



Otkrijte uzbuđenje putovanja

Pripremite se na najprofinjeniji i najdinamičniji sport touring motocikl na tržištu – Yamaha FJR1300AE. Ovaj iznimno praktični motocikl opremljen je dojmljivim vrhunskim komponentama te je namijenjen za savladavanje velikih udaljenosti uz minimalni napor.

Budući da napredan ovjes s elektroničkim podešavanjem nudi najbolju postavu i kvalitetu vožnje, model FJR1300AE omogućava mogućnosti prijevoza na veće udaljenosti kao jedan od najboljih sportskih krstarica u Europi.

Udružujući sportske performanse, komponente visokih tehnologija i luksuz na dugim putovanjima, model FJR1300AE je idealan stroj za duga putovanja za koja ste mislili da nisu moguća.



- Ugladeni 1.298 ccm, 4-cilindrični agregat s YCC-T sustavom
- Potpuno podesivi vjetrobran, oklop, sjedalo i upravljač
- Integrated LED lights in tail section design
- Yamaha D-MOD sustav za ugladenu ili izraženu snagu
- Front LED lights with adaptive cornering lights
- 6-speed transmission for dynamic acceleration
- Aluminijski okvir za agilno rukovanje
- Elektronski podesiv ovjes i USD vilice
- Traction control and cruise control systems
- Shaft drive system for clean and quiet running
- Bočni spremnici, grijači za ručke, 12V izlaz napajanja kao standard

Beskrajne vožnje

S elektronički podesivim ovjesom i upside-down vilicama, model FJR1300AE pruža vrhunsku vožnju. Mjenjač sa 6 brzina omogućuje odlično ubrzanje i opuštajuće krstarenje pri velikim brzinama – a A&S spojka osigurava glatko mijenjanje brzina.

Zahvaljujući naprednom sustavu ovjesa, isti možete prilagođavati ovisno o uvjetima na cesti ili opterećenju motocikla. Izbor od četiri glavne postavke i tri postavke prigušenja, vozačima modela FJR1300AE osigurava najvišu kvalitetu vožnje, neovisno o uvjetima.

Dinamičnom sportskom krstaricom s prednjim i stražnjim LED svjetlima te na nagib osjetljivim prednjim svjetlima za skretanje na odredište stižete u rekordnom vremenu.



Elektronski podesiv ovjes

FJR1300AE je opremljen elektronski podesivim sustavom ovjesa s USD vilicama. Možete odabrati između sljedećih postavki ovjesa: "One-Up", "One-Up with Luggage", "Two-Up", "Two-Up with Luggage". Sustav nudi i odabir između "Soft", "Standard" i "Hard" odabir za svaku postavku te se tako dobiva ukupno dvanaest postavki ovjesa.



Redni 4-cilindrični agregat, 1.298 ccm

Zahvaljujući sustavu Yamaha YCC-T (Yamaha Chip-Controlled Throttle) koji osigurava glatku isporuku snage, ovaj napredni agregat pruža dinamične sportske performanse i učinkovitost goriva uz visoki okretni moment i impresivnu gornju granicu raspona za pokrivanje značajnih udaljenosti uz minimalan napor.



6-brzinski prijenos i A&S spojka

Najnoviji FJR1300AE opremljen je s mjenjačem sa 6 brzina koji vozaču omogućuje optimalno korištenje ogromnih zaliha okretnog momenta za veliko ubrzanje – dok 6. brzina osigurava niži broj o/min pri krstarenju velikim brzinama. Za ugađeniji prijelaz u nižu brzinu i ugodno skretanje ugrađena je standardna Assist and Slipper (A&S) spojka.



LED svjetla s prednje i stražnje strane te svjetla za skretanje

Dvostruka prednja svjetla opremljena su sa četiri kompaktne i snažne LED rasvjetne jedinice – a pozicijska svjetla i LED sklop stražnjeg svjetla upotpunjuju vrhunske specifikacije. Prednja adaptivna kutna svjetla za skretanje koja svijetle prilikom naginjanja motocikla čine FJR1300AE jednim od najpraktičnijih motocikala u klasi.



Napredni elektronski kontrolni sustavi

Model FJR1300AE opremljen je mnogim naprednim elektroničkim nadzornim sustavima, uključujući kontrolu proklizavanja (TCS) i tempomat. Sustav D-mode omogućava podešavanje performansi samog agregata opuštenoj ili sportskoj vožnji dok elektronski podesivi ovjes značajno poboljšava kvalitetu vožnje.



Sofisticirana instrument tabla u 3 dijela

U skladu sa svojim sofisticiranim specifikacijama sportske krstarice, FJR1300AE opremljen je 3-dijelnom instrumentnom pločom visokih specifikacija. Ova visokonapredna tabla ima analogni brojač okretaja na lijevoj strani, sličan modelu R1, digitalni mjerač brzine smješten u sredini i višenamjenski dot matrix zaslon na desnoj strani.

Agregat

Tip agregata	Hlađenje tekućinom; 4-takta; 4-ventila; DOHC; Nagnut prema naprijed, redna 4 cilindra
Zapremina	1,298cc
Provrt x hod	79.0 mm x 66.2 mm
Omjer kompresije	10.8 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; namotana opruga s višće diskova
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Osovina
Rasplinjač	Ubrizgavanje goriva
Maksimalna snaga	107.5kW (146.2KS) @ 8,000 okr/min
Maksimalan okretni moment	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 okr/min
Verzija sa smanjenom snagom	N/A
Fuel consumption	6.2l/100km
CO2 emission	140g/km

Šasija

Okvir	Aluminijski; U obliku dijamanta
Sustav ovjesa sprijeda	USD teleskopske vilice, Ø48mm
Hod ovjesa sprijeda	135 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka; (Link sustav ovjesa)
Hod ovjesa straga	125 mm
Prednja kočnica	hidraulični dvostruki disk, Ø320 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični disk, Ø282 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W)
Stražnja guma	180/55 ZR17M/C (73W)
Kut prednje vilice	26°
Predtrag	109mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2,230 mm
Ukupna širina	750 mm
Ukupna visina	1,325/1,455 mm
Visina sjedala	805/825 mm
Međuosovinski razmak	1,545 mm
Minimalna udaljenost od tla	125 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	292 kg
Kapacitet spremnika goriva	25Litara
Kapacitet spremnika za ulje	4.9Litara



FJR1300AE

FJR1300AE je originalni Yamaha motocikl opremljen sa paketom originalne opreme Yamaha koji se sastoji od bočnih spremnika zapremine 30L u boji motocikla, prodavan od strane Yamaha prodajne mreže.