



FJR1300AE Ultimate Edition



Legendarna zwrotność

FJR1300 to rasowa maszyna, którą wybrało już ponad 120 000 kierowców na całym świecie. Napędzany silnikiem o pojemności 1298 cm³ motocykl na sportowej aluminiowej ramie sprawdzi się doskonale zarówno w podróży dookoła świata, jak i podczas codziennych dojazdów do pracy.

Wyposażony w elektroniczne zawieszenie i widelce typu upside-down — a także aerodynamiczne nadwozie, wał napędowy i wyjątkową ergonomikę rozwiązań — FJR1300AE jest jednym z najbardziej komfortowych i najmocniejszych motocykli sportowo-turystycznych, jakie kiedykolwiek skonstruowano. Teraz wprowadzamy do sprzedaży wyjątkowy nowy model, który oferuje jeszcze więcej.

To jest FJR1300AE Ultimate Edition — a nazwa mówi sama za siebie! Wysokiej jakości czarno-złote wykończenie i ekskluzywne funkcje, takie jak czarne siedzisko ze złotym szwem, wysoka szyba, owiewki, złote koła i sztywne kufry boczne — to jest Twoja szansa, by jeździć legendarnym motocyklem.



- Ekskluzywny model Ultimate Edition
- Specyfikacja premium i czarno-złote wykończenie
- Elektronicznie sterowane zawieszenie z widelcem USD
- 4-cylindrowy silnik rzędowy o pojemności 1298 cm³ z układem YCC-T
- W pełni regulowana, ergonomiczna konstrukcja zapewnia większy komfort
- Oświetlenie LED ze światłami doświetlającymi zakręty
- Zaawansowane elektroniczne systemy sterowania
- 3-częściowy układ wskaźników
- Zbiornik paliwa o pojemności 25 litrów, wał napędowy, kufry boczne, gniazdo 12 V



FJR1300AE Ultimate Edition

Legendarna zwrotność.

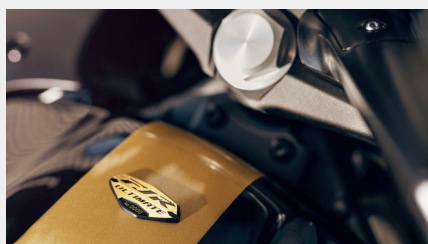
W 2001 roku model FJR1300 wprowadził nowy poziom wydajności i możliwości do świata motocykli sportowo-turystycznych. Dwie dekady później Yamaha skonstruowała specjalną nową wersję tego modelu — FJR1300AE Ultimate Edition. Najwyższa specyfikacja i ponadczasowa czarno-złota kolorystyka podkreślają legendę FJR.

Klasycznie czarna karoseria i złote koła wskazują, że jest to jeden z najbardziej ekskluzywnych sportowo-turystycznych motocykli Yamahy — a specjalne opcje turystyczne, takie jak nowe siedzisko, wysoka szyba, owiewki i sztywne kufry boczne, sprawiają, że FJR1300AE Ultimate Edition zabierze Cię tak daleko, jak tylko chcesz.

Wyjątkowy silnik o pojemności 1298 cm³ jest wyposażony w zaawansowaną elektronikę, która zapewnia precyzyjną kontrolę w różnych warunkach jazdy — a dzięki elektronicznie regulowanemu zawieszeniu i widelcom typu upside-down FJR1300AE Ultimate Edition podróżujesz wygodnie nawet na najdłuższych dystansach.

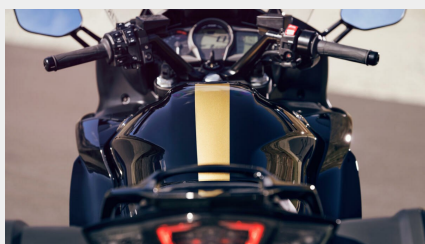


FJR1300AE Ultimate Edition



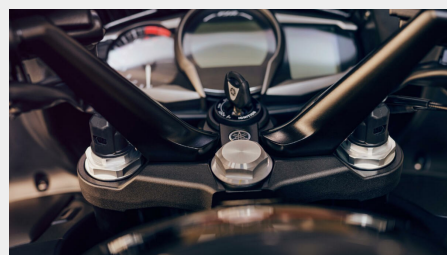
Ekskluzywny model Ultimate Edition

FJR1300 jest w stanie pokonywać ogromne odległości z dużą prędkością, dając zupełnie nowe możliwości kierowcom, którzy lubią funkcjonalność maszyny turystycznej, ale też cenią jej sportowy charakter. Najwyższa specyfikacja FJR1300AE Ultimate Edition jest hołdem dla jednego z najpopularniejszych motocykli sportowo-turystycznych Yamaha.



Specyfikacja premium i czarno-złote wykończenie

Z okazji 20 lat niesłabnącej popularności tego sportowo-turystycznego modelu Yamaha opracowała jego specjalną wersję w najwyższej specyfikacji. Najwyższej jakości czarno-złote wykończenie podkreśla ikoniczny status tego motocykla, który oprócz tego ma ekskluzywne czarne siedzisko ze złotymi szwami i logo FJR, wysoką szybę, owiewki i złote koła.



Elektrycznie regulowane zawieszenie oraz widelec USD

Motocykl FJR1300AE Ultimate Edition jest wyposażony w zaawansowane technologicznie odwrócone przednie widelce, które stanowią integralną część elektronicznie regulowanego zawieszenia. Zaawansowane widelce i tylny amortyzator można elektronicznie dostosowywać do różnych ładunków oraz warunków jazdy, dzięki czemu kierowca może ustawić właściwości systemu w kilka sekund.



4-cylindrowy silnik rzędowy o pojemności 1298 cm³ z układem YCC-T

Technologia Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) umożliwia płynne rozwijanie mocy, a zaawansowany, rzędowy, 4-cylindrowy, 16-zaworowy silnik o pojemności 1298 cm³ zapewnia wyjątkowe sportowe osiągi. Wysoki moment obrotowy zapewnia potężne przyspieszenie na każdym biegu, a trwała głowica silnika pozwala bez wysiłku pokonywać duże odległości.



W pełni regulowana, ergonomiczna konstrukcja zapewnia większy komfort

W celu zapewnienia wysokiego komfortu jazdy motocykl FJR1300AE Ultimate Edition umożliwia łatwe dostosowanie pozycji kierowcy i aerodynamiki. Wysokość siedziska i pozycję kierownicy można dostosować do różnych stylów jazdy. Ponadto elektrycznie regulowana szyba przednia i system kierowania strumieniem powietrza zapewniają skuteczną ochronę przed wiatrem.



Oświetlenie LED ze światłami doświetlającymi zakręty

Dwusoczewkowe reflektory są wyposażone w cztery kompaktowe i mocne zespoły LED, a zespół światel pozycyjnych i światel tylnych LED podkreśla zaawansowanie techniczne modelu FJR. Dzięki aktywnym światłom doświetlającym pokonywane przez motocykl zakręty, model FJR1300AE Ultimate Edition jest jednym z najbardziej zaawansowanych w swojej klasie.



FJR1300AE Ultimate Edition

Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą; 4-suwowy; 4-zaworowy; DOHC; Nachylony do przodu, rzędowy, 4-cylindrowy
Pojemność	1,298cm ³
Średnica x skok tłoka	79.0 mm x 66.2 mm
Stopień sprężania	10.8 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe, ze sprężyną śrubową
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Wał
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Moc maksymalna	107.5kW (146.2 KM) @ 8,000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 obr./min
Limited power version	N/A
Spalanie	6.2l/100km
Emisja CO ₂	140g/km

Podwozie

Rama	Aluminiowa; Aluminiowa
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy typu upside-down, Ø48mm
Skok przedniego zawieszenia	135 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; (Link type suspension)
Skok tylnego zawieszenia	125 mm
Hamulec przedni	Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø320 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø282 mm
Opona przednia	120/70 ZR17M/C (58W)
Opona tylna	180/55 ZR17M/C (73W)
Kąt wyprzedzania główki ramy	26°
Wyprzedzenie	109mm

Wymiary

Długość całkowita	2,230 mm
Szerokość całkowita	750 mm
Wysokość całkowita	1,325/1,455 mm
Wysokość siodełka	805/825 mm
Rozstaw kół	1,545 mm
Minimalny prześwit	125 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	292 kg
Pojemność zbiornika paliwa	25litrów
Pojemność zbiornika oleju	4.9litrów



FJR1300AE Ultimate Edition

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.