



Više od avanturističkih putovanja

Pripremite se za posve novo iskustvo. Uskoro ćete otkriti kako je ova sofisticirana sportska krstarica mnogo više od zbroja vrhunskih komponenti.

S FJR1300A imati ćete posve drugačiji pogled na život. Daljina više neće predstavljati prepreku. A na putovanja za koja ste smatrali da nikada nećete krenuti sada postaju stvarnost.

Napravljen za svladavanje 1.000 km u danu ili čak i više, ovaj nevjerojatan motocikl otvara nove mogućnosti za Vas i Vašeg partnera. Kombinirajući sportske performanse, luksuz za duge vožnje i bogatu standardnu opremu, ovaj vas motocikl može odvesti na posebna mjesta.



- Ugladeni 1.298 ccm, 4-cilindrični agregat s YCC-T sustavom
- Aluminijski okvir za agilno rukovanje
- Mjenjač sa 6 brzina daje dinamično ubrzanje
- A&S spojka za ugladeni prijelaz u nižu brzinu
- LED svjetla, pozicijska svjetla i stražnja svjetla
- Potpuno podesivi vjetrobran, oklop, sjedalo i upravljač
- Yamaha D-MOD sustav za ugladenu ili izraženu snagu
- Tempomat jednostavan za rukovanje
- Sustav kontrole trakcije (TCS) s mogućnošću isključivanja
- Veliki 25 litarni spremnik goriva
- Griijane ručke i utičnica od 12 V u paketu standardne opreme

Beskrajne vožnje

Tijekom prošlog desetljeća, ovaj iznimno praktičan motocikl tisućama vlasnika pružio je mogućnost doživljaja iznimno sportskih karakteristika s iznimnom udobnošću.

Sve na ovom sport touring modelu dizajnirano je u cilju pokrivanja velikih udaljenosti u rekordnom vremenu. 4-cilindrični agregat od 1298 ccm s mjenjačem sa 6 brzina i A&S spojkom na pokret zgloba pruža vam dinamično ubrzanje i izvanredne performanse krstarenja velikim brzinama.

Sa spremnikom zapremnine 25 litara i aerodinamičnim oklopima s elektronički podesivim vizirom – kao i tempomatom i prilagodljivim položajem u vožnji – najnoviji FJR1300A dovodi vas na odredište uz udobnost bez premca.



6 brzinski prijenos i A&S spojka

Najnoviji FJR1300A opremljen je s mjenjačem sa 6 brzina koji vozaču omogućuje optimalno korištenje ogromnih zaliha okretnog momenta za brzo ubrzanje – a 6. brzina osigurava niži broj o/min pri krstarenju velikim brzinama. Za ugađeniji prijelaz u nižu brzinu i ugodno savladavanje zavoja ugrađena je Anti hopping (A&S) spojka.



Snažan 1.298 ccm, 4-cilindrični agregat

Značajka Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) osigurava ujednačen prijenos snage, a dinamični redni 4-cilindrični agregat pruža izvanredne sportske performanse. Visoki okretni moment osigurava odlično ubrzanje u svih 6 brzina – a impresivna gornja granica raspona omogućava pokrivanje značajnih udaljenosti bez velikog napora.



LED prednja svjetla i stražnje svjetlo

Dvostruka prednja svjetla opremljena su sa četiri kompaktne i snažne LED rasvjetne jedinice – dvije za kratka svjetla te sve četiri za duga svjetla. LED pozicijska svjetla modelu FJR1300A na cesti daju prepoznatljivi izgled – a na stražnjem kraju nalazi se LED sklop stražnjeg svjetla koji upotpunjuje njegove vrhunske specifikacije.



Sofisticirana instrument tabla u 3 dijela

U skladu sa svojim sofisticiranim sport tourer specifikacijama, FJR1300A opremljen je vrhunskom instrument tablom od 3 dijela. Ova vrhunska konzola ima analogni brojač okretaja u stilu modela R1 na lijevoj strani, središnje smješten LCD brzinomjer i višenamjenski dot matrix zaslon na desnoj strani.



Potpuno podesiva ergonomija za dodatan komfor

Za maksimalni vozački užitak, FJR1300A je dizajniran kako bi omogućio jednostavno podešavanje vozačke pozicije i aerodinamike. Visina sjedala i pozicija upravljača mogu se fino podesiti za svaki stil vožnje - a tu je i elektronski podesivi vjetrobran za dodatnu zaštitu.



Napredni elektronski kontrolni sustavi

Model FJR1300A opremljen je najnaprednijim dostupnim elektroničkim nadzornim sustavima. Sustav kontrole trakcije (TCS) s mogućnošću isključivanja pruža dodatno povjerenje sprječavajući proklizavanje stražnjeg kotača, dok Yamaha D-Mod sustav nudi izbor između opuštene ili sportske postavke agregata.

Agregat

Tip agregata	4-takta; Hlađenje tekućinom; Nagnut prema naprijed, redna 4 cilindra; DOHC; 4-ventila
Zapremina	1,298cc
Provrt x hod	79.0 mm x 66.2 mm
Omjer kompresije	10.8 : 1
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvačila	Mokro; namotana opruga s višće diskova
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Stalan otvor; 6-brzinski
Završni prijenos	Osovina
Maksimalna snaga	107.5kW (146.2KS) @ 8,000 okr/min
Maksimalan okretni moment	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 okr/min
Verzija sa smanjenom snagom	N/A
Fuel consumption	6.2l/100km
CO2 emission	140g/km

Šasija

Okvir	Aluminijski; U obliku dijamanta
Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice, Ø48mm
Hod ovjesa sprijeda	135 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka; (Link sustav ovjesa)
Hod ovjesa straga	125 mm
Prednja kočnica	hidraulični dvostruki disk, Ø320 mm
Stražnja kočnica	Hidraulični disk, Ø282 mm
Prednja guma	120/70 ZR17M/C (58W)
Stražnja guma	180/55 ZR17M/C (73W)
Kut prednje vilice	26°
Predtrag	109mm

Dimenzije

Ukupna dužina	2,230 mm
Ukupna širina	750 mm
Ukupna visina	1,325/1,455 mm
Visina sjedala	805/825 mm
Međuosovinski razmak	1,545 mm
Minimalna udaljenost od tla	130 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	289 kg
Kapacitet spremnika goriva	25Litara
Kapacitet spremnika za ulje	4.9Litara



FJR1300A

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.