



Tecnología acuática reconocida a escala mundial

En la actualidad, la WaveRunner disfruta de una reputación mundial gracias a su fiabilidad y a un rendimiento completamente versátil demostrado a lo largo de muchos años; además, siempre hemos estado a la vanguardia con nuestro desarrollo pionero de tecnologías eficientes de 4 tiempos. ¿Cuál es el resultado? Ninguna otra embarcación se le acerca.

Desde el revolucionario sistema RiDE hasta el nuevo casco ligero de NanoXcel y el motor de 4 tiempos y 1812 cc, Yamaha está a la vanguardia en cuanto a innovación en diseño, tecnología e ingeniería.

La atención a los detalles y la excelente calidad de fabricación añaden lujo al producto y dan como resultado una mezcla increíble de rendimiento y confort apropiada para un pilotaje deportivo o en travesías.



- Asiento de lujo Cruiser de 2 piezas para 3 ocupantes
- Cruise Assist, No Wake Mode y trimado electrónico
- Exclusivo sistema de dirección inclinable en cuatro posiciones
- Marcha atrás electrónica con control de tracción
- Motor de alta potencia de 1.812 cc con sistema EFI
- Revolucionario sistema RiDE™: control intuitivo
- Instrumentos de la primera pantalla táctil en color del sector
- Modo de conducción, modo de r.p.m. bajas y modo de seguridad
- Sistema de soporte múltiple para tus accesorios
- Escalón de acceso y dos asideros para un embarque sencillo
- Sistema de drenaje para plataformas

Esta unidad FX aumentará tus horizontes de navegación

La FX Cruiser HO ofrece otro paso adelante en cuanto a lujo y rendimiento con mejoras para aumentar el relax y el disfrute de tus jornadas acuáticas.

Siente la potencia del motor de 1812 cc de gran cilindrada y explora la ágil maniobrabilidad del diseño elegante del casco, el control intuitivo que ofrece el sistema RiDE y la conducción estable del casco ligero de NanoXcel.

El conjunto se completa con excelentes sistemas electrónicos de acelerador y trimado, control de tracción en marcha atrás y modo de seguridad, sin olvidar el resto de las características, como una mayor plataforma de popa, una dirección ajustable, un asiento para tres ocupantes, cornamusas escamoteables, etc. Todo un mundo de placer acuático.



Motor de 1812 cc de alta potencia

La entrega de potencia que proporciona el motor de gran cilindrada (1812 cc) es impresionante y la bomba Hyper-Flow con su hélice de tres palas convierte esa potencia en una aceleración imponente. El sistema de inyección EFI hace que la potencia sea progresiva y eficiente, con un funcionamiento económico, incluso con gasolina sin plomo convencional.



Sistema RiDE (marcha atrás con electrónica de desaceleración intuitiva)

El revolucionario sistema RiDE transforma el placer de pilotar y ofrece una sensación de confianza a todos los pilotos, sin importar su nivel. Basta con accionar la maneta del acelerador en el puño derecho para avanzar y acelerar o la maneta del puño izquierdo para frenar o ir marcha atrás. Sí, así de sencillo.



Control electrónico: otra revolución en la conducción

Nuestro sofisticado sistema de control electrónico hará las delicias del conductor con sus características "inteligentes". Use la función Cruise-Assist para establecer y mantener las velocidades exactas, el modo No Wake Mode de tres posiciones para navegar por zonas de baja velocidad y, por último, la asistencia de marcha atrás y TDE (Thrust Directional Enhancement Control, control de mejora direccional de potencia) para maniobrar y atracar a velocidades ultrabajas.



Primera pantalla táctil a color del sector

La pantalla clara de avance, punto muerto y marcha atrás, la velocidad, el trimado y el estado del sistema RiDE, con información de diagnóstico y control de todos los sistemas electrónicos son características de la estilosa pantalla táctil a color de 4,3 pulgadas del sector: CONNEXT. Se puede personalizar completamente: desde el color y el diseño de la pantalla hasta la elección de la función controlada o mostrada.



Drenaje de lujo, cómodo y para plataformas, y embarque más sencillo

Desde la dirección inclinable de cuatro posiciones hasta el lujoso asiento para tres pasajeros, y de las prácticas cornamusas escamoteables a la gran plataforma para nadar con un escalón más profundo, ancho, suave y cómodo, y los dos asideros de embarque, la FX Cruiser tiene de todo. Es, además, el primer sistema de drenaje para plataformas del sector.



Un almacenamiento un 30 % más grande para mayores aventuras

Hemos diseñado un almacenamiento de acceso sencillo aproximadamente un 30 % más grande en nuestros modelos FX para que disfrutes de tus aventuras durante más tiempo y vayas más lejos. Existen soluciones de almacenamiento prácticas e inteligentemente integradas en toda la embarcación: una guantera estanca de gran capacidad y un almacenamiento espacioso debajo de los asientos y en la proa y la popa.

Motor

Tipo de motor	4 cilindros; 1.8 Liter High Output; 4 tiempos; DOHC; 4 válvulas
Sobrealimentador	-
Cilindrada	1,812cc
Diámetro x carrera	86.0 mm x 78.0 mm
Relación de compresión	11.0 : 1
Tipo de bomba	155 mm Axial Flow
Combustible	Gasolina normal sin plomo
Fuel supply system	Inyección electrónica de combustible
Capacidad de combustible	70.0litros
Cap. depósito aceite	5.3litros

Dimensiones

Largo	3.56 m
Ancho	1.27 m
Altura	1.23 m
Peso en seco (kg)	377kg

Características

Capacidad de carga	125.5litros
Capacidad de pasajeros	1-3 personas