



Luksusstil til en billig penge

Denne førsteklasses byscooteren for nybegynnere kombinerer slagkraftig ytelse og utmerket økonomi med dynamisk stil og praktisk bruk i hverdagen.

Det kompakte og sporty chassiset gir stabil håndtering med mye smidighet. Du får også kraftig akselerasjon med lavt drivstofforbruk, med en EU4-kompatibel firetaktsmotor på 125 cc som har drivstoffinnsprøytning og et system for variabel ventilfunksjon (VVA).

Skivebremsene på 230 mm gir trygg bremsing med ABS som standard, mens 13-tommers hjul og brede dekk sørger for godt veigrep. Det romslige interiøret og rikelig bein plass gjør at moderne og funksjonelle NMAX gir behagelig komfort for to personer, hver eneste dag!



- Byscooter av førsteklasses kvalitet for nybegynnere
- Blue Core-motor som samsvarer med EU4-direktivet
- Variabel ventilfunksjon for kraftig akselerasjon
- Utmerket drivstoffeffektivitet
- Kompakt chassis med sporty håndtering
- Utmerket stabilitet og enkel smidighet
- ABS som standard med skivebremses på 230 mm foran og bak
- Romslig interiør med rikelig bein plass
- Stort oppbevaringsrom for hjelm under setet
- Sporty, aerodynamisk karosseri
- 13-tommers hjul med 130-profilers bakdekk

Yamaha NMAX. Everyday life included

Når du kjører NMAX 125 med sporty styling, blir den daglige turen inn til byen noe du gleder deg til, og ikke bare noe du må holde ut.

Denne bypendleren er spesialutformet for å gi økt kjøreglede med sporty ytelse og fantastisk økonomi. Det kompakte karosseriet gir deg og passasjeren din smidigheten dere trenger for å komme gjennom overfylte gater. NMAX har i tillegg en kraftig EU4-kompatibel firetaktsmotor på 125 cc som gir bedre akselerasjon med lavt drivstofforbruk.

Med det dynamiske utseendet og en spesifisering av høy standard, inkludert ABS, bringer denne sporty byscooteren førsteklasses design til 125 cc-kategorien for nybegynnere. Yamaha NMAX: Transport som forandrer livet.



EU4-kompatibel, væskekjølt motor på 125 cc

Den spesialutviklede, EU4-kompatible motoren gir sporty ytelse med lavt drivstofforbruk og reduserte utslipp. Ved hjelp av Yamahas effektive Blue Core-design som reduserer effekttap, oppnår den kompakte, væskekjølte firetaktsmotoren på 125 cc høye dreiemomentnivåer med fantastisk ytelse og effektivitet.



Variabel ventilfunksjon for kraftig akselerasjon

Systemet for variabel ventilfunksjon (VVA) er en viktig funksjon som gir NMAX sporty ytelse. Sylindertoppen med fire ventiler bruker en spesialkamaksel som gjør at motoren kan drives mer effektivt ved lave og høye motorhastigheter, noe som gir kraftigere akselerasjon i alle turtallsområder samt god drivstofføkonomi.



Sporty og lett chassis

NMAX er utstyrt med en svært sterk og lett rørformet ramme som er utviklet for å gi en sporty kjøretur og stabil håndtering med enkel manøvrering. Chassiset med avanserte spesifikasjoner har fjæring bak med to støtdempere og teleskopiske forgafler med myk fjæring, slik at du og passasjeren din sitter komfortabelt på alle turer.



Dynamisk styling

Med det dynamiske designet og utførelse av topp kvalitet bringer sporty og stilige NMAX et tøft og moderne utseende til bypendlerkategorien for nybegynnere. Funksjoner som skiller seg ut, er det aerodynamiske karosseriet med distinkte boomerangmotiver samt det doble frontlyset og den stilige forskjermen.



ABS montert som standard med skivebremses på 230 mm

NMAX er den første scooteren i sin klasse som leveres med ABS montert som standard, noe som understreker posisjonen den har som en førsteklasses nybegynnermodell som passer utmerket for nye førere samt mer erfarne pendlere. Med skivebremses på 230 mm på både for- og bakhjulene gir denne lette pendleren deg trygghet og kontroll.



Kompakt, men romslig

Kompakte NMAX får plass på svært små parkeringsplasser. Men selv om den er liten på utsiden, vil du oppdage at interiøret er overraskende romslig, med rikelig bein plass for føreren og god plass til passasjeren. Dobbelsetet med trinn er utformet for å gi svært god komfort, og scooteren har et oppbevaringsrom for en helhjelm eller bagasje.

Motor

Motortype	Ensylindret; Firetakt; Væskekjølt; SOHC; 4-ventilers
Slagvolum	125cc
Boring x slag	52.0 mm x 58.7 mm
Kompresjonsforhold	11.2 : 1
Maks. effekt	9.0 kW @ 7,500 rpm
Maks. dreiemoment	11.7 Nm @ 7,250 rpm
Smøresystem	Våtsump
Drivstoffssystem	Bensininnsprøytning
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Automatisk, variatordrift
Drivstofforbruk	2.3l/100km
CO2-utslipp	52g/km

Chassis

Fjæringssystem foran	Teleskopisk gaffel
Fjæringsvei foran	100 mm
Fjæringssystem bak	Enhetssving
Fjæringsvei bak	90 mm
Bremser foran	Hydraulisk brems med enkel skive, Ø230 mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skive, Ø230 mm
Dekk foran	110/70-13
Dekk bak	130/70-13

Dimensjoner

Lengde	1,955 mm
Bredde	740 mm
Høyde	1,115 mm
Setehøyde	765 mm
Akselavstand	1,350 mm
Minimum bakkeklaring	135 mm
Vekt	127kg
Tankvolum	6.6Liter

Bruk alltid hjelm, beskyttelsesbriller og kjøreklær. Yamaha oppfordrer deg til å kjøre trygt og respektere medtrafikanter og miljøet. Bildene i denne brosjyren viser profesjonelle utøvere som kjører under kontrollerte forhold. Spesifikasjonene og utseendet på Yamaha-produktene som vises her, kan bli endret uten varsel, og disse kan variere i henhold til krav og omstendigheter. Kontakt din Yamaha-forhandler for ytterligere informasjon.