

Curvas lendárias

A FJR1300 é uma verdadeira moto de raça pura que foi escolhida por mais de 120.000 condutores em todo o mundo. Impulsionada por um motor de 1298 cc de alta performance alojado num quadro desportivo em alumínio, esta moto foi concebida para a excelência em tudo, desde viagens transcontinentais até aos trajetos diários.

Equipada com uma suspensão eletrónica e uma suspensão dianteira invertida, além de uma carenagem corta-vento, transmissão por veio e ergonomia fantástica, a FJR1300AE é uma das Sport Tourers mais confortáveis e competentes alguma vez construídas. Agora, existe um novo modelo muito especial que foi concebido para lhe oferecer ainda mais.



- Modelo Ultimate Edition exclusivo
- Especificação e acabamento preto/dourado premium
- Suspensão eletronicamente ajustável e invertida
- Motor de 1298 cc com 4 cilindros em linha e YCC-T
- Ergonomia totalmente ajustável para mais conforto
- Luzes LED e faróis direcionais para curvas
- Sistemas avançados de controlo eletrónico
- Instrumentação em 3 partes
- Depósito de combustível de 25 litros, transmissão por veio, malas laterais, tomada de 12 V



É a FJR1300AE Ultimate Edition – e o nome fala por si! Com um acabamento premium em preto/dourado e equipada com características exclusivas, incluindo um assento preto com costuras douradas, um parabrisas alto, defletores de vento, jantes douradas e malas laterais rígidas, esta é a sua oportunidade de conduzir um ícone.

Curvas lendárias.

Em 2001, a FJR1300 trouxe novos níveis de performance e capacidade para o mundo das Sport Touring. Para assinalar duas décadas de sucesso, a Yamaha criou a nova FJR1300AE Ultimate Edition exclusiva. Com uma especificação premium e um acabamento intemporal em preto/dourado, celebra o estatuto de ícone da FJR.

A carenagem clássica preta e as jantes douradas sublinham o seu estatuto de uma das Sport Tourers mais exclusivas da Yamaha. Com uma gama de características especiais de touring, incluindo um novo assento, para-brisas alto, defletores de vento e malas laterais rígidas, a FJR1300AE Ultimate Edition está pronta para ir tão longe quanto quiser.

O notável motor de 1298 cc inclui eletrónica sofisticada que proporciona um controlo preciso em diferentes condições. Juntando a suspensão eletronicamente ajustável e a suspensão dianteira invertida, a FJR1300AE Ultimate Edition oferece um conforto inigualável nas viagens mais longas.





Modelo Ultimate Edition exclusivo

Capaz de percorrer grandes distâncias a alta velocidade, a FJR1300 abriu um mundo totalmente novo para os condutores que queriam capacidades de tourer aliadas a uma performance desportiva. Com uma especificação muito impressionante, a nova FJR1300AE Ultimate Edition representa a melhor homenagem a uma das Sport Tourers mais adoradas.



Especificação e acabamento preto/dourado premium

Para assinalar os 20 anos no topo da linha de Sport Touring da Yamaha, a empresa criou este modelo especial de especificação elevada. O acabamento premium em preto/dourado homenageia o seu estatuto de ícone, mas as características exclusivas incluem ainda um assento preto com costuras douradas e o logótipo FJR, bem como um vidro alto, defletores de vento e jantes douradas.



Suspensão eletronicamente ajustável e suspensão dianteira invertida

A FJR1300AE Ultimate Edition está equipada com suspensão dianteira invertida de alta performance que faz parte integrante do novo conjunto sofisticado de suspensão eletronicamente ajustável. O amortecedor traseiro e a avançada suspensão dianteira podem ser ajustados eletronicamente para adaptação a diferentes condições de carga e condução, permitindo afinar o sistema em segundos.



Motor de 1298 cc com 4 cilindros em linha e YCC-T

Com o Controlo eletrónico de aceleração Yamaha (YCC-T) para um débito suave de potência, o motor avançado de 1298 cc, 4 cilindros em linha e 16 válvulas proporciona uma excelente performance desportiva. A sua elevada produção de binário proporciona uma aceleração forte em todas as mudanças, enquanto a impressionante velocidade máxima permite percorrer distâncias incríveis sem grande esforço.



Ergonomia totalmente ajustável para mais conforto

Para maximizar o prazer de condução, a FJR1300AE Ultimate Edition foi concebida para permitir ajustes fáceis da posição de condução e da aerodinâmica. A altura do assento e a posição do guiador podem ser afinadas para diferentes estilos de condução e, para aumentar a proteção contra o vento, está disponível um parabrisas ajustável eletricamente e um sistema de gestão do ar.



Iluminação totalmente LED e faróis direcionais para curvas

Os faróis twin-eye estão equipados com quatro unidades de luz LED potentes e compactas, enquanto as luzes de presença LED e as luzes traseiras LED realçam a especificação de alta tecnologia da FJR. Com as luzes dianteiras direcionais nas curvas, que iluminam consoante a inclinação da moto, a FJR1300AE Ultimate Edition é uma das motos mais sofisticadas da sua classe.



Motor	
Tipo de motor	Refrigeração líquida; 4 tempos; 4 válvulas; DOHC; 4 cilindros paralelos de inclinação frontal
Cilindrada	1,298cc
Diâmetro x curso	79.0 mm x 66.2 mm
Taxa de compressão	10.8:1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; mola multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Veio
Alimentação	Injeção de Combustível
Potência máxima	107.5kW (146.2CV) @ 8,000 rpm
Binário máximo	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 грm
Versão com potência limitada	N/A
Consumo de combustível	6.2l/100km
emissões CO2	140g/km

Chassis	
Quadro	Alumínio; Em forma de diamante
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica invertida, Ø48mm
Curso dianteiro	135 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante; Tipo Link
Curso traseiro	125 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø320 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø282 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneu traseiro	180/55 ZR17M/C (73W)
Ângulo do avanço de roda	26°
Trail	109mm

Dimensões	
Comprimento total	2,230 mm
Largura total	750 mm
Altura total	1,325/1,455 mm
Altura do assento	805/825 mm
Distância entre eixos	1,545 mm
Distância mínima ao solo	125 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	292 kg
Capacidade Dep. Combustível	25Litros
Capacidade Dep. Óleo	4.9Litros



Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O motociclo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspecto dos produtos Yamaha, acessórios Yamaha e acessórios que não pertencem à Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios que não pertencem à Yamaha são completamente desenvolvidos e produzidos por empresas conhecidas e conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e informar-se sobre a respectiva disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.