



## Visoko napredan stil po iznimnoj cijeni

Ovaj napredan početnički model kombinira snažne performanse i izuzetnu učinkovitost goriva s dinamičnim stilom i svakodnevnom praktičnošću.

Kompaktni i sportski okvir pruža stabilno rukovanje i agilnost. Snažno ubrzanje uz nisku potrošnju goriva ovaj 4-taktni agregat od 125 ccm sukladan s normom EU4 postiže zahvaljujući sustavu za ubrizgavanje goriva i promjenjivi razvod ventila (VVA).

Za učinkovito zaustavljanje brinu 230 mm kočioni diskovi s ABS sustavom kao standardnom opremom - dok 13 inčni naplatci te široke gume osiguravaju izvrsno držanje ceste. A s prostranom ergonomijom i izdašnom podnicom, ovaj moderan i funkcionalan NMAX pruža visoki komfor za dvoje, svaki dan u tjednu.



- Premium kvaliteta u početnoj kategoriji gradskih skutera
- EU4-compliant Blue Core engine
- Izmjenjivo pokretanje ventila (VVA) za snažno ubrzanje
- Excellent fuel efficiency
- Kompaktan sportski okvir
- Izvrsna stabilnost i jednostavna pokretljivost
- Standardni ABS s prednjim i stražnjim diskovima od 230 mm
- Prostrana unutrašnja strana s puno prostora za noge
- Izdašan spremnik ispod sjedala za pohranu kacige
- Sportski i aerodinamičan oklop
- Kotači od 13 inča sa stražnjom gumom širine 130 mm

## Yamaha NMAX. Svakodnevica uključena

Ako se vozite novim sportskim modelom NMAX 125, vaša svakodnevna putovanja u grad više neće biti nešto što morate napraviti, nego nešto u čemu ćete uživati.

Ovaj gradski skuter posebno je oblikovan za zadovoljstvo u vožnji uz sportske performanse i izvanrednu ekonomičnost. Zahvaljujući kompaktnom oklopu vozač i suvozač iskusit će pokretnost potrebnu za vožnju u gradskoj gužvi, a zahvaljujući snažnom 4-taktnom agregatu Blue Core zapremine 125 ccm sukladan s normom EU4, NMAX ima snažnije ubrzanje s manjom potrošnjom goriva.

Dinamičnim izgledom i specifikacijama visokog standarda, uključujući ABS, ovaj sportski gradski skuter nudi vrhunski dizajn u početničkoj kategoriji od 125 ccm. Yamaha NMAX: prijevozno sredstvo koje će vam promijeniti život.



## Agregat od 125 ccm hlađen tekućinom i sukladan s normom EU4

Posebno dizajnirani agregat sukladan s normom EU4 donosi sportske performanse uz manju potrošnju goriva i manje emisije štetnih plinova. Koristeći Yamaha učinkoviti dizajnerski pristup „Blue Core“ koji smanjuje gubitak snage, kompaktni 125 ccm 4-taktni agregat hlađen tekućinom dostiže visoki okretni moment s izuzetnim performansama i učinkovitošću.



## Promjenjivi razvod ventila za snažno ubrzanje

Ključna značajka zbog koje je NMAX tako dobar sportski proizvod sustav je promjenjivog razvoda ventila (VVA). Glava cilindra s 4 ventila koristi posebnu bregastu osovinu koja omogućuje učinkovitiji rad agregata pri malim i velikim brzinama te pruža snažnije ubrzanje kroz cijeli raspon okretaja uz ekonomičnu potrošnju goriva.



## Sportski i lagan okvir

NMAX je opremljen sa izuzetno snažnim i laganim tubularnim okvirom koji je dizajniran za pružanje sportske vožnje i stabilnog rukovanja te jednostavnog manevriranja. S dva stražnja amortizera te ugladenom teleskopskom prednjom vilicom, visokonapredan okvir osigurava komfor vama i vašem suputniku.



## Dinamičan stil

Dinamičnim dizajnom i završnim slojem vrhunske kvalitete novi sportski NMAX unosi hrabar i moderan izgled u početničku kategoriju gradskih skutera od 125 ccm. Istaknute značajke uključuju aerodinamične oklope s „bumerang“ motivima kao i dvostruka prednja svjetla te upečatljiv prednji blatobran.



## Standardni ABS sustav i 230 mm disk kočnice

NMAX je prvi skuter u svojoj klasi koji je serijski opremljen s ABS sustavom kočnica, što naglašava poziciju premium modela u početnoj kategoriji te je idealan za nove vozače kao i za one iskusnije koji svakodnevno putuju u velikim gradovima. S 230 mm disk kočnicama na oba kotača, ovaj lagan skuter pruža sigurnost i kontrolu.



## Kompaktan i prostran

Kompaktan NMAX možete uparkirati i na najuže parkirno mjesto – i bez obzira što je kompaktnih dimenzija, interijer skutera je začuđujuće prostran. S velikom podnicom za noge vozača te dovoljno mjesta za suputnika. Dvostruko sjedalo je dizajnirano kako bi osiguralo visoku razinu komfora, a tu je i spremište za pohranu integralne kacige ili drugih stvari.

## Agregat

Tip agregata	Jednocilindričan; 4-takta; Hlađenje tekućinom; SOHC; 4-ventila
Zapremina	125cc
Provrt x hod	52.0 mm x 58.7 mm
Omjer kompresije	11.2 : 1
Maksimalna snaga	9.0 kW @ 7,500 okr/min
Maksimalan okretni moment	11.7 Nm @ 7,250 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Automatski s V-remenom
Fuel consumption	2.3l/100km
CO2 emission	52g/km

## Šasija

Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice
Hod ovjesa sprijeda	100 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	90 mm
Prednja kočnica	Hidraulični disk, Ø230 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični disk, Ø230 mm
Prednja guma	110/70-13
Stražnja guma	130/70-13

## Dimenzije

Ukupna dužina	1,955 mm
Ukupna širina	740 mm
Ukupna visina	1,115 mm
Visina sjedala	765 mm
Međuosovinski razmak	1,350 mm
Minimalna udaljenost od tla	135 mm
Ukupna težina	127kg
Kapacitet spremnika goriva	6.6Litara

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Na slikama u ovoj brošuri prikazani su profesionalni vozači koji se voze u kontroliranim uvjetima. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.