



Matkanteon uusi ulottuvuus

Ajoltaan dynaamisen sporttinen ja käyttömukavuudeltaan verraton, uudistettu FJR1300 AE on ominaisuuksiltaan kaikin puolin luokkansa ehdotonta huippua Nykyaikaisen varustelun ja sporttisen suorituskyvyn ansiosta pitkätkin päivätaipaleet sujuvat rennosti ja vaivatta.

Jousituksen elektronisen säädön ansiosta jousitus on helppo ja nopea sovittaa ajo-olosuhteiden mukaiseksi. Tämä on vain yksi monista FJR1300AE:n ominaisuuksista, joiden ansiosta se on suosituimpia sporttisia matkapyöriä Euroopassa.

FJR1300AE:n ominaisuuksissa yhdistyvät saumattomasti sporttinen suorituskyky, hi-tech-tekniikka ja kaikin puolin mukava matkanteko.



- Pehmeäkäyntinen, 4-sylinterinen, 1 298 cc -rivimoottori ja YCC-T ohjattu imusarja.
- Säädetäviä: tuulilasi, katteen tuuliohjaimet, ohjaustanko ja istuin.
- Integrated LED lights in tail section design
- Yamaha D-MODE moottorinohjauksen avulla voit valita sporttisen terävän tai leppoisan jouhevan moottorivoiman.
- Front LED lights with adaptive cornering lights
- 6-speed transmission for dynamic acceleration
- Sporttinen alumiinirunko takaa sujuvat ajo-ominaisuudet
- Elektronisesti säädettävä jousitus ja USD-etuhaarukka
- Traction control and cruise control systems
- Shaft drive system for clean and quiet running
- Vakiovarusteena sivulaukut, kahvalämmittimet ja 12V virran ulosotto

Ajomukavuuden uusi ulottuvuus

Elektronisesti säätävä jousitus ja nykyaikainen USD-etuhaarukka takaavat ensiluokkaisen ajomukavuuden tuhansienkin kilometrien jälkeen. Kuusiportainen vaihteisto varmistaa hyvän kiihtyvyyden ja matkanopeuden. Vaihtamista ja moottorijarrutuksen vaikutusta keventää puolestaan A&S-luistokytin.

Elektroninen säätö varmistaa, että jousitus on nopeasti ja helposti säädettävissä olosuhteiden mukaiseksi. Jousituksen neljän perusasetuksen lisäksi iskunvaimennukselle on valittavissa on kolme eri tasoa. FJR1300AE:n jousitus on näin aina hienosäädettävissä tarkasti kohdalleen kaikissa olosuhteissa.

Tehokkaat LED-ajovalot ja kallistuksen mukaan säätävät LED-kaarrevalot tehostavat ajoturvallisuutta ja matkan sujuvuutta ilta- ja yöaikaan.



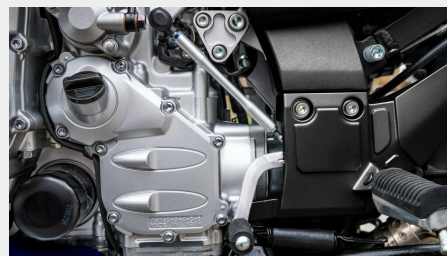
Elektronisesti säädettävä jousitus

FJR1300AE on varustettu Yamahan elektronisesti säädettävällä jousituksella ja USD-etuhaarukalla. Jousituksen vaihtoehdot ovat One-Up (1-henk.), One-Up & Luggage (1-henk. ja kuorma), Two-Up (2-henk.) ja Two-Up & Luggage (2-henk. ja kuorma). Jousituksen vaimennukselle on valittavissa Soft (pehmeä), Standard ja Hard (jäykkä). Valittavissa on siis 12 erilaista jouston ja vaimennuksen asetusten yhdistelmää.



4-sylinterinen 1298 cc:n rivimoottori

Elektronisen YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) -järjestelmän ansiosta polttoainetaloudellisen ja sporttisen tehokkaan, 4-sylinterisen voimanlähteen teho ja vääntö ovat helposti hallittavissa. Laaja vääntö takaa sujuvat ohitukset ja hyvä huipputeho sen, että matka etenee joutuisasti ja rennosti.



6-portainen vaihteisto ja A&S-luistokytkin

Välityksiltään kattavan kuusiportaisen vaihteiston avulla moottorin voimavarat ovat hyödynnettävissä viimeistä piirtoa myöden ja välitykseltään "ylipitkä" 6-vaihe tasaa matka-ajossa käyntikierroksia sekä polttoaineen kulutusta. Maantieajossa kaarreajoa helpottaa moottorijarrutusta keventävä "Assist and Slipper", eli lähtöavustin- ja luistotoiminen A&S luistokytkin.



LED-ajovalot ja kaarrevalot

Uudistetun FJR1300AE:n ajovalo koostuu neljästä tehokkaasta LED-valolähteestä. Lisäksi ajovalon molemmin puolin olevat, kallistuksen mukaan toimivat LED-kaarrevalot nostavat ajoturvallisuuden uudelle tasolle. Laadukasta varustelua korostavat myös LED-toimiset parkki- ja takavalot.



Nykyaikaiset elektroniset ajoavustimet

FJR1300AE on varustettu monilla ajoturvallisuutta kohentavilla ja ajamista helpottavilla elektronisilla ajoavustimilla, kuten TCS-luistonestolla ja vakionopeudensäädöllä. Yamaha D-Mode -moottoriohjauksella voi valita tilanteen ja ajomieltyymysten mukaisen moottorin käytöksen. Valittavissa on sporttisen terävää tehoa tai leppoisaa rentoa voimaa. Elektronisesti säädettävä jousitus puolestaan tehostaa tuntuvasti ajo- ja käyttömukavuutta.



Monitoiminen, 3-osainen mittaristo

FJR1300AE varustelun täydentää 3-osainen, monipuolinen ja selkeä mittaristo. Sen vasemmalla puolella on R1-tyylinen analoginen kierroslukumittari, keskellä digitaalinen nopeusnäyttö ja oikealla monitoiminen nestekidenäyttö.

Moottori

Moottorin tyyppi	Nestejäähdytetty; 4-tahtinen; 4-venttiilinen; DOHC; Eteenpäin kallistettu 4-sylinterinen rivimoottori
Sylinterin tilavuus	1,298cc
Sylinterin mitat	79.0 mm x 66.2 mm
Puristussuhde	10.8 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Akseli
Kaasutin	Polttoaineen suihkut
Maksimiteho	107.5kW (146.2PS) @ 8,000 rpm
Maksimivääntö	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 rpm
Limited power version	N/A
Polttoaineen kulutus	6.2l/100km
CO2 emission	140g/km

Alusta

Runko	Alumiini; Timantinmuotoinen
Etujousitusjärjestelmä	Upside-down-etuhaarukka, Ø48mm
Etujoustovara	135 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; (Linkkutyyppinen jousitus)
Takajoustovara	125 mm
Etujarru	Hydraulinen kaksoislevy, Ø320 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø282 mm
Eturengas	120/70 ZR17M/C (58W)
Takarengas	180/55 ZR17M/C (73W)
Caster-kulma	26°
Jättö	109mm

Mitat

Kokonaispituus	2,230 mm
Kokonaisleveys	750 mm
Kokonaiskorkeus	1,325/1,455 mm
Istuimen korkeus	805/825 mm
Akseliväli	1,545 mm
Maavara	125 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	292 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	25Litraa
Öljysäiliön tilavuus	4.9Litraa



FJR1300AE

The FJR1300AE is an original Yamaha motorcycle extended with Genuine Yamaha accessories consisting of colour-matched 30L touring side cases, which are sold by an official Yamaha dealership.