



Hoge kwaliteit tegen een concurrerende prijs

Dit hoogwaardige instapmodel combineert krachtige prestaties en brandstofzuinigheid met dynamische styling en dagelijks gebruiksgemak.

Het compacte en sportieve chassis zorgt voor een stabiele wegligging en prima wendbaarheid. De 125cc viertaktmotor conform EU4 heeft een brandstofinjectiesysteem en variabele klepbediening (VVA), zodat u met een laag brandstofverbruik toch vlot kunt optrekken.

Om altijd veilig te kunnen remmen zijn de Ø 230 mm remschijven standaard uitgerust met ABS, en de 13-inch velgen met brede banden zorgen voor een stabiele wegligging. De NMAX heeft volop beenruimte, waardoor jij en je passagier iedere dag weer comfortabel met deze trendy stadsscooter op pad kunnen!



- Hoogwaardige stadsscooter
- EU4-compliant Blue Core engine
- Variabele klepbediening voor vlot optrekken
- Excellent fuel efficiency
- Compact chassis voor sportief rijgedrag
- Uitstekende stabiliteit en wendbaarheid
- Standaard ABS met 230 mm remschijven voor en achter
- Ruim interieur met volop beenruimte
- Royale opbergruimte onder het zadel voor helm en meer
- Sportief aerodynamisch kuipwerk
- 13-inch velgen met achterband maat 130

Life changing transport

Met de sportief vormgegeven NMAX 125 worden de dagelijkse ritten in het stadsverkeer iets om naar uit te kijken.

Deze stadsscooter is speciaal ontworpen om meer rijplezier te combineren met sportieve prestaties en een laag brandstofverbruik. De compacte body geeft jou en jouw passagier de wendbaarheid om door drukke straten te navigeren. Dankzij de krachtige 125cc viertaktmotor trek je snel op en verbruik je maar weinig brandstof.

Het dynamische uiterlijk en de rijke standaarduitrusting, zoals ABS, tillen dit sportieve 125cc model naar een hoogwaardig niveau. Yamaha NMAX: Life changing transport.



Vloeistofgekoelde 125cc viertakt

De speciaal ontworpen motor verenigt sportieve prestaties met een laag brandstofverbruik en lage emissies. Door toepassing van het 'Blue Core' ontwerp van Yamaha, een geavanceerd ontwerp dat vermogensverlies vermindert, levert de compacte vloeistofgekoelde 125cc-viertaktmotor niet alleen een hoog koppel, maar ook uitstekende prestaties.



Variabele klepbediening voor krachtige acceleratie

Een van de dingen die de NMAX tot zo'n sportieve krachtpatser maakt is de variabele klepbediening, het geavanceerde VVA systeem. De cilinderkop met vier kleppen heeft een speciale nokkenas die de efficiëntie bij lage en hoge motortoerentallen verbetert. Dit betekent dat de NMAX bij elk toerental krachtig accelereert en toch zuinig is.



Sportief en licht chassis

De NMAX heeft een buitengewoon sterk en licht buizenframe dat ontworpen is voor sportieve rijeigenschappen, een stabiele wegligging en een goede wendbaarheid. Het hoogwaardige chassis heeft achtervering met twee schokdempers en een soepel verende telescopische voorvork, zodat je altijd verzekerd bent van een comfortabele rit, ook met passagier.



Dynamische vormgeving

De sportieve NMAX zet met zijn dynamische, trendy styling en prachtige afwerking de wereld van de stadsscooters op zijn kop. Opvallende kenmerken zijn onder andere de aerodynamische body met het karakteristieke 'boomerang' motief, de 'twin-eye' koplamp en het strakke design van het voorspatbord.



Standaard ABS met Ø 230 mm remschijven

NMAX is de eerste scooter in zijn prijsklasse waarbij ABS standaard is. Dit instapmodel is dus niet alleen perfect voor de beginnende scooterrijder, maar ook voor de doorgewinterde forens. De Ø 230 mm remschijf vóór en achter van deze lichtgewicht scooter bieden vertrouwen en controle.



Compact en toch ruim

De compacte NMAX past zelfs op de kleinste parkeerplaats. Maar laat de kleine buitenkant je niet misleiden, de NMAX biedt verrassend veel ruimte! De bestuurder heeft volop beenruimte, en er is meer dan voldoende plaats voor je passagier. De getrapte buddyseat is ontworpen voor comfort, en er is een opbergruimte voor een integraalhelm of bagage.

Motor

Motortype	1-cilinder; 4-takt; Vloeistofgekoeld; SOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	125cc
Boring x slag	52,0 mm x 58,7 mm
Compressieverhouding	11,2 : 1
Max. vermogen	9,0 kW bij 7.500 tpm
Max. koppel	11,7 Nm bij 7.250 tpm
Smeersysteem	Wet sump
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Automaat met V-snaar
Brandstofverbruik	2,3l/100km
CO2 emission	52g/km

Type

Wielophanging, voor	Telescopische voorvork
Veerweg, voor	100 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug
Veerweg, achter	90 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø230 mm
Remmen, achter	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø230 mm }
Bandenmaat, voor	110/70-13
Bandenmaat, achter	130/70-13

Afmetingen

Totale lengte	1.955 mm
Totale breedte	740 mm
Totale hoogte	1.115 mm
Zithoogte	765 mm
Wielbasis	1.350 mm
Grondspeling	135 mm
Rijklaargewicht	127kg
Inhoud brandstoftank	6,6 liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende motorkleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor jouw medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn professionele motorrijders afgebeeld die rijden onder gecontroleerde omstandigheden en op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha producten, Yamaha accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de afgebeelde producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Waar van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha producten en accessoires variëren afhankelijk van lokale vereisten en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de officiële Yamaha-dealer bij jou in de buurt.