Diâmetro x curso | 52.0 mm x 58.7 mm |
| Taxa de compressão | 11.2 : 1 |
| Potência máxima | 9.0 kW às 7,500 rpm |
| Binário máximo | 11.7 Nm às 7,250 rpm |
| Sistema de lubrificação | Cárter húmido |
| Sistema de combustível | Injeção de Combustível |
| Sistema de ignição | TCI |
| Sistema de arranque | Eléctrico |
| Sistema de transmissão | Automática, com correia trapezoidal |
| Consumo de combustível | 2.3l/100km |
| emissões CO2 | 52g/km |

Chassis

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Sistema de suspensão dianteira | Suspensão telescópica |
| Curso dianteiro | 100 mm |
| Sistema de suspensão traseira | Braço |
| Curso traseiro | 90 mm |
| Travão dianteiro | Monodisco hidráulico, Ø230 mm |
| Travão traseiro | Monodisco hidráulico, Ø230 mm |
| Pneu dianteiro | 110/70-13 |
| Pneu traseiro | 130/70-13 |

Dimensões

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Comprimento total | 1,955 mm |
| Largura total | 740 mm |
| Altura total | 1,115 mm |
| Altura do assento | 765 mm |
| Distância entre eixos | 1,350 mm |
| Distância mínima ao solo | 135 mm |
| Peso | 127kg |
| Capacidade Dep. Combustível | 6.6Litros |

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de carácter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.