



Tecnología acuática reconocida a escala mundial

En la actualidad, la WaveRunner disfruta de una reputación mundial gracias a su fiabilidad y a un rendimiento completamente versátil demostrado a lo largo de muchos años; además, siempre hemos estado a la vanguardia con nuestro desarrollo pionero de tecnologías eficientes de 4 tiempos. ¿Cuál es el resultado? Ninguna otra embarcación se le acerca siquiera.

Desde el revolucionario y exclusivo sistema RiDE™ hasta los nuevos cascos ligeros de NanoXcel2 y el motor de 4 tiempos y 1812 cc, Yamaha está a la vanguardia en cuanto a innovación en diseño, tecnología e ingeniería.

La atención a los detalles y la excelente calidad de fabricación añaden lujo al producto y dan como resultado una mezcla increíble de rendimiento y confort



- Motor sobrealimentado SVHO de 1.812 cc con EFI
- Asiento de lujo Cruiser de 2 piezas para 3 ocupantes
- Exclusivo sistema de dirección ajustable con inclinación de 4 posiciones
- Marcha atrás electrónica con control de tracción
- Instrumentos de la primera pantalla táctil en color del sector
- Revolucionario sistema RiDE™: control intuitivo
- Modo de conducción, modo de r.p.m. bajas y modo de seguridad
- Sistema de soporte múltiple para tus accesorios
- Escalón de acceso y dos asideros para un embarque sencillo
- Sistema de drenaje para plataformas



Motor sobrealimentado de 1812 cc

Este asombroso motor SVHO (Super Vortex High Output, alto rendimiento supervórtex) genera una potencia suave y flexible e incorpora sistemas de refrigeración y admisión de aire muy eficientes, además de una solidez a toda prueba. La gran turbina Hyper-Flow contribuye a transformar esa potencia en una aceleración electrizante, mientras el sistema de inyección electrónica del combustible (Electronic Fuel Injection, EFI) proporciona una entrega de potencia suave y progresiva.



Forma aerodinámica y diseño del casco de NanoXcel2

El casco de este modelo FX se ha fabricado con material NanoXcel2 exclusivo de Yamaha. Se trata de un casco increíblemente ligero, pero rígido y resistente que proporciona a estas motos un rendimiento en el agua impresionante (una aceleración increíble, una mayor velocidad punta y un ahorro de combustible) y una conducción más cómoda si cabe.



Control electrónico: otra revolución en la conducción

Nuestro sofisticado sistema de control electrónico hará las delicias del conductor con sus características "inteligentes". Use la función Cruise-Assist para establecer y mantener las velocidades exactas, el modo No Wake Mode de tres posiciones para navegar por zonas de baja velocidad y, por último, la asistencia de marcha atrás y TDE (Thrust Directional Enhancement Control, control de mejora direccional de potencia) para maniobrar y atracar a velocidades ultrabajas.



Sistema de control de conducción

Esta última generación de nuestro conocido sistema modo "L" te permite no solo establecer previamente un límite de velocidad máxima, sino también una curva de aceleración, lo que convierte al producto en el socio perfecto cuando practiques esquí acuático o remolques algún elemento recreativo. También puedes ajustar la configuración de velocidad inferior para conductores noveles y establecer una velocidad constante en travesías de más duración para conseguir ahorrar el máximo de combustible.



Sistema de trimado electrónico para cambio sobre la marcha

Este excelente sistema ofrece un control completo de la posición de trimado sobre la marcha. Puede utilizar los dos botones de la maneta izquierda para simplemente hacer clic en el trimado para atacar un giro muy cerrado y hacer de nuevo clic para conseguir más velocidad. La lectura clara de la posición de trimado cuando esté en movimiento es otra de las características de la nueva y estilosa pantalla a color CONNEXT.



Drenaje de lujo, cómodo y para plataformas, y embarque más sencillo

Desde la dirección inclinable de cuatro posiciones hasta el lujoso asiento para tres pasajeros, y de las prácticas cornamusas escamoteables a la gran plataforma para nadar con un escalón más profundo, ancho, suave y cómodo, y los dos asideros de embarque, la FX Cruiser tiene de todo. Es, además, el primer sistema de drenaje para plataformas del sector.

Motor

Tipo de motor	4 cilindros;4 tiempos;Super Vortex High Output;DOHC;4 válvulas
Sobrealimentador	Sí (con intercooler)
Cilindrada	1,812cc
Diámetro x carrera	86.0 mm x 78.0 mm
Relación de compresión	8.5 : 1
Tipo de bomba	160 mm Axial Flow
Combustible	Unleaded premium Gasoline
Fuel supply system	Inyección electrónica de combustible
Capacidad de combustible	70.0litros
Cap. depósito aceite	5.3litros

Dimensiones

Largo	3.58 m
Ancho	1.27 m
Altura	1.23 m
Peso en seco (kg)	372kg

Características

Capacidad de carga	166.7litros
Capacidad de pasajeros	1-3 personas



FX Cruiser SVHO

Este catálogo ofrece información de carácter general y está sujeto a cambios sin previo aviso. Todos debemos usar la POTENCIA CON RESPONSABILIDAD y ayudar a preservar las grandes oportunidades deportivas y de ocio que brindan las embarcaciones personales. Se debe tener presente también que la WaveRunner de Yamaha es en realidad una embarcación, por lo que se deben aprender y cumplir todas las normas marítimas y de navegación, seguir las instrucciones de los profesionales cuando sea posible y obedecer las normas y regulaciones locales, que pueden diferir considerablemente según la zona. Las fotos incluidas muestran embarcaciones conducidas por profesionales; la publicación de dichas imágenes no implica ni tiene la finalidad de ser una recomendación u orientación acerca del manejo seguro o estilo de uso de dichas embarcaciones. Lea detenidamente todas las instrucciones antes de partir y use SIEMPRE la ropa protectora recomendada, así como un salvavidas o chaleco salvavidas cuando embarque. NUNCA BEBAS SI VAS A SALIR A NAVEGAR.