



FJR1300AS Ultimate Edition



Θρυλικές στροφές.

Από το 2001 που κυκλοφόρησε, η FJR1300 έδωσε σε περισσότερους από 120.000 αναβάτες τη δυνατότητα να πραγματοποιήσουν τα όνειρά τους. Χάρη στο ελαφρύ πλαίσιο αλουμινίου και τον υψηλών επιδόσεων τετρακύλινδρο κινητήρα 1.298 κ.εκ. με διάταξη εν σειρά, η FJR συνδυάζει τις κορυφαίες επιδόσεις μιας σπορ μοτοσυκλέτας με τις δυνατότητες κάλυψης μεγάλων αποστάσεων και την απaráμιλλη οδηγική άνεση μιας ταξιδιωτικής μοτοσυκλέτας.

Η FJR1300AS Ultimate Edition είναι η τελευταία γενιά αυτής της θρυλικής μοτοσυκλέτας. Το σύστημα μετάδοσης χωρίς συμπλέκτη και η ηλεκτρονική ανάρτηση κάνουν απολαυστική την κάθε διαδρομή, ανεξάρτητα από το πόσο μεγάλη είναι, ενώ ο συνδυασμός αεροδυναμικής σχεδίασης και εξελιγμένης εργονομίας σου επιτρέπει να ταξιδέψεις πιο μακριά και πιο γρήγορα.



- Αποκλειστικό μοντέλο Ultimate Edition
- Κορυφαίες προδιαγραφές και μαύρο/χρυσό φινίρισμα
- Σύστημα αλλαγής ταχυτήτων YCC-S χωρίς μανέτα συμπλέκτη και κιβώτιο 6 ταχυτήτων
- Τετρακύλινδρος κινητήρας με διάταξη εν σειρά 1.298 κ.εκ. με ηλεκτρονικό γκάτζι YCC-T
- Ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη ανάρτηση και πιρούνι USD
- Εργονομία με πλήρη δυνατότητα ρύθμισης για περισσότερη άνεση
- Πλήρης φωτισμός LED και φώτα στροφής
- Προηγμένα ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου
- Πίνακας οργάνων τριών τμημάτων
- Ρεζερβουάρ καυσίμου 25 λίτρων, άξονας μετάδοσης, πλαϊνές βαλίτσες, πρίζα 12 V



FJR1300AS Ultimate Edition

Μαζί με τις κορυφαίες προδιαγραφές και το φινίρισμα με μαύρες και χρυσές ρίγες, στα αποκλειστικά χαρακτηριστικά της FJR1300AS Ultimate Edition περιλαμβάνονται μαύρη σέλα με χρυσή ραφή, ψηλός ανεμοθώρακας, εκτροπείς αέρα, χρυσοί τροχοί και σκληρές πλαϊνές βαλίτσες. Μην χάσεις την ευκαιρία να οδηγήσεις μια θρυλική μοτοσυκλέτα.

Απολαυστικά ταξίδια

Η θρυλική FJR1300 άλλαξε ριζικά τον κόσμο των sport touring μοτοσυκλετών. Για να σηματοδοτήσει δύο δεκαετίες στην κορυφή, η Yamaha παρουσιάζει την FJR1300AS Ultimate Edition. Με κορυφαίες προδιαγραφές και ανώτερης ποιότητας φινίρισμα, αυτή η πανίσχυρη μοτοσυκλέτα μεγάλων αποστάσεων αποτίει φόρο τιμής στην εμβληματική FJR.

Ως επετειακή έκδοση και ένδειξη ευγνωμοσύνης της Yamaha προς τους πιστούς πελάτες της FJR, η Ultimate Edition διαθέτει μαύρο/χρυσό φινίρισμα και είναι εφοδιασμένη με μια σειρά από ιδιαίτερα χαρακτηριστικά όπως είναι ο ψηλός ανεμοθώρακας, οι εκτροπείς αέρα και οι σκληρές πλαϊνές βαλίτσες με μαύρη λωρίδα χρωμίου.

Ο κορυφαίος κινητήρας 1.298 κ.εκ. διαθέτει εξελεγμένα ηλεκτρονικά συστήματα που επιτρέπουν τον έλεγχο ακριβείας της μοτοσυκλέτας σε διάφορες συνθήκες οδήγησης. Παράλληλα, το σύστημα αλλαγής ταχυτήτων χωρίς συμπλέκτη και η ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη ανάρτηση με ανεστραμμένο πιρούνι αναδεικνύουν την FJR1300AS Ultimate Edition ως την απόλυτη sport touring μοτοσυκλέτα.



FJR1300AS Ultimate Edition



Αποκλειστικό μοντέλο Ultimate Edition

Λίγες μοτοσυκλέτες είχαν τόσο μεγάλο αντίκτυπο στον κόσμο των sport touring μοτοσυκλετών όσο η FJR1300. Εδώ και δύο δεκαετίες, η μοτοσυκλέτα αποτελεί ξεκάθαρη επιλογή για πολυάριθμους αναβάτες που θέλουν να καλύπτουν μεγάλες αποστάσεις σε υψηλές ταχύτητες. Η κορυφαία FJR1300AS Ultimate Edition σου δίνει τώρα την ευκαιρία να απολαύσεις μια έκδοση, που αποτίει φόρο τιμής σε μια από τις πιο δημοφιλείς μοτοσυκλέτες υψηλού κυβισμού της εποχής μας.



Κορυφαίες προδιαγραφές και μαύρο/χρυσό φινίρισμα

Για να γιορτάσει τα 20 χρόνια της μοτοσυκλέτας στην κορυφή της sport touring γκάμας της, η Yamaha δημιούργησε αυτό το ξεχωριστό μοντέλο υψηλών προδιαγραφών. Το μοναδικό μαύρο/χρυσό φινίρισμα αποτίει φόρο τιμής στη θρυλική μοτοσυκλέτα, ενώ στα αποκλειστικά χαρακτηριστικά περιλαμβάνονται μαύρη σέλα με χρυσή ραφή και λογότυπο FJR, ψηλός ανεμοθώρακας, εκτροπείς αέρα και χρυσοί τροχοί.



Σύστημα αλλαγής ταχυτήτων YCC-S χωρίς συμπλέκτη και κιβώτιο 6 ταχυτήτων

Το ηλεκτρονικά ελεγχόμενο σύστημα αλλαγής ταχυτήτων (YCC-S) της Yamaha επιτρέπει την αλλαγή σχέσεων στο κιβώτιο 6 ταχυτήτων με το αριστερό πόδι ή το χέρι, χωρίς τη χρήση μανέτας. Το σύστημα αυτό δεν είναι μόνο γρήγορο και εύχρηστο, αλλά και εξαιρετικά χρήσιμο για ξεκούραστη οδήγηση στα μεγάλα ταξίδια. Επιπλέον, η λειτουργία "Stop Mode" πραγματοποιεί αυτόματη μετάβαση στην 1η ταχύτητα, όταν σταματήσει η μοτοσυκλέτα.



Τετρακύλινδρος κινητήρας με διάταξη εν σειρά 1.298 κ.εκ. με ηλεκτρονικό γκάτζι YCC-T

Ο εξελιγμένος τετρακύλινδρος 16-βάλβιδος κινητήρας 1.298 κ.εκ. με διάταξη εν σειρά είναι εξοπλισμένος με ηλεκτρονικό γκάτζι YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) για ομαλή απόδοση ισχύος και εντυπωσιακές σπορ επιδόσεις. Η υψηλή ροπή εξασφαλίζει ισχυρή επιτάχυνση σε όλες τις σχέσεις μετάδοσης και επιτρέπει την κάλυψη μεγάλων αποστάσεων χωρίς κόπο, χάρη στην εντυπωσιακή της απόδοση στις υψηλές στροφές.



Ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη ανάρτηση και ανεστραμμένο πιρούνι

Η FJR1300AS Ultimate Edition διαθέτει ανεστραμμένο πιρούνι υψηλής τεχνολογίας, που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της προηγμένης ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενης ανάρτησης. Μαζί με το πίσω αμορτισέρ, το προηγμένο πιρούνι μπορεί να ρυθμιστεί ηλεκτρονικά ανάλογα με το φορτίο και τις συνθήκες οδήγησης, επιτρέποντας στον οδηγό να προσαρμόζει το σύστημα σε δευτερόλεπτα.



Εργονομία με πλήρη δυνατότητα ρύθμισης για περισσότερη άνεση

Η FJR1300AS Ultimate Edition παρέχει μεταξύ άλλων, την εύκολη ρύθμιση της θέσης του οδηγού και των αεροδυναμικών χαρακτηριστικών, για μέγιστη οδηγική απόλαυση. Το ύψος της σέλας και η θέση του τιμονιού προσαρμόζονται στα διαφορετικά στυλ οδήγησης, ενώ ο ηλεκτρικά ρυθμιζόμενος ανεμοθώρακας και το σύστημα διαχείρισης αέρα παρέχουν αποτελεσματική αντανεμική προστασία.



FJR1300AS Ultimate Edition

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Υγρόψυκτος; Τετράχρονος; τετραβάλβιδος; 2EEK; Με πρόσθια κλίση
Κυβισμός	1,298κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	79.0 χλστ. x 66.2 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	10.8 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; πολύδισκος με σπειροειδές ελατήριο
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Ηλεκτρική μίζα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 6 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Άξονας
Τροφοδοσία	Ψεκασμός καυσίμου
Μέγιστη ισχύς	107.5kW (146.2PS) @ 8,000 σ.α.λ.
Μέγιστη ροπή	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 σ.α.λ.
Limited power version	N/A
Fuel consumption	6.2l/100km
CO2 emission	140g/km

Πλαίσιο	
Σκελετός	Αλουμίνιο; Περιμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Upside-down telescopic fork, Ø48χλστ. σωλήνας, ρυθμιζόμενη προφόρτιση, απόσβεση συμπίεσης και επαναφοράς
Διαδρομή εμπρός	135 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι; (Ανάρτηση με μοχλικό)
Διαδρομή πίσω	125 χλστ.
Εμπρός φρένο	Διπλό υδραυλικό δισκόφρενο, Ø320 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø282 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	120/70 ZR17M/C (58W)
Πίσω ελαστικό	180/55 ZR17M/C (73W)
Γωνία Κάστερ	26°
Ίχνος	109χλστ.

Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,230 χλστ.
Συνολικό πλάτος	750 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,325/1,455 χλστ.
Ύψος σέλας	805/825 χλστ.
Μεταξόνιο	1,545 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	125 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	296 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	25λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	4.9λίτρα



FJR1300AS Ultimate Edition

Φοράτε πάντοτε κράνος και προστατευτικό ρουχισμό κατά την οδήγηση οποιουδήποτε τύπου οχήματος. Η Yamaha συνιστά να οδηγείτε προσεκτικά σεβόμενοι τους άλλους οδηγούς και το περιβάλλον. Οι εικόνες που εμφανίζονται απεικονίζουν επαγγελματίες αναβάτες οδηγώντας υπό ελεγχόμενες συνθήκες. Οι προδιαγραφές και η εμφάνιση των προϊόντων Yamaha, όπως φαίνεται εδώ, υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς προειδοποίηση και ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις προϋποθέσεις. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε έναν Επίσημο Συνεργάτη Yamaha.