



Matkaelämys vailla vertaa

Varaudu täysin uudenlaiseen ajoelämykseen. Tulet huomaamaan, että uudistettu FJR1300 ei ole vain edistyksellisten teknisten oivallusten muodostama kokonaisuus. Se on paljon enemmän.

FJR1300A satulassa matkanteon nautinto saa uuden merkityksen. Etäisyys ei ole enää este. Matkanteko tahtuu mukavasti.

FJR1300A on tehty reilun 1 000 km:n päivätaipaleita ajatellen. Se avaa uusia ulottuvuuksia matkantekoon – yksin tai kaksin. Kun ominaisuuksissa yhdistyvät supersport-suorituskyky ja ison matkacruiserin ajomukavuus sekä monipuolinen varustelu, ei ihme jos yllätyt siitä, kuinka mukavaa matkanteko voi olla.



- Pehmeäkäyntinen, 4-sylinterinen, 1 298 cc -rivimoottori ja YCC-T ohjattu imusarja.
- Sporttinen alumiinirunko takaa sujuvat ajo-ominaisuudet
- Kuusiportainen vaihteisto takaa hyvän kiihtyvyyden
- A&S-luistokytkin vakauttaa moottorijarrutusta ja helpottaa vaihtamista
- LED-toimiset ajovalot, parkit ja takavalot
- Säädetäviä: tuulilasi, katteen tuuliohjaimet, ohjaustanko ja istuin.
- Yamaha D-MODE moottorinohjauksen avulla voit valita sporttisen terävän tai leppoisan jouhevan moottorivoiman.
- Helppokäyttöinen vakionopeudensäädin
- Säädetävä TCS (Switchable Traction Control System) -luistonesto
- Iso 25-litran bensatankki takaa hyvän toimintasäteen
- Vakiovarusteena lämpökahvat ja 12 V:n virran ulosotto

Matkantekijöiden aatelia

Kuluneen vuosikymmenen aikana matkamotoristien keskuudessa käsitteeksi muodostunut Yamaha FJR1300 on tarjonnut tuhansille käyttäjille sporttista suorituskyyä ja rentoa matkantekoa.

Se on tehty taivaltamaan pitkiäkin matkoja – väsymättä ja nopeaan tahtiin. 6-portaisen vaihteiston ja A&S-luistokytkimen ansiosta nelisylinterisen, 1298 cc:n moottorin voimavarat pääsevät oikeuksiinsa. Tämä takaa joutuisan matkavauhdin ja ripeät ohitukset.

FJR1300A tuo matkamoottoripyöräilyyn uuden ulottuvuuden. Iso 25 litran bensatankki, aerodynaamisesti suojaavan katteen elektronisesti säädettävä tuulilasi, säädettävä ajoasento ja vakionopeudensäädin – mitä muuta voisi vielä toivoa?



6-portainen vaihteisto ja A&S-luistokytkin

FJR1300A:n kuusiportainen vaihteisto takaa, että vääntövahvan moottorin voima on helppo hyödyntää kiihdytyksissä ja suurin, 6. vaihte tasaa käyntikierroksia matkanopeuksissa. Mutkaisella maantiellä kaarreaa helpottaa moottorijarrutusta tasoittava ja vaihtamista keventävä "Assist and Slipper", eli avustin- ja luistotoimin, A&S-luistokytkin.



Suorituskykyinen, 4-sylinterinen 1 298 cc:n moottori

Elektroninen YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) -kaasu varmistaa, että 4-sylinterisen moottorin väkivahva suorituskyky on helposti hallittavissa joka tilanteessa. Moottorin suoraviivaisen voimakas vääntö takaa hyvän kiihtyvyyden joka vaihteella ja vakuuttava huipputeho varmistaa ripeänkin marssivauhdin maltillisilla käyntikierroksilla.



LED-ajovalot ja -takavalot

Kaksiosaisessa ajovalossa on yhteensä neljä tehokasta LED-valolähdettä – näistä kaksi muodostaa lähivalon ja kaukovaloja käytettäessä palavat kaikki neljä yhtäkaaa. Kirkkaat LED-seisontavalot takaavat hyvän huomioarvon kaupungissa ja maantiellä. Samoin alan uusinta tekniikkaa edustavat LED-takavalot korostavat FJR:n edistysellistä varustelua.



Monitoiminen, 3-osainen mittaristo

FJR1300A:n varustelun täydentää 3-osainen, monipuolinen ja selkeä mittaristo. Sen vasemmalla puolen on R1-tyylinen analoginen kierroslukumittari, keskellä digitaalinen nopeusnäyttö ja oikealla monitoiminen nestekidenäyttö.



Monipuolinen säädettävyys – erinomainen ajomukavuus.

Ajomukavuuden varmistamiseksi FJR1300A:n käyttömukavuutta ja ergonomiaa parantavat monipuoliset, nopeat sekä helpot säädöt. Voit säätää ohjaustangon ja satulakorkeuden itsellesi mukavaksi. Kun keli muuttuu, voit säätää tuulilasin korkeutta napin painalluksella. Helteisenä päivänä voit viilentää oloasi katteen tuuletusjärjestelmän avulla.



Monipuoliset elektroniset toiminnot

FJR1300A on varustettu monipuolisilla, ajoa helpottavilla ja ajoturvallisuutta parantavilla elektronisilla järjestelmillä. Ajoturvallisuutta tehostava, säädettävä TCS-järjestelmä estää takarenkaan lipsumista ja Yamaha D-Mode -järjestelmän avulla moottorin käytöstä voi säätää olosuhteisiin sopivaksi. Tarjolla on sporttisen terävää tehoa tai leppoisan rentoa voimaa.

Moottori

Moottorin tyyppi	4-tahtinen; Nestejäähdytetty; Eteenpäin kallistettu 4-sylinterinen rivimoottori; DOHC; 4-venttiilinen
Sylinterin tilavuus	1,298cc
Sylinterin mitat	79.0 mm x 66.2 mm
Puristussuhde	10.8 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Akseli
Maksimiteho	107.5kW (146.2PS) @ 8,000 rpm
Maksimivääntö	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 rpm
Limited power version	N/A
Polttoaineen kulutus	6.2l/100km
CO2 emission	140g/km

Alusta

Runko	Alumiini; Timantinmuotoinen
Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka, Ø48mm
Etujoustovara	135 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; (Linkkutyyppinen jousitus)
Takajoustovara	125 mm
Etujarru	Hydraulinen kaksoislevy, Ø320 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø282 mm
Eturengas	120/70 ZR17M/C (58W)
Takarengas	180/55 ZR17M/C (73W)
Caster-kulma	26°
Jättö	109mm

Mitat

Kokonaispituus	2,230 mm
Kokonaisleveys	750 mm
Kokonaiskorkeus	1,325/1,455 mm
Istuimen korkeus	805/825 mm
Akseliväli	1,545 mm
Maavara	130 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	289 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	25Litraa
Öljysäiliön tilavuus	4.9Litraa

Käytä aina kypärää, suojavaatetusta sekä suojaa silmäsi. Yamaha kannustaa sinua ajamaan turvallisesti ja kunnioittamaan muita kuljettajia sekä ympäristöä. Kuvissa olevat henkilöt ovat ammattilaisia ja ajavat suljetuilla teillä valvotuissa olosuhteissa. Tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen mukaisesti. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.