



Toteuta matkaunelmasi

Kaikin puolin huipputason sport-touring tekniikkaa edustava FJR1300AS vie sinut mukavasti ja joutuisasti minne haluat. Väkivahva 1298 cc:n rivinelikko ja alumiinirunko varmistavat, että FJR1300AS etenee vaivatta pitkiä päivämatkoja.

Edistyksellisen YCC-S-järjestelmän avulla ilman kytkintä keveästi toimiva 6-portainen vaihteisto vähentää ajorasitusta ja tekee ajosta rentoa ja vaivatonta.

Elektronisesti säädettävä jousitus on aina välittömästi sovitettavissa muuttuvien ajo-olosuhteiden mukaiseksi. Tehokkaat LED-ajovalot ja kallistuksen mukaan aktivoituvat LED-kaarrevalot varmistavat sujuvan ja turvallisen ajon kaikkina vuorokaudenaikoina.



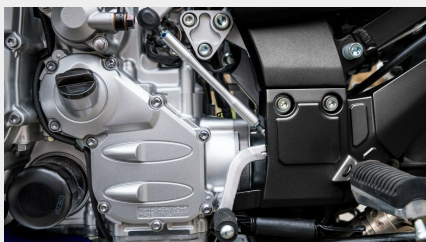
- Pehmeäkäyntinen, 4-sylinterinen, 1 298 cc -rivimoottori ja YCC-T ohjattu imusarja.
- Sporttinen alumiinirunko takaa sujuvat ajo-ominaisuudet
- Säädettäviä: tuulilasi, katteen tuuliohjaimet, ohjaustanko ja istuin.
- Yamaha D-MODE moottorinohjauksen avulla voit valita sporttisen terävän tai leppoisan jouhevan moottorivoiman.
- Helppokäyttöinen vakionopeudensäädin
- Säädettävä TCS (Switchable Traction Control System) -luistonesto
- Iso 25-litran bensatankki takaa hyvän toimintasäteen
- Helppohoitoinen ja vaimeaääninen kardaaniveto
- Elektronisesti säädettävä jousitus ja USD-etuhaarukka
- Vakiovarusteena sivulaukut, kahvalämmittimet ja 12V virran ulosotto
- Ilman kytkintä toimiva YCC-S -vaihtaminen ja 6-portainen vaihteisto.

Tulevaisuuden ajomukavuutta

Uusi FJR1300AS lumooa erinomaisuudellaan ja uudella tekniikallaan. Tulevaisuuden ajomukavuutta edustavan elektronisen YCC-S-järjestelmän avulla vaihtaminen sujuu vaivatta ilman kytkintä pelkällä vasemman jalan tai peukalon liikkeellä. Voit paremmin keskittyä nauttimaan ajamisesta ja maisemista.

Ominaisuuksiltaan huippuunsa hiotun, sähköisesti säädettävän jousituksen ja iskunvaimennuksen asetukset ovat helposti muokattavissa henkilökohtaisten mieltymysten ja olosuhteiden mukaisiksi.

Tämä ja keveä alumiinirunko, väkivahva 1298 cc:n rivinelikko, 6-portainen vaihteisto, vakionopeudensäädin ja TCS-luistonesto/sutimisenesto takaavat, että FJR1300AS avaa uuden näkökulman matkamoottoripyöräilyyn.



6-portainen vaihteisto

Kuusiportaisen vaihteiston avulla FJR1300AS:n moottorin suorituskyky on tehokkaasti hyödynnettävissä. Kiihtyvyys on ripeää ja välitykseltään "ylipitkä" 6-vaihe tasaa käyntikierroksia ja polttoainekulutusta matka-ajossa. Lisäksi YCC-S-järjestelmän avulla ilman kytkintä hoitava vaihtaminen tekee pitkistäkin ajomatkoista leppoisaa rentoja ilman, että matkanopeudesta joutuu tinkimään.



Suorituskykyinen, 1298 cc:n rivinelikko

Elektronisen YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) -kaasun avulla sporttisen nelisylinterisen moottorin teho ja voima on helposti hallittavissa. Voimakkaan väännön ansiosta kiihtyvyys on tehokasta kaikilla vaihteilla ja tyrmäävä huipputeho varmistaa joutuksan matkanopeuden vaivattomasti.



Puoliautomattinen YCC-S-vaihteisto

Yamahan elektronisen YCC-S (Yamaha Chip Controlled Shift system) -vaihteiston ansiosta voit vaihtaa ilman kytkintä – pelkällä vasemman jalan tai peukalon liikkeellä. Tämä vähentää ajoräsitusta niin kaupungissa, kuin pitkillä maantietaipaleilla. Ja kun pysähtyt, YCC-S-järjestelmän "Stop Mode" -asetus vaihtaa vaihteen automaattisesti 1-asentoon.



LED-toimiset ajo- ja kaarrevalot

Uudistetun FJR1300AS:n ajovalo koostuu neljästä tehokkaasta LED-valolähteestä. Lisäksi ajovalon molemmin puolin olevat, kallistuksen mukaan toimivat LED-kaarrevalot nostavat ajoturvallisuuden uudelle tasolle. Laadukasta varustelua korostavat myös LED-toimiset parkki- ja takavalot.



Nykyaikaiset elektroniset ajoavustimet

FJR1300AS:n varusteluun kuuluvat mm. ajoturvallisuutta ja -mukavuutta kohentavat TCS-luistonesto ja vakionopeudensäädin. Yamaha D-Mode -moottoriohjauksella voi valita tilanteen ja ajomieltyymysten mukaisen moottorin käytöksen. Valittavissa on sporttista tehoa tai rentoa voimaa. Elektronisesti säädettävä jousitus puolestaan kohentaa tuntuvasti ajo- ja käyttömukavuutta.



USD-etuhaarukka

Nykyaikainen USD-etuhaarukka on olennainen osa FJR1300AS:n elektronisesti säädettävää jousitusta. Se ja takapään iskunvaimennin muodostavat kokonaisuuden, jonka ominaisuudet ja toiminta ovat helposti sovitettavissa vallitseviin ajo-olosuhteisiin.

Moottori

Moottorin tyyppi	Nestejäähdytetty; 4-tahtinen; 4-venttiilinen; DOHC; Eteenpäin kallistettu 4-sylinterinen rivimoottori
Sylinterin tilavuus	1,298cc
Sylinterin mitat	79.0 mm x 66.2 mm
Puristussuhde	10.8 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Akseli
Kaasutin	Polttoaineen suihkut
Maksimiteho	107.5kW (146.2PS) @ 8,000 rpm
Maksimivääntö	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 rpm
Limited power version	N/A
Polttoaineen kulutus	6.2l/100km
CO2 emission	140g/km

Alusta

Runko	Alumiini; Timantinmuotoinen
Etujousitusjärjestelmä	Upside-down-etuhaarukka, Ø48mm putki, säädettävä esijännitys, puristus- ja paluuvaimennuksen säätö
Etujoustovara	135 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; (Linkkutyyppinen jousitus)
Takajoustovara	125 mm
Etujarru	Hydraulinen kaksoislevy, Ø320 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø282 mm
Eturengas	120/70 ZR17M/C (58W)
Takarengas	180/55 ZR17M/C (73W)
Caster-kulma	26°
Jättö	109mm

Mitat

Kokonaispituus	2,230 mm
Kokonaisleveys	750 mm
Kokonaiskorkeus	1,325/1,455 mm
Istuimen korkeus	805/825 mm
Akseliväli	1,545 mm
Maavara	125 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	296 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	25Litraa
Öljysäiliön tilavuus	4.9Litraa



FJR1300AS

The FJR1300AS is an original Yamaha motorcycle extended with Genuine Yamaha accessories consisting of colour-matched 30L touring side cases, which are sold by an official Yamaha dealership.