



Hoge kwaliteit voor een instapprijs

Dit hoogwaardige instapmodel combineert krachtige prestaties en brandstofzuinigheid met dynamische styling en dagelijks gebruiksgemak.

Het compacte en sportieve chassis zorgt voor een stabiele wegligging met een goede wendbaarheid. De 125 cc viertaktmotor conform EU4 heeft een brandstofinjectiesysteem en variabele klepbediening (VVA), zodat je met een laag brandstofverbruik toch vlot kunt optrekken.

Om altijd veilig te kunnen remmen, zijn de 230 mm remschijven standaard uitgerust met ABS, en de 13-inch velgen met brede banden zorgen voor een stabiele wegligging. De NMAX heeft een ruim interieur en volop beenruimte, waardoor jij en je passagier iedere dag weer comfortabel met deze trendy stadsscooter op pad kunnen!



- Hoogwaardig instapmodel stadsscooter
- EU4-compliant Blue Core engine
- Variabele klepbediening voor vlot optrekken
- Excellent fuel efficiency
- Compact chassis voor sportief rijgedrag
- Uitstekende stabiliteit en wendbaarheid
- Standaard ABS met 230 mm remschijven voor en achter
- Ruim interieur met volop beenruimte
- Royale opbergruimte voor helm onder het zadel
- Sportief aerodynamisch kuipwerk
- 13-inch velgen met achterband maat 130

Yamaha NMAX. Ga elke dag voor maximaal

Met de sportief vormgegeven NMAX 125 worden de dagelijkse ritten in het stadsverkeer iets om naar uit te kijken.

Deze stadsscooter is speciaal ontworpen om meer rijplezier te combineren met sportieve prestaties en een laag brandstofverbruik. De compacte body geeft jou en je passagier de wendbaarheid om door drukke straten te navigeren. Dankzij zijn krachtige 125 cc viertaktmotor conform EU4 trekt de NMAX snel op en verbruikt hij maar weinig brandstof.

Het dynamische uiterlijk en de rijke standaarduitrusting, zoals ABS, tillen dit sportieve 125 cc instapmodel naar een hoogwaardig niveau. Yamaha NMAX: revolutionair.



125 cc vloeistofgekoelde motor conform EU4

De speciaal ontworpen motor conform EU4 verenigt sportieve prestaties met een laag brandstofverbruik en lage emissies. Dankzij het efficiëntieverhogende 'Blue Core'-ontwerp van Yamaha dat vermogensverlies vermindert, levert de compacte vloeistofgekoelde 125 cc-viertaktmotor niet alleen een hoog koppel, maar ook uitstekende prestaties en efficiëntie.



Variabele klepbediening voor krachtige acceleratie

Een van de dingen die de NMAX tot zo'n sportieve krachtpatser maakt, is het VVA-systeem, de variabele klepbediening. De cilinderkop met vier kleppen heeft een speciale nokkenas die de efficiëntie bij lage en hoge motortoerentallen verbetert. Dit betekent dat de NMAX bij elk toerental krachtig accelereert en toch zuinig is.



Sportief en licht chassis

De NMAX heeft een buitengewoon sterk en licht buizenframe dat ontworpen is voor sportieve rijeigenschappen, een stabiele wegligging en een goede wendbaarheid. Het hoogwaardige chassis heeft achtervering met twee schokdempers en een soepel verende telescopische voorvork, zodat je altijd verzekerd bent van een comfortabele rit, ook met passagier.



Dynamische vormgeving

De sportieve NMAX zet met zijn dynamische, trendy styling en prachtige afwerking de wereld van de stadsscooters op zijn kop. Opvallende kenmerken zijn onder andere het aerodynamische kuipwerk met het karakteristieke boomerangmotief, de twin-eye-koplamp en het strakke voorspatbord.



Standaard ABS met 230 mm remschijven

NMAX is de eerste scooter in zijn klasse waarbij ABS standaard is. Dit instapmodel is dus niet alleen perfect voor beginnende scooterrijders, maar ook voor doorgewinterde pendelaars. De 230 mm remschijven voor en achter van deze lichtgewicht scooter bieden vertrouwen en controle.



Compact en toch ruim

De compacte NMAX past zelfs op de kleinste parkeerplaats, maar laat de kleine buitenkant je niet misleiden: hij biedt verrassend veel ruimte! De bestuurder heeft volop beenruimte en er is meer dan voldoende plaats voor je passagier. Het getrapte duozadel is ontworpen voor comfort, en er is een opbergruimte voor een integraalhelm of bagage.

Motor

Motortype	1-cilinder; 4-takt; Vloeistofgekoeld; SOHC; 4-kleppen
Cilinderinhoud	125cc
Boring x slag	52.0 mm x 58.7 mm
Compressieverhouding	11.2 : 1
Max. vermogen	9.0 kW @ 7,500 tpm
Max. koppel	11.7 Nm @ 7,250 rpm
Smeersysteem	Oliecarter
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Automaat met V-snaar
Fuel consumption	2.3l/100km
CO2 emission	52g/km

Chassis

Wielophanging voor	Telescopische voorvork
Veerweg voor	100 mm
Wielophanging achter	Swingarm
Veerweg achter	90 mm
Remmen voor	Hydraulische enkele remschijf, Ø230 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø230 mm
Bandenmaat voor	110/70-13
Bandenmaat achter	130/70-13

Afmetingen

Totale lengte	1,955 mm
Totale breedte	740 mm
Totale hoogte	1,115 mm
Zithoogte	765 mm
Wielbasis	1,350 mm
Grondspeling	135 mm
Rijklaargewicht	127kg
Inhoud brandstoftank	6.6liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rij altijd veilig, met respect voor andere weggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen in deze brochure zijn professionele motorrijders weergegeven die rijden in gecontroleerde omstandigheden. De specificaties en het uiterlijk van de hier getoonde Yamaha producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en kunnen afwijken naargelang van de eisen en voorwaarden. Raadpleeg uw Yamaha dealer voor meer informatie.