



FJR1300AE Ultimate Edition



Des virages légendaires

La FJR1300 est une véritable bête de course qui a été choisie par plus de 120'000 pilotes dans le monde entier. Équipée d'un moteur de 1'298 cm³ à hautes performances, logé dans un châssis en aluminium sportif, cette moto est conçue pour exceller sur tous les types de trajets qu'il s'agisse de voyages transcontinentaux ou de déplacements quotidiens.

Équipée d'une suspension électronique et d'une fourche inversée, complétées par une carrosserie aérodynamique, une transmission par cardan et une ergonomie exceptionnelle, la FJR1300AE est l'une des routières sportives les plus confortables et performantes jamais construites. Il existe désormais un nouveau modèle très spécial conçu pour vous offrir encore plus.



- Modèle exclusif Ultimate Edition
- Spécifications haut de gamme et finition noire et dorée
- Suspension électronique réglable et fourche inversée
- Moteur de 1'298 cm³ avec 4 cylindres en ligne et système YCC-T
- Ergonomie entièrement réglable pour un confort accru
- Éclairage intégral à LED avec éclairage adaptatif dans les virages
- Systèmes de contrôle électroniques avancés
- Tableau de bord en 3 parties
- Réservoir de carburant de 25 litres, transmission par cardan, sacoches latérales, prise de 12 V



FJR1300AE Ultimate Edition

Il s'agit de la FJR1300AE Ultimate Edition, et son nom parle de lui-même ! Habillée d'une finition noire et dorée haut de gamme et dotée de caractéristiques exclusives, notamment d'une selle noire avec coutures dorées, d'une bulle haute, de déflecteurs, de roues dorées et de sacoches latérales rigides : vous piloterez une icône.

Legendary turns

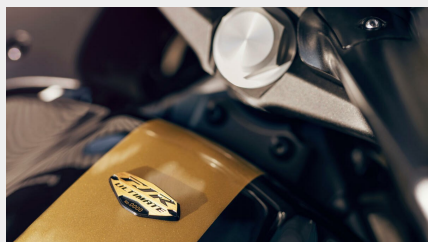
En 2001, l'univers des routières sportives a gagné en performances et potentiel avec la FJR1300. Pour fêter ces deux décennies de succès, Yamaha a créé la nouvelle et prestigieuse FJR1300AE Ultimate Edition. Avec ses spécifications haut de gamme et sa finition noire et dorée intemporelle, elle célèbre le statut emblématique de la FJR.

Le carénage noir classique et les jantes dorées soulignent son image de l'une des routières sportives Yamaha les plus exclusives. De plus, grâce à une gamme de fonctionnalités spécialement pensées pour les longs trajets, notamment une nouvelle selle, une bulle haute, des déflecteurs et des sacoches latérales rigides, la FJR1300AE Ultimate Edition est prête à vous emmener aussi loin que vous le souhaitez.

Le moteur exceptionnel de 1'298 cm³ est doté de composants électroniques sophistiqués qui vous offrent un contrôle précis dans diverses conditions. Et avec sa suspension électronique et sa fourche inversée, la FJR1300AE Ultimate Edition offre un confort inégalé pendant les longs trajets.



FJR1300AE Ultimate Edition



Modèle exclusif Ultimate Edition

Avec sa capacité d'avaler les kilomètres à grande vitesse, la FJR1300 avait ouvert les portes d'un nouveau monde aux pilotes qui souhaitent profiter des caractéristiques d'une routière avec des performances sportives. Avec des spécifications impressionnantes, la nouvelle FJR1300AE Ultimate Edition rend hommage à l'une des routières sportives les plus appréciées.



Spécifications haut de gamme et finition noire et dorée

Pour marquer les 20 ans du succès des routières sportives Yamaha, la marque a créé ce modèle haut de gamme spécial. Sa finition noire et dorée haut de gamme rend hommage à son image emblématique et ses caractéristiques exclusives comprennent une selle noire avec des coutures dorées et un logo FJR, ainsi qu'une bulle haute, des déflecteurs et des roues dorées.



Suspension à réglage électronique et fourches USD

La FJR1300AE Ultimate Edition est équipée d'une fourche hautes performances avant inversée qui fait partie intégrante du package perfectionné de suspension électronique. L'amortisseur arrière et la fourche avancée sont réglables électroniquement pour convenir aux différentes conditions de charge et de conduite, ce qui vous permet de régler avec précision le système en quelques secondes.



Moteur de 1'298 cm³ avec 4 cylindres en ligne et système YCC-T

Équipé du système YCC-T pour une puissance régulière, le moteur avancé de 1'298 cm³ avec 4 cylindre en ligne et 16 soupapes délivre des performances sportives exceptionnelles. Son haut rendement pour de fortes accélérations quel que soit le rapport et son carénage supérieur vous permettent de parcourir des distances importantes sans difficultés.



Ergonomie entièrement réglable pour un confort accru

La FJR1300AE Ultimate Edition a été conçue pour faciliter les réglages de la position de conduite et de l'aérodynamique pour un plaisir de conduite maximal. La hauteur de selle et la position du guidon peuvent être réglées pour convenir à différents styles de conduite. Le bulle réglable électriquement et le système de gestion de l'air procurent une protection accrue contre le vent.



Éclairage intégral à LED avec éclairage adaptatif dans les virages

Les phares à double optique sont équipés de quatre unités, compactes et puissantes, d'éclairage à LED, tandis que l'ensemble de feux de position à LED et de feux arrière à LED souligne les spécifications haute technologie de la FJR. Son éclairage adaptatif, qui s'allume lorsque la moto s'incline, fait de la FJR1300AE Ultimate Edition l'une des motos les plus sophistiquées de cette classe.



FJR1300AE Ultimate Edition

Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide; 4 temps; 4 soupapes; DACT; Quatre cylindres en ligne inclinés vers l'avant
Cylindrée	1,298cc
Alésage x course	79.0 mm x 66.2 mm
Taux de compression	10.8 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; multidisque à bain d'huile
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Arbre
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	107.5kW (146.2PS) @ 8,000 rpm
Couple maximal	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 rpm
Limited power version	N/A
Fuel consumption	6.2l/100km
CO2 emission	140g/km

Châssis

Cadre	Aluminium; Type Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique inversée, Ø48mm
Débattement avant	135 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Bras oscillant (type Monocross)
Débattement arrière	125 mm
Frein avant	Double disque, Ø320 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø282 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneu arrière	180/55 ZR17M/C (73W)
Angle de chasse	26°
Chasse	109mm

Dimensions

Longueur hors tout	2,230 mm
Largeur hors tout	750 mm
Hauteur hors tout	1,325/1,455 mm
Hauteur de selle	805/825 mm
Empattement	1,545 mm
Garde au sol minimale	125 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	292 kg
Capacité essence	25litres
Capacité en huile	4.9litres



FJR1300AE Ultimate Edition

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.