



Vesijettiteknologiaa, johon maailma luottaa

WaveRunner on luotettavuutensa ja kokonaisvaltaisen suorituskäytönsä ansiosta alansa johtava nimi kautta maailman. Vuosien myötä nämä vesijetit ovat ansainneet nykyään nauttimansa arvostuksen, ja Yamaha on aina ollut edelläkävijä huipputehokkaan nelitahtitekniikan kehityksessä. Mitä tämä merkitsee? Sitä, että muut vesijetit jäävät kauas taakse.

Yamahan muotoilu, teknologiat ja valmistusmenetelmät edustavat innovatiivisuudessaan alan terävintä kärkeä. Tämä koskee niin mullistavaa uutta RiDE™-järjestelmää, huippukevyitä NanoXcel2®-runkoja kuin ahdettua 1812-kuutioista nelitahtimoottoriakin.

Huolellisesti mietityt yksityiskohdat ja valmistuksen laadukkuus tuovat kokonaisuuteen ylellisyyttä. Tuloksena on taianomainen yhdistelmä suorituskäytöä ja mukavuutta, joka soveltuu yhtä lailla matka-ajoon kuin urheilullisempaankin menoon.



- Nopeus- ja kierroslukumittarit, joissa polttoaineen määrän ja käyttötuntien näytöt
- Hansikaslokero sekä säilytystilaa keulassa ja istuimen alla
- Polttoainesäiliön tilavuus peräti 50 litraa – hupia riittää pidempään
- Mukava ja kätevä kahva helpottaa nousua vesijettiin
- Lujatekoinen vesihiihtokoukku vesiuheilijan tai vesilelun vetämistä varten
- Mullistava RiDE™-järjestelmä – intuitiivista hallintaa
- 1049-kuutioinen 3-sylinterinen TR-1 HO-moottori
- Selkeä, informatiivinen ja monitoiminen nestekidenäyttö
- Tyylikkäävät värit ja näyttävät nykyaikaiset grafiikat
- Kevyt ja silti huippuvahva NanoXcel 2-runko

Yamaha EXR – nopeampi ja hauskempi

Yamaha EX-sarjaa on kehuttu kautta maailman vesijeteiksi, jotka antavat hyvän vastineen rahalle. Nyt tähän tuoteperheeseen tulee uusi, ennenkokemattoman nopea ja hauska uutuus - EXR.

Se on tehokas ja sporttinen kone, mutta monipuolinen ja helppo käsiteltävä. Ainutlaatuisten ominaisuuksien kärkipäässä ovat kevyt, ketterä NanoXcel2-runko sekä RiDE™-tekniikka – intuitiivinen hallintajärjestelmä, joka on jo mullistanut vesijettien premium-mallien omistajien ajamisen.

Edullisesta hinnasta huolimatta EXR on kaikin puolin aito Yamaha – teknistä innovaatiota, maailman parasta suunnittelua ja erinomaista luotettavuutta.



10 % lisää tehoa – 1049 kuution TR-1 HO -moottori

Kaikissa EX-sarjan malleissa on voimanlähteenä innovatiivinen 3-sylinterinen 1049 kuution Yamaha TR-1 -moottori, mutta EXR:ssä on tästä kompaktista ja kevyestä yksiköstä uusin HO (High Output) -versio, joka tuottaa 10 % enemmän tehoa. Mitä tämä merkitsee? Uskomatonta kiihtyvyyttä ja nopeutta yhdistettynä Yamahan kuuluisaan taloudellisuuteen ja luotettavuuteen.



Kansi ja runko keveää ja lujaa NanoXcel2-materiaalia

Supersporttinen EXR on muiden EX-mallien tavoin ajokäytökseltään käyttäjäystävällisen tasapainoinen. Muista poiketen sen runko ja kansi on erittäin keveää ja silti lujaa, premium-luokan NanoXcel2 -materiaalia. Tämä vuoksi uusi EXR on nopeampi ja ketterämpi - sanalla sanoen hauskempi!



RiDE-järjestelmä (peruutus ja innovatiivinen, elektroninen hidastustoiminto)

Edistyksellinen RiDE®-järjestelmä mullistaa ajonautinnon. Se antaa kaikenlaisille kuskeille varman ajotuntuman. Oikean käden kaasuvipua vedettäessä vesijetti liikkuu eteenpäin ja kiihdyttää, ja vasemman käden vivulla hidastetaan kulkua tai peruutetaan. Lisäksi on kätevä peruutusvaihteen pidonhallinta.



Mukava kolmipaikkainen istuin

EXR-mallin ergonomisesti muotoiltu, kaksivärinen istuin sopii erinomaisesti niin sporttiseen menoon yksin kuin kolmen henkilön matka-ajoon. Se on niin mukava, että tuntuu kuin se olisi tehty mittatilauksena juuri sinulle. Istuimen alla on kätevä säilytystila, jossa tavarat pysyvät kuivina.



Pumpun jatkokappale

Kaikissa uusissa EXR-vesijeteissä on kaasuvastetta lyhentävä pumpun jatkokappale, joten ajoelämys on entistä sporttisempi.



Tyylikkää monitoimiset nestekidemittarit

Näin kilpailukykyisesti hinnoitellusta ja edullisesta vesijetistä ei ehkä odota löytävänsä hyvännäköisiä monitoimisia nestekidemittareita tyylikkääseen paneeliin asennettuna, mutta EXR-malli on varustettu niillä. Nopeus- ja kierroslukumittareiden näytöt ovat selkeät ja helppolukuiset, ja niistä näkyvät myös tiedot polttoaineen ja käyttötuntien määrästä.

Moottori

Moottorin tyyppi	4-tahtinen; 4-venttiilinen; 3-sylinterinen; DOHC; TR-1 High Output
Sylinterin tilavuus	1,049 cc
Sylinterin mitat	82.0 mm x 66.2 mm
Puristussuhde	11 :1
Pumpun tyyppi	144mm Axial Flow
Polttoaine	Lyijytön bensiini
Fuel supply system	Elektroninen suorasuihkutus
Polttoainesäiliön tilavuus	50 litraa
Öljysäiliön tilavuus	3.5 L

Mitat

Pituus	3,14 m
Leveys	1,13 m
Korkeus	1,15 m
Kuivapaino (kg)	245 kg

ominaisuudet

Kuormakapasiteetti	29 litraa
Henkilömäärä	1–3 henkilöä