



Yolculuğun heyecanını keşfedin

Kendinizi piyasadaki en gelişmiş ve dinamik Sport Touring motosikleti olan Yamaha FJR1300AE'ye hazırlayın. Etkileyici yüksek teknolojiyle donatılmış bu üstün motosiklet, uzun mesafeleri minimum zahmetle kat etmek için tasarlandı.

Olabilecek en iyi yapı ve sürüş kalitesini sağlayan gelişmiş, elektronik olarak ayarlanabilen süspansiyonu sayesinde, Avrupa'daki en gelişmiş sport tourer'lardan biri olan FJR1300AE, uzun mesafe katetmeniz için daha fazla olanak sunuyor.

Spor performansı, yüksek teknolojiyle donatılmış ve uzun mesafe lüksünü bir araya getiren FJR1300AE mümkün olmadığını düşündüğünüz yolculukları gerçekleştirmeniz için ideal motosiklettir.



- Stabil 1.298cc sıralı 4 silindirli YCC-T motor
- Tam ayarlanabilir gösterge ekranı, kaporta, koltuk ve gidonlar
- Arka kuyrukta entegre LED farlar
- Yumuşak veya sert güç için Yamaha D-MODE
- Viraj farlı ön LED farlar
- Dinamik hızlanma için 6 vitesli şanzıman
- Çevik kontrol için spor motosikleti tipi alüminyum şasi
- Elektronik olarak ayarlanabilir süspansiyon ve USD çatalları
- Çekiş Kontrolü ve Cruise Kontrol Sistemi
- Temiz ve sessiz çalışma için şaftlı sistem
- Standart olarak yan saklama yerleri, ısıtmalı tutacaklar ve 12v soket

Dilediğiniz sayıda dönüş

FJR1300AE, elektronik olarak ayarlanabilir süspansiyon ve baş aşağı çatallarıyla üstün bir sürüş deneyimi sunuyor. 6 vitesli şanzımanı, çabuk hızlanma ve yüksek hızda rahat sürüş sağlarken A&S debriyaj sorunsuz vites küçültme olanağı sunuyor.

Gelişmiş süspansiyon sistemi, performansı hem yol yüzeyine hem de yüke uygun şekilde ayarlamanıza imkan veriyor. Dört ana ayar ve üç sönümleme ayarı seçeneği sayesinde FJR1300AE'nin koşullar ne olursa olsun olabilecek en iyi sürüş kalitesini sunacağından emin olabilirsiniz.

Ön ve arka LED farlara ve viraj yüksekliği açısına duyarlı ön viraj farlarına sahip bu dinamik spor gezinti motosikletiyle sürüşünüzün hiç bitmemesini isteyeceksiniz.



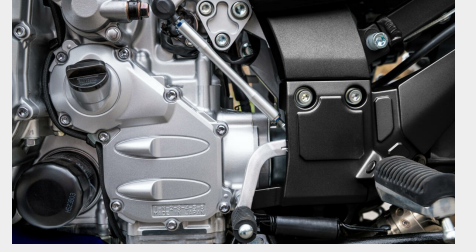
Elektronik olarak ayarlanabilir süspansiyon

FJR1300AE'de baş aşağı ön çatallarla birlikte Yamaha'nın elektronik olarak ayarlanabilir süspansiyon sistemi bulunur. "One-Up", "One-Up with Luggage", "Two-Up" veya "Two-Up with Luggage" süspansiyon ayarları arasından seçim yapabilirsiniz. Sistem aynı zamanda her ayar için "Soft", "Standard" veya "Hard" sönümleme seçenekleriyle toplam on iki süspansiyon ayarı sunuyor.



1298 cc sıralı 4 silindirli motor

Sorunsuz güç sağlayan Yamaha Çip Kontrollü Gaz özelliğine sahip bu gelişmiş güç istasyonu; uzun mesafeleri minimum zahmetle katetmeniz için yüksek tork çıkışı ve etkileyici üst aksamla birlikte, dinamik spor performansı ve yakıt verimliliği sunuyor.



A&S debriyajlı 6 vitesli şanzıman

FJR1300AE, sürücünün çabuk hızlanma için yüksek tork rezervlerini en iyi şekilde kullanmasını sağlayan 6 vitesli şanzımana sahiptir. Yüksek 6. vites, yüksek sürüş hızlarında daha düşük devirler sağlıyor. Ayrıca vitesi sorunsuzca küçültmek ve virajları keyifle almak için standart Destekli ve Kaydırmalı (A&S) debriyaj sunuluyor.



Viraj farları içeren çok yönlü LED farlar

Çift gözlü farlar, dört kompakt ve güçlü LED aydınlatma ünitesiyle donatıldı. LED sinyal lambaları ve LED arka far tertibatı ise FJR'nin yüksek teknoloji özelliklerini vurguluyor. FJR1300AE, motosikletin eğilmesiyle birlikte yanan ön uyarlanabilir viraj farları sayesinde kendi sınıfının en geniş özelliklere sahip motosikletlerinden biri haline geliyor.



Gelişmiş elektronik kontrol sistemleri

FJR1300AE, Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) ve Hız Sabitleyici gibi birçok gelişmiş elektronik kontrol sistemine sahiptir. Elektronik olarak ayarlanabilir süspansiyon sürüş kalitesini büyük ölçüde artırırken Yamaha'nın D-mode sistemi sürücünün motor performansını rahat veya spor sürüşü moduna ayarlamasını sağlıyor.



Gelişmiş 3 parçalı gösterge

FJR1300AE, gelişmiş sport tourer niteliklerini tamamlayan birinci sınıf özelliklere sahip 3 parçalı gösterge paneliyle donatılmıştır. Bu yüksek teknoloji ürünü konsolda, sol tarafında dijital LCD hız göstergesi ve sağ tarafında çok işlevli nokta matrisi ekranı yer alan bir R1 stili analog takometre bulunur.

Motor

Motor tipi	Sıvı-soğutmalı; 4-zamanlı; 4-subap; DOHC; Öne eğimli paralel 4-silindir
Motor hacmi	1,298cc
Çap x Strok	79.0 mm x 66.2 mm
Sıkıştırma oranı	10.8 : 1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; çoklu disk yay
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Şaftlı
Yakıt sistemi	Yakıt Enjeksiyon
Maksimum güç	107.5kW (146.2PS) @ 8,000 dev/dk.
Maksimum tork	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 dev/dk.
Limitli güç versiyonu	N/A
Yakıt tüketimi	6.2l/100km
CO2 emission	140g/km

Şasi

Şasi	Aluminyum; Diamond Tipi
Ön süspansiyon	Upside-down teleskopik çatal, Ø48 mm
Ön teker hareketi	135 mm
Arka süspansiyon	Salınım kolu; (mafsallı)
Arka teker hareketi	125 mm
Ön fren	Hidrolik çoklu disk, Ø320 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø282 mm
Ön lastik	120/70 ZR17M/C (58W)
Arka lastik	180/55 ZR17M/C (73W)
Kaster Açısı	26°
Kaster mesafesi	109mm

Boyutlar

Toplam uzunluk	2,230 mm
Toplam genişlik	750 mm
Toplam yükseklik	1,325/1,455 mm
Sele yüksekliği	805/825 mm
Tekerleklerarası mesafe	1,545 mm
Minimum yerden yükseklik	125 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	292 kg
Yakıt tankı kapasitesi	25litre
Yağ tankı kapasitesi	4.9litre



FJR1300AE

The FJR1300AE is an original Yamaha motorcycle extended with Genuine Yamaha accessories consisting of colour-matched 30L touring side cases, which are sold by an official Yamaha dealership.