

Curvas legendarias

La FJR1300 es un verdadero pura sangre elegido por más de 120.000 conductores en todo el mundo. Impulsada por un motor de 1.298 cc de alto rendimiento alojado en un chasis deportivo de aluminio, esta motocicleta está diseñada para sobresalir en todo, desde recorridos transcontinentales hasta trayectos diarios.

La FJR1300AE está equipada con suspensión electrónica y horquillas invertidas, así como una carrocería aerodinámica, transmisión por eje y ergonomía sobresaliente, con lo cual resulta una de las Sport Touring más cómodas y capaces que se han fabricado jamás. Ahora hay un nuevo modelo muy especial, diseñado para ofrecerle todavía más.



- Modelo exclusivo de Ultimate Edition
- Especificación de alta gama y acabado en negro/dorado
- Suspensión con ajuste electrónico y horquillas USD
- Motor de 4 cilindros en línea y 1298 cc con YCC-T
- Ergonomía completamente ajustable para la máxima comodidad
- Faros LED frontal y trasero con luces angulares
- Sistemas avanzados de control electrónico
- Panel de instrumentos en 3 secciones
- Depósito de combustible de 25 litros, cardán, maletas laterales, toma de 12 V



Es la FJR1300AE Ultimate Edition: ¡el nombre habla por sí solo! Vestida con un acabado en negro y dorado de alta gama y equipada con características exclusivas que incluyen un asiento negro con costuras doradas, así como parabrisas alto, deflectores de viento, ruedas doradas y maletas laterales rígidas, esta es su oportunidad de viajar con un icono.

Curvas legendarias.

En 2001, la FJR1300 trajo nuevos niveles de rendimiento y capacidad al mundo del Sport Touring. Para conmemorar dos décadas de éxito, Yamaha ha creado la nueva y exclusiva FJR1300AE Ultimate Edition. Con una especificación de alta gama y un acabado atemporal en negro y dorado que eleva aun más el carácter icónico de la FJR.

La clásica carrocería negra y las ruedas doradas subrayan su condición de una de las Sport Tourers más exclusivas de Yamaha. Y con toda una gama de características especiales de turismo que incluyen un nuevo asiento, parabrisas alto, deflectores de viento y maletas laterales rígidas, la FJR1300AE Ultimate Edition está lista para ir tan lejos como quieras.

El extraordinario motor de 1.298 cc presenta una electrónica sofisticada que te brinda un control preciso en condiciones cambiantes y, con su suspensión ajustable electrónicamente y sus horquillas invertidas, la FJR1300AE Ultimate Edition ofrece una comodidad sin igual para el viaje más largo.





Modelo exclusivo Ultimate Edition

Con la capacidad de cubrir grandes distancias a gran velocidad, la FJR1300 abrió un mundo completamente nuevo para los conductores que querían capacidades de turismo con rendimiento deportivo. Con una especificación más impresionante, la nueva FJR1300AE Ultimate Edition representa el mejor tributo posible a una de las Sport Tourers más queridas.



Especificación de alta gama y acabado en negro y dorado

Para conmemorar los 20 años en la cima de la línea Sport Touring de Yamaha, la compañía ha creado este modelo especial de altas especificaciones. Su acabado en negro y dorado de alta gama rinde homenaje a su carácter icónico y las características exclusivas incluyen un asiento negro con costuras doradas y el logotipo de FJR, así como un parabrisas alto, deflectores de viento y ruedas doradas.



Suspensión con ajuste electrónico y horquilla USD

La FJR1300AE Ultimate Edition cuenta con una horquilla delantera invertida de alto rendimiento que forma parte integral del sofisticado paquete de suspensión con ajuste electrónico. Junto con la amortiguación trasera, la avanzada horquilla se puede ajustar electrónicamente para adaptarse a las diferentes cargas y condiciones de conducción y permite regularla en unos segundos.



Motor de 4 cilindros en línea y 1298 cc con YCC-T

Gracias a la tecnología de acelerador controlado por microprocesador de Yamaha (YCC-T), la entrega del avanzado motor de 4 cilindros en línea de 1298 cc y 16 válvulas es completamente progresiva a la vez que contundente para ofrecer un comportamiento deportivo. Su alto par motor proporciona una aceleración potente en todas las marchas y el excelente rendimiento a altas vueltas le permitirá recorrer largas distancias sin esfuerzo alguno.



Ergonomía completamente ajustable para la máxima comodidad

La FJR1300AE Ultimate Edition se ha diseñado para que ajustes la posición de conducción y la aerodinámica con total facilidad, de forma que puedas disfrutar al máximo de la conducción. Es posible ajustar la altura del asiento y la posición del manillar para adaptarlos a los diferentes estilos de conducción; además, para disfrutar de una mejor protección contra el viento, el modelo cuenta con parabrisas de ajuste eléctrico y un sistema de control de la aerodinámica.



Faros LED frontal y trasero con luces de giro

Los faros dobles están equipados con cuatro luces LED compactas y potentes, mientras que las luces de posición y traseras LED acentúan el carácter tecnológico de la FJR. Y con sus luces de giro frontales adaptativas que iluminan el trazado de la motocicleta al inclinarse, la FJR1300AE Ultimate Edition es una de las motos más sofisticadas de su segmento.



Motor	
Tipo de motor	Refrigerado por líquido; 4 tiempos; 4 válvulas; DOHC; 4 cilindros en paralelo inclinados hacia delante
Cilindrada	1,298cc
Diámetro x carrera	79.0 mm x 66.2 mm
Relación de compresión	10.8:1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco con muelle en espiral
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Eje
Carburador	Inyección de combustible
Potencia máxima	107.5kW (146.2PS) @ 8,000 грт
Par máximo	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 rpm
Versión de potencia limitada	N/A
Consumo homologado	6.2l/100km
CO2 emission	140g/km

Chasis	
Chasis	Aluminio; Forma de diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida, Ø48mm
Recorrido delantero	135 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; (Suspensión tipo eslabón)
Recorrido trasero	125 mm
Freno delantero	Doble disco hidráulico, Ø320 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø282 mm
Neumático delantero	120/70 ZR17M/C (58W)
Neumático trasero	180/55 ZR17M/C (73W)
Ángulo de avance del pivote	26°
Avance del pivote	109mm

Dimensiones	
Longitud total	2,230 mm
Anchura total	750 mm
Altura total	1,325/1,455 mm
Altura del asiento	805/825 mm
Distancia entre ejes	1,545 mm
Distancia mínima al suelo	125 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	292 kg
Capacidad del depósito de combustible	25litros
Capacidad del depósito de aceite	4.9litros



Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de descontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.