



Technológia vodných skútrov, ktorej dôveruje celý svet

Dnešný skúter WaveRunner si na celom svete vyslúžil povesť špičkového stroja kvôli spoľahlivosti a všestrannému výkonu docielenému v priebehu mnohých rokov. A vďaka nášmu priekopníckemu vývoju technológie účinného 4-taktného motora sme boli vždy na čele pokroku. Výsledok? Žiadny iný vodný skúter sa mu nevyrovná.

Od revolučného systému RiDE™ – cez ľahké trupy NanoXcel2 – po náš 4-taktný motor s turbodúchadlom s objemom 1 812 cm³, inovatívny dizajn, technológia a konštrukcia spoločnosti Yamaha sú na špičke.

Pozornosť venovaná detailom a dokonalá konštrukčná kvalita pridávajú celkovému vzhľadu patričný luxus, takže výsledkom je čarovné spojenie výkonu a pohodlia, ktoré sa adekvátne prispôsobujú plavbe alebo športovej jazde.



- Rýchlomer a otáčkomer, hladina paliva a prevádzkové hodiny
- Príručná skrinka a úložný priestor v prednej časti a pod sedadlom
- Veľká palivová nádrž s objemom 50 l – aby zábava vydržala dlhšie
- Praktická a pohodlná rukoväť na nastupovanie
- Silný vlečný hák na ťahanie lyžiarov, wakeboardov a hračiek
- Revolučný systém RiDE™ – intuitívne ovládanie
- Výkonný motor Yamaha TR-1 HO – 3-valec s objemom 1 049 cm³
- Prehľadná a informatívna multifunkčná obrazovka LED
- Štýlové farby a atraktívne moderné grafické prvky
- Ľahký, no pritom mimoriadne silný trup a paluba NanoXcel 2

Úžasný model EXR – vyššia rýchlosť a ešte viac zábavy

Naše modely série EX si po celom svete vyslúžili uznanie ako rad vodných skútrov so skvelou hodnotou, preto sme hrdí, že súčasťou tejto pôsobivej série je ešte rýchlejší model EXR, ktorý ponúka ešte viac zábavy.

Je to veľmi výkonný športový stroj, no pritom je všestranný a jednoducho sa ovláda. Vysoko na zozname jeho jedinečných vlastností je ľahký a svižný trup NanoXcel2 a naša revolučná technológia RiDE™ – intuitívny systém riadenia s jednoduchým používaním, ktorý už revolučným spôsobom ovplyvnil jazdenie na vodných skútroch pre vlastníkov našich prémiových modelov.

Napriek dostupnosti modelu EXR prúdi v jeho žilách čistá DNA značky Yamaha – technické inovácie, svetové technické riešenia a mimoriadna spoľahlivosť.



O 10 % vyšší výkon – motor TR-1 HO s objemom 1 049 cm³

Všetky modely série EX poháňa náš inovatívny trojvalcový motor, konkrétne pozoruhodný typ Yamaha TR-1 s objemom 1049 cm³, však model EXR je vybavený najnovšou verziou HO (vysoký výkon) tohto kompaktného a ľahkého motora, ktorá má o 10 % vyšší výkon! Výsledok? Úžasné zrýchlenie a vynikajúca maximálna rýchlosť v spojení s povestnou hospodárnosťou a spoľahlivosťou značky Yamaha.



Ľahký materiál trupu a paluby NanoXcel2

Pri modeli EXR s čistokrvným športovým charakterom nám záležalo na tom, aby sme zachovali skvelú kombináciu jednoduchkej ovládateľnosti a vyváženia, ktorú tak oceňujú používatelia iných modelov EX, prepracovali sme však trup a palubu s využitím nášho najnovšieho materiálu NanoXcel2, ktorý je jedinečne ľahký, no pritom pevný. Vďaka tomu je náš model EXR ešte rýchlejší a svižnejší – a je s ním ešte viac zábavy!



Systém RiDE (spiatocka s elektronikou s intuitívnym spomaľovaním)

Revolučný systém RiDE® prináša zmeny v oblasti riadenia a dodáva pocit istoty jazdom akejkoľvek úrovne. Jednoduchým stlačením páčky na pravej rukoväti uvádzate stroj do pohybu vpred a zrýchľujete, zatiaľ čo stlačením páčky na ľavej rukoväti spomaľujete alebo cúvate. Keď k tomu prirátate aj bonus v podobe funkcie spiatocky so systémom kontroly trakcie, riadenie je skutočne jednoduché!



Pohodlné sedadlo až pre 3 osoby

Dvojfarebné sedadlo s ergonomickým dizajnom a presným prešivaním modelu EXR je pohodlné a ideálne sa hodí na sólo jazdu alebo jazdu až s dvoma priateľmi. Úroveň jeho pohodlia je natoľko vysoká, že budete mať dojem, akoby ho vyrobili na mieru pre vás. Pod ním sa navyše nachádza aj veľmi praktický vodotesný úložný priestor.



Vylepšenie čerpadla

Úplne nový model EXR prichádza s vylepšením čerpadla na dosahovanie rýchlejšej odozvy a ešte športovejšiu jazdu.



Štýlové multifunkčné prístroje LCD

Od vodného skútra s takou fantasticky výhodnou cenou by ste zrejme nečakali skvelo vyzerajúce multifunkčné LCD prístroje pripevnené na štýlovom palubnom paneli – v modeli EXR ich však nájdete. Potešia vás prehľadné a dobre čitateľné displeje tachometra a otáčkomera, ako aj informatívne výstupy ukazovateľov hladiny paliva a prevádzkových hodín.

Motor

Typ motoru	4taktní; 4ventilový; 3 válec; DOHC; TR-1 High Output
Zdvihový objem	1,049 cc
Vrtání x zdvih	82.0 x 66.2
Kompresní poměr	11 :1
Typ čerpadla	144 mm vysokotlakové
Palivo	běžný bezolovnatý benzín
Fuel supply system	Elektronické vstřikování paliva
Objem nádrže	50 litrov
Oil capacity	3.5 L

Rozměry

Délka	3,14 m
Šířka	1,13 m
Výška	1,15 m
Suchá váha (kg)	245 kg

Vlastnosti

Úložná kapacita	29 litrov
Kapacita jezdců	1 – 3 osoby