



# FJR1300AS Ultimate Edition



## Des virages légendaires.

Depuis 2001, la FJR1300 a permis à plus de 120'000 pilotes de réaliser leurs rêves. Dotée d'un châssis léger en aluminium et d'un moteur 4 cylindres en ligne de 1'298 cm<sup>3</sup> hautes performances, la FJR associe les excellentes performances d'une moto sportive adaptée aux longues distances au confort de conduite suprême d'une routière.

La FJR1300AS Ultimate Edition est la dernière génération de cette moto légendaire. Grâce à sa transmission sans embrayage et sa suspension électronique, chaque trajet est un réel plaisir, quelle que soit la distance que vous parcourez, tandis que le carénage et la simplicité de l'ergonomie vous permettent de rouler plus loin, plus vite et plus longtemps.

Les caractéristiques exclusives de la FJR1300AS Ultimate Edition comprennent une selle noire avec coutures dorées, une bulle haute, des déflecteurs, des roues dorées et des sacoches latérales rigides. Ne ratez pas votre chance de piloter une icône.



- Modèle exclusif Ultimate Edition
- Spécifications haut de gamme et finition noire et dorée
- Embrayage électronique YCC-S et boîte de vitesses 6 rapports
- Moteur de 1'298 cm<sup>3</sup> avec 4 cylindres en ligne et système YCC-T
- Suspension électronique réglable et fourche inversée
- Ergonomie entièrement réglable pour un confort accru
- Éclairage intégral à LED avec éclairage adaptatif dans les virages
- Systèmes de contrôle électroniques avancés
- Tableau de bord en 3 parties
- Réservoir de carburant de 25 litres, transmission par cardan, sacoches latérales, prise de 12 V



# FJR1300AS Ultimate Edition

## Legendary turns

Le légendaire FJR1300 a changé à jamais le monde des routières sportives. Pour marquer deux décennies au sommet, Yamaha présente la FJR1300AS Ultimate Edition. Dotée des spécifications les plus élevées et d'une finition haut de gamme, cette puissante moto longue distance rend hommage au statut emblématique de la FJR.

Pour rendre hommage à cette époque et témoigner de sa reconnaissance aux fidèles clients de la FJR, Yamaha a créé la version Ultimate Edition avec une finition en noir et doré. Elle est équipée d'une gamme de fonctionnalités exclusives, notamment d'une bulle surélevée, de déflecteurs et de sacoches latérales rigides avec une bande chromée de couleur noire.

Le moteur exceptionnel de 1'298 cm<sup>3</sup> intègre des composants électroniques de pointe qui vous offrent un contrôle précis dans diverses conditions. Et avec son système d'embrayage électronique et sa suspension électronique réglable avec une fourche inversée, le FJR1300AS Ultimate Edition est la routière sportive de référence.



# FJR1300AS Ultimate Edition



## Modèle exclusif Ultimate Edition

Peu de motos ont eu un tel impact sur le monde des routières sportives que la FJR1300. Depuis deux décennies, elle est considérée par beaucoup de pilotes comme le choix évident pour parcourir de longues distances à grande vitesse. La FJR1300AS Ultimate Edition premium vous permet désormais de rendre hommage à l'une des motos les plus populaires de notre époque.



## Spécifications haut de gamme et finition noire et dorée

Pour marquer les 20 ans du succès des routières sportives Yamaha, la marque a créé ce modèle haut de gamme spécial. La finition noire et dorée haut de gamme rend hommage à son image emblématique et ses caractéristiques exclusives comprennent une selle noire avec des coutures dorées et un logo FJR, ainsi qu'une bulle haute, des déflecteurs et des roues dorées.



## Embrayage électronique YCC-S et boîte de vitesses six rapports

Le système de changement de vitesse de Yamaha (YCC-S) vous permet de changer de vitesse à l'aide de la transmission à 6 rapports avec votre pied ou main gauche sans toucher au levier d'embrayage. En plus d'être rapide et facile d'utilisation, ce système réduit la fatigue pendant les longs trajets. De plus, le « Mode d'arrêt » rétrograde automatiquement au 1er rapport en cas d'immobilisation.



## Moteur de 1'298 cm<sup>3</sup> avec 4 cylindres en ligne et système YCC-T

Équipé du système YCC-T pour une puissance régulière, le moteur avancé de 1'298 cm<sup>3</sup> avec 4 cylindre en ligne et 16 soupapes délivre des performances sportives exceptionnelles. Son haut rendement pour de fortes accélérations quel que soit le rapport et son carénage supérieur vous permettent de parcourir des distances importantes sans difficultés.



## Suspension à réglage électronique et fourches USD

La FJR1300AS Ultimate Edition est équipée d'une fourche hautes performances avant inversée qui fait partie intégrante du package perfectionné de suspension électronique. L'amortisseur arrière et la fourche avancée sont réglables électroniquement pour convenir aux différentes conditions de charge et de conduite, ce qui vous permet de régler avec précision le système en quelques secondes.



## Ergonomie entièrement réglable pour un confort accru

La FJR1300AS Ultimate Edition a été conçue pour faciliter les réglages de la position de conduite et de l'aérodynamique pour un plaisir de conduite maximal. La hauteur de selle et la position du guidon peuvent être réglées pour convenir à différents styles de conduite. Le bulle réglable électriquement et le système de gestion de l'air procurent une protection accrue contre le vent.



# FJR1300AS Ultimate Edition

Moteur	
Type de moteur	À refroidissement liquide; 4 temps; 4 soupapes; DACT; Quatre cylindres en ligne inclinés vers l'avant
Cylindrée	1,298cc
Alésage x course	79.0 mm x 66.2 mm
Taux de compression	10.8 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; multidisque à bain d'huile
Allumage	TCI
Démarreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Arbre
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	107.5kW (146.2PS) @ 8,000 rpm
Couple maximal	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 rpm
Limited power version	N/A
Fuel consumption	6.2l/100km
CO2 emission	140g/km

Châssis	
Cadre	Aluminium; Type Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique inversée, Ø48mm tube, réglable en précontrainte, compression et détente
Débattement avant	135 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Bras oscillant (type Monocross)
Débattement arrière	125 mm
Frein avant	Double disque, Ø320 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø282 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneu arrière	180/55 ZR17M/C (73W)
Angle de chasse	26°
Chasse	109mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2,230 mm
Largeur hors tout	750 mm
Hauteur hors tout	1,325/1,455 mm
Hauteur de selle	805/825 mm
Empattement	1,545 mm
Garde au sol minimale	125 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	296 kg
Capacité essence	25litres
Capacité en huile	4.9litres



# FJR1300AS Ultimate Edition

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.