



FJR1300AS Ultimate Edition



Legendarna zwrotność.

Od 2001 r. model FJR1300 pozwolił zrealizować marzenia ponad 120 000 kierowców. Dzięki lekkiej aluminiowej ramie i bardzo wydajnemu 4-cylindrowemu rzędownemu silnikowi o pojemności 1298 cm³ model FJR zapewnia osiągi typowe dla motocykla sportowego i możliwość pokonywania długich tras oraz oferuje najwyższy komfort jazdy w klasie Tourer.

FJR1300AS Ultimate Edition to ostateczna odsłona legendarnego motocykla. Bezsprzęgłowa skrzynia biegów i elektronicznie regulowane zawieszenie sprawiają, że każda jazda jest przyjemnością – bez względu na to, jak daleko jedziesz. A aerodynamiczne nadwozie i doskonała ergonomia oznaczają, że można jechać dalej, szybciej i dłużej.



- Ekskluzywny model Ultimate Edition
- Specyfikacja premium i czarno-złote wykończenie
- 6-stopniowa skrzynia biegów z bezsprzęgłową zmianą przełożeń YCC-S
- 4-cylindrowy silnik rzędowny o pojemności 1298 cm³ z układem YCC-T
- Elektronicznie sterowane zawieszenie z widelcem USD
- W pełni regulowana, ergonomiczna konstrukcja zapewnia większy komfort
- Oświetlenie LED ze światłami doświetlającymi zakręty
- Zaawansowane elektroniczne systemy sterowania
- 3-częściowy układ wskaźników
- Zbiornik paliwa o pojemności 25 litrów, wał napędowy, kufry boczne, gniazdo 12 V



FJR1300AS Ultimate Edition

Model FJR1300AS Ultimate Edition spełnia najwyższe parametry i jest wykończony na czarno i złoto. Został także wyposażony w wyjątkowe dodatki: czarne siedzisko ze złotymi przeszyciami, a także wysokie szyby, owiewki, złote obręcze kół i sztywne kufry boczne. Nie przegap szansy, aby usiąść za kierownicą legendy.

Legendarna zwrotność.

Legendarny model FJR1300 na zawsze zmienił świat turystyki sportowej. Aby uczcić dwie dekady jego dominacji, Yamaha przedstawia model FJR1300AS Ultimate Edition. Ten potężny motocykl na długie trasy o doskonałej specyfikacji i wykończony z najwyższą dbałością o szczegóły podkreśla kultowy status modelu FJR.

Firma Yamaha chciała złożyć hołd tamtej epoce i okazać uznanie lojalnym użytkownikom FJR, dlatego model Ultimate Edition został wykończony na czarno i złoto oraz wyposażony w szereg ekskluzywnych dodatków, w tym wysokie ekrany, owiewki i twarde kufry boczne z czarną chromowaną listwą.

Wyjątkowy silnik o pojemności 1298 cm³ cechuje zaawansowana elektronika, która zapewnia precyzyjną kontrolę w różnych warunkach jazdy. Elektroniczny system bezsprzęgłowej zmiany biegów i elektronicznie regulowane zawieszenie z widelcem typu upside-down sprawia, że model FJR1300AS Ultimate Edition dominuje w klasie Sport Tourer.



FJR1300AS Ultimate Edition



Ekskluzywny model Ultimate Edition

Niewiele motocykli tak znacząco wpłynęło na świat modeli sportowo-turystycznych jak FJR1300. Przez dwie dekady wielu kierowców uważało, że to oczywisty wybór, gdy potrzebny jest pojazd do przebycia długich dystansów z dużą prędkością. Motocykl FJR1300AS Ultimate Edition klasy premium to hołd złożony jednemu z najpopularniejszych motocykli o dużej pojemności naszych czasów.



Specyfikacja premium i czarno-złote wykończenie

Aby uczcić 20 lat niesłabnącej popularności tego sportowo-turystycznego modelu, Yamaha opracowała jego specjalną wersję w najwyższej specyfikacji. Najwyższej jakości czarno-złote wykończenie podkreśla ikoniczny charakter tego motocykla, który dodatkowo został wyposażony w ekskluzywne czarne siedzisko ze złotymi przeszyciami i logo FJR, wysoką szybę, owiewki i złote obręcze kół.



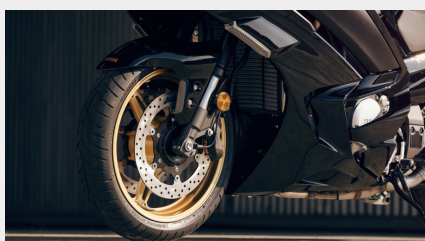
Bezsprzęgłowa zmiana biegów YCC-S oraz 6-stopniowa skrzynia biegów

System elektronicznej zmiany biegów (Yamaha Chip Controlled-Shift, YCC-S) umożliwia zmianę biegu sześciobiegowej przekładni za pomocą lewej stopy lub ręki, nawet bez konieczności dotykania dźwigni sprzęgła. Szybki i łatwy w obsłudze system znacznie zwiększa komfort kierowcy podczas długich podróży. Ponadto tryb Stop umożliwia automatyczną redukcję do pierwszego biegu po zatrzymaniu motocykla.



4-cylindrowy silnik rzędowy o pojemności 1298 cm³ z układem YCC-T

Technologia Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) umożliwia płynne rozwijanie mocy, a zaawansowany, rzędowy, 4-cylindrowy, 16-zaworowy silnik o pojemności 1298 cm³ zapewnia wyjątkowe sportowe osiągi. Wysoki moment obrotowy zapewnia potężne przyspieszenie na każdym biegu, a trwała głowica silnika pozwala bez wysiłku pokonywać duże odległości.



Elektronicznie regulowane zawieszenie oraz widelec USD

Motocykl FJR1300AS Ultimate Edition jest wyposażony w zaawansowane technologicznie przednie widełce typu upside-down, które stanowią integralną część elektronicznie regulowanego zawieszenia. Zaawansowane widełce i tylny amortyzator można elektronicznie dostosowywać do różnych ładunków oraz warunków jazdy, dzięki czemu kierowca może ustawić właściwości systemu w kilka sekund.



W pełni regulowana, ergonomiczna konstrukcja zapewnia większy komfort

W celu zapewnienia wysokiego komfortu jazdy motocykl FJR1300AS Ultimate Edition umożliwia łatwe dostosowanie pozycji kierowcy i aerodynamiki. Wysokość siedzenia i pozycję kierownicy można dostosować do różnych stylów jazdy. Ponadto elektrycznie regulowana szyba przednia i system kierowania strumieniem powietrza zapewniają skuteczną ochronę przed wiatrem.



FJR1300AS Ultimate Edition

Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą; 4-suwowy; 4-zaworowy; DOHC; Nachylony do przodu, rzędowy, 4-cylindrowy
Pojemność	1,298cm ³
Średnica x skok tłoka	79.0 mm x 66.2 mm
Stopień sprężania	10.8 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe, ze sprężyną śrubową
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Wał
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Moc maksymalna	107.5kW (146.2 KM) @ 8,000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 obr./min
Limited power version	N/A
Spalanie	6.2l/100km
Emisja CO ₂	140g/km

Podwozie

Rama	Aluminiowa; Aluminiowa
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy typu upside-down, Ø48mm rura, regulowana pozycja, tłumienie skoku i powrotu amortyzatora
Skok przedniego zawieszenia	135 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; (Link type suspension)
Skok tylnego zawieszenia	125 mm
Hamulec przedni	Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø320 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø282 mm
Opona przednia	120/70 ZR17M/C (58W)
Opona tylna	180/55 ZR17M/C (73W)
Kąt wyprzedzania główki ramy	26°
Wyprzedzenie	109mm

Wymiary

Długość całkowita	2,230 mm
Szerokość całkowita	750 mm
Wysokość całkowita	1,325/1,455 mm
Wysokość siodełka	805/825 mm
Rozstaw kół	1,545 mm
Minimalny prześwit	125 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	296 kg
Pojemność zbiornika paliwa	25litrów
Pojemność zbiornika oleju	4.9litrów



FJR1300AS Ultimate Edition

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.