



Découvrez le plaisir de voyager

Préparez-vous à essayer la routière sportive la plus sophistiquée et la plus dynamique du marché – la Yamaha FJR1300AE. Équipée de composants haute technologie impressionnants, cette moto ultraperformante a été conçue pour couvrir de grandes distances sans effort.

Grâce à la suspension électronique avancée garantissant une maîtrise et une conduite optimales, la FJR1300AE offre des capacités sur longs trajets dignes des routières sportives les plus réputées d'Europe.

Alliant performances sportives, composants haute technologie et confort longue durée, la FJR1300AE est la moto idéale pour effectuer les voyages que vous n'auriez jamais cru pouvoir faire.



- Moteur puissant de 1 298 cm³ avec quatre cylindres en ligne et système YCC-T
- Pare-brise, carénage, selle et guidon entièrement réglables
- Éclairage LED intégré à la partie arrière
- Yamaha D-MODE pour une puissance souple ou sportive
- Phares avant à LED avec éclairages adaptatifs dans les virages
- Transmission 6 rapports pour une accélération dynamique
- Cadre sport en aluminium pour une maniabilité accrue
- Suspension électronique réglable et fourche inversée
- Contrôle de la traction (TCS) et régulateur de vitesse
- Système de transmission par cardan propre et silencieux
- Sacoques latérales, poignées chauffantes et prise de 12 V de série

Endless turns

Équipée d'une suspension électronique réglable et d'une fourche inversée, la FJR1300AE offre une expérience de conduite optimale. Sa transmission à six rapports offre de meilleures accélérations et une conduite plus détendue à vitesse élevée, tandis que l'embrayage anti-dribble assisté garantit un rétrogradage en douceur.

Le système de suspension avancé permet aux conducteurs de varier les performances afin de s'adapter à la surface de la route et aux charges. Les quatre réglages principaux ainsi que les trois réglages des amortisseurs disponibles sur la FJR1300AE garantissent une conduite optimale, quelles que soient les conditions.

Grâce aux phares à LED à l'avant et à l'arrière, ainsi qu'à l'éclairage avant adaptatif sensible à l'angle d'inclinaison, cette routière sportive et dynamique vous incite à faire durer le plaisir.



Suspensions réglables électriquement

La FJR1300AE est dotée d'une fourche inversée et d'une commande électronique pour l'ajuster aux conditions de roulage. Le pilote peut choisir un des quatre modes : « solo », « solo avec bagages », « duo » ou « duo avec bagages ». Le système permet également d'adapter l'amortissement avec les modes « souple », « standard » et « dur ». Soit un total de douze réglages prédéfinis de la suspension.



Moteur quatre cylindres en ligne de 1298 cm³

Équipée du système YCC-T de commande électronique de l'ouverture des gaz, le quatre cylindres en ligne délivre une puissance et des performances exceptionnelles. Son couple généreux permet de fortes accélérations quel que soit le rapport engagé et son carénage vous laisse parcourir des distances importantes sans difficultés.



Transmission à six rapports avec embrayage anti-dribble assisté

La FJR1300AE est équipée d'une boîte à six rapports qui permet au pilote d'exploiter au mieux le couple pendant les phases d'accélération, tandis que le sixième rapport offre un régime moteur plus faible à des vitesses de croisière élevées. Son embrayage anti-dribble assisté permet un rétrogradage en douceur et des virages plus agréables.



Éclairage intégral à LED et adaptatif dans les virages

Les phares à double optique sont composés de quatre éléments compacts et puissants à LED. Les feux de position à LED et les feux arrière à LED soulignent les caractéristiques « high-tech » de la FJR. Son éclairage adaptatif, qui s'allume lorsque la moto prend de l'angle, fait de la FJR1300AE l'une des motos offrant le plus d'équipements dans cette catégorie.



Systèmes de contrôle électroniques avancés

La FJR1300AE bénéficie de plusieurs systèmes de contrôle électroniques avancés, comme le contrôle de la traction (TCS) et le régulateur de vitesse. Le système Yamaha D-mode adapte le caractère moteur en fonction du mode sélectionné, pour un pilotage détendu ou sportif. Les suspensions réglables électriquement permettent d'adapter rapidement et facilement le comportement du châssis.



Tableau de bord sophistiqué

La FJR1300AE est équipée d'un tableau de bord « high-tech » composé de trois parties. Il intègre sur la gauche un compte-tours analogique, semblable à celui de la R1, un compteur de vitesse LCD numérique au centre et un écran LCD multifonction sur la droite.

Moteur	
Type de moteur	À refroidissement liquide; 4 temps; 4 soupapes; DACT; Quatre cylindres en ligne inclinés vers l'avant
Cylindrée	1,298cc
Alésage x course	79.0 mm x 66.2 mm
Taux de compression	10.8 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; multidisque à bain d'huile
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Arbre
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	107.5kW (146.2PS) @ 8,000 rpm
Couple maximal	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 rpm
Limited power version	N/A
Fuel consumption	6.2l/100km
CO2 emission	140g/km

Châssis	
Cadre	Aluminium; Type Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique inversée, Ø48mm
Débattement avant	135 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Bras oscillant (type Monocross)
Débattement arrière	125 mm
Frein avant	Double disque, Ø320 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø282 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneu arrière	180/55 ZR17M/C (73W)
Angle de chasse	26°
Chasse	109mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2,230 mm
Largeur hors tout	750 mm
Hauteur hors tout	1,325/1,455 mm
Hauteur de selle	805/825 mm
Empattement	1,545 mm
Garde au sol minimale	125 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	292 kg
Capacité essence	25litres
Capacité en huile	4.9litres



FJR1300AE

The FJR1300AE is an original Yamaha motorcycle extended with Genuine Yamaha accessories consisting of colour-matched 30L touring side cases, which are sold by an official Yamaha dealership.