



Opdag suset ved turen

Forbered dig på den mest avancerede og dynamiske sportstouringmotorcykel på markedet – Yamaha FJR1300AE. Denne ydedygtige motorcykel er udstyret med imponerende højteknologiske komponenter og er designet til at tilbagelægge store afstande uden de store anstrengelser.

Takket være den avancerede elektronisk justerbare affjedring, som giver de bedst tænkelige køreegenskaber og den bedste kørekvalitet, kan du køre endnu længere på FJR1300AE som i forvejen er en af de mest veletablerede sportstouringmotorcykler i Europa.

Kombinationen af sportsydeevne, højteknologiske komponenter og langdistanceluksus gør FJR1300AE til den ultimative maskine til de lange ture, du aldrig havde troet var mulige.



- Jævn, 4-cylindret, 1.298 cc rækkemotor med YCC-T
- Fuldt justerbar skærm, forskærm, sæde og styr
- Indbyggede LED-lygter bagpå
- Yamaha D-MODE for afdæmpet eller rå kraft
- LED-forlygter med adaptive drejningslys
- 6-trins gearkasse for dynamisk acceleration
- Sportsstel i aluminium for adræt manøvrering
- Elektronisk justerbar affjedring og upside down gafler
- Antispin- og fartpilotsystemer
- Rent og støjsvagt kardansystem
- Sidetaske, opvarmede håndtag og 12 V stik som standard

Endless turns

Med elektronisk justerbar affjedring og upside down-gafler giver FJR1300AE en overlegen kørekvalitet. 6-trins gearkassen giver hurtig acceleration og en afslappet kørsel ved høj hastighed – mens A&S-koblingen sikrer blødere nedgearing.

Det avancerede affjedringssystem giver dig mulighed for at variere ydeevnen alt efter køreunderlaget og belastningen. Der kan vælges mellem fire primære indstillinger og tre dæmpningsindstillinger, hvilket gør, at du trygt kan sætte dig i sadlen på FJR1300AE med visheden om, at den byder på den bedst tænkelige kørekvalitet, uanset forholdene.

Med LED-lygter for og bag samt nedlægningsfølsomt kurvelys giver denne dynamiske sportstouringmotorcykel dig lyst til kun at køre endeløse ture.



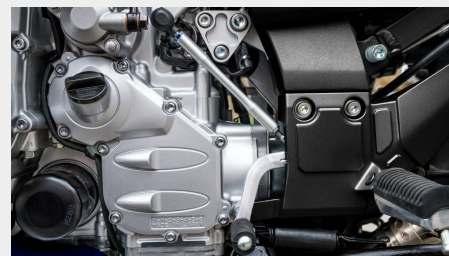
Elektronisk justerbar affjedring

FJR1300AE er udstyret med Yamahas elektronisk justerbare affjedringssystem med omvendte forgæf. Du kan vælge affjedringsindstillingerne "One-Up" (én passager), "One-Up with Luggage" (én passager med bagage), "Two-Up" (to passagerer) eller "Two-Up with Luggage" (to passagerer med bagage). Systemet giver også mulighed for at vælge mellem "Soft", "Standard" eller "Hard" (blød, standard eller hård) dæmpning for hver indstilling, hvilket giver i alt 12 opsætningsmuligheder.



4-cylindret 1298cc-rækkemotor

Med en YCC-T (Yamaha Chip-Controlled Throttle), som giver en jævn kraftoverførsel, leverer denne kraftstation en dynamisk sportsydeevne og brændstoffeffektivitet samt et højt moment og en imponerende førsteklasses præstation, som gør de lange ture til en leg.



6-trins gearkasse med A&S-kobling

FJR1300AE er udstyret med en 6-trins gearkasse, som giver føreren mulighed for optimalt at udnytte de kæmpestore reserver af drejningsmoment til hurtig acceleration – mens det høje 6. gear giver lavere omdrejninger ved høje kørehastigheder. Og for blød nedgearing og behagelig kørsel i sving er der monteret en slipperkobling (A&S) som standard.



LED-lygter hele vejen rundt samt kurvelys

Tvillingeforlygter er udstyret med fire kompakte og kraftige LED-lysenheder – mens LED-positionslysene og LED-baglygteenheden understreger FJR's højteknologiske specifikation. Og med de adaptive kurvelys forrest, som tænder, når motorcyklen lægges ned, er FJR1300AE en af de mest kompetente motorcykler i sin klasse.



Avancerede elektroniske styresystemer

FJR1300AE er udstyret med en lang række avancerede elektroniske styresystemer, inklusive traction control (TCS) og fartpilot. Yamahas D-mode-system gør, at føreren kan justere motorydeevnen, så den passer til afslappende køreture eller sportskørsel, samtidig med at den elektronisk justerbare affjedring giver en betydeligt bedre køreoplevelse.



Avanceret tredelt instrumentering

Som supplement til de klasseførende sportstouringspecifikationer er FJR1300AE nu udstyret med et højt specificeret tredelt instrumentpanel. Denne højteknologiske konsol har en R1-inspireret analog omdrejningstæller til venstre med et digitalt LCD-speedometer i midten og et multifunktionelt punktmatrixdisplay til højre.

Motor	
Motortype	Væskekølet; 4-takts; 4-ventilet; DOHC; Fremadvippet, parallel 4-cylindret
Slagvolumen	1,298cc
Boring x slaglængde	79.0 mm x 66.2 mm
Kompressionsforhold	10.8 : 1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd; multi-disc fjedret
Tændingssystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb; 6-trins
Sekundær transmission	Aksel
Karburator	Benzinindsprøjtning
Maks. effekt	107.5kW (146.2PS) @ 8,000 rpm
Maks. moment	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 rpm
Effekt begrænset version	N/A
Benzinforbrug	6.2l/100km
CO2 udledning	140g/km

Stel	
Stel	Aluminium; Diamantformet
Affjedringssystem for	Upside down forgaffel, Ø48mm
Vandring for	135 mm
Affjedringssystem bag	Svinggaffel; (Link-affjedring)
Vandring bag	125 mm
Forbremse	Hydraulisk dobbeltskive, Ø320 mm
Bagbremse	Hydraulisk enkeltskive, Ø282 mm
Fordæk	120/70 ZR17M/C (58W)
Bagdæk	180/55 ZR17M/C (73W)
Styrehjulsvinkel	26°
Efterløb	109mm

Dimensioner	
Samlet længde	2,230 mm
Samlet bredde	750 mm
Samlet højde	1,325/1,455 mm
Sædehøjde	805/825 mm
Hjulafstand	1,545 mm
Min. frihøjde	125 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	292 kg
Tankkapacitet	25liter
Olietankkapacitet	4.9liter



FJR1300AE

FJR1300AE er en original Yamaha motorcykel med Yamaha tilbehør som består af matchede 30L touring sidetasker, som sælges af en officiel Yamaha forhandler.