



## Vandscooterteknologi, der har hele verdens tillid

Nutidens WaveRunner har et ry som den førende i hele verden mht. pålidelighed og universel ydeevne, opbygget over mange år – og vi er altid gået forrest med vores banebrydende udvikling af effektiv 4-takts teknologi. Resultatet? Ingen andre vandscootere kommer i nærheden af den.

Yamahas innovative design, teknologi og teknik er banebrydende, lige fra det revolutionerende RiDE™-system til vores letvægts NanoXcel2-skrog og vores turboladte 4-takts 1812 cc-motor.

Vores sans for detaljer og konstruktionskvaliteten i sig selv føjer luksus til pakken, og slutresultatet er en magisk blanding af ydeevne og komfort, der egner sig lige godt til både cruising og sportssejls.



- Speedometer og omdrejningstæller + brændstofniveau og timetal
- Handskerum samt opbevaring i boven og under sædet
- Stor 50 liters brændstoftank – så morskaben varer ved
- Praktisk og behageligt genopstigningshåndtag
- Stærkt trækøje til vandskiløb, wakeboarding og andet legetøj
- Revolutionerende RiDE™-system – intuitiv styring
- Kraftfuld, 3-cylindret Yamaha TR-1 HO - motor med 1049cc
- Tydelig og informativ LED-skærm med flere funktioner
- Stilfulde farver og attraktiv, moderne grafik
- Let, men ultrastærkt NanoXcel 2-skrog og dæk

# Den fantastiske EXR - hurtigere og endnu sjovere

Vores EX-serie er kendt over hele verden for at være en vandscooter-serie, hvor man får meget for pengene, så vi er stolte over at have den endnu hurtigere, endnu sjovere EXR som en del af denne familie.

Det er en meget kraftfuld, sporty maskine, der samtidig er alsidig og nem at manøvrere. Det lette, adrætte NanoXcel2-skrog ligger højt på listen over dens unikke funktioner - og vores revolutionerende RiDE™-teknologi, som er et enkelt og intuitivt styresystem, der allerede har forvandlet måden at køre vandscooter på for ejerne af vores førsteklasses modeller.

På trods af dens prisvenlighed er den DNA, der flyder i EXRs årer, ren Yamaha - teknisk innovation, verdensførende konstruktion og overlegen pålidelighed.



## 10 % more kraft - 1049 cc TR-1 HO-motor

Alle modeller i EX-serien bliver drevet af vores innovative 3-cylinders-motor, den imponerende 1049 cc Yamaha TR-1, men EXR-modellen har den seneste HO-version (High Output) af denne kompakte letvægtsenhed, så du får 10 % mere kraft! Resultat? Fremragende acceleration og fantastisk topfart, kombineret med Yamahas legendariske prisvenlighed og pålidelighed.



## NanoXcel2 letvægts skrog- og dækmateriale

Med den super sporty EXR har vi gjort os umage for at bevare den gode blanding af brugervenlig håndtering og balance, der altid er blevet sat pris på i de andre EX-modeller, men vi har rekonstrueret skroget og dækket i vores helt nye materiale - det unikke, lette men hårdføre, NanoXcel2. Hvilket gør vores EXR endnu hurtigere, endnu mere adræt - og endnu sjovere!



## RiDE-system (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics = bagefter med intuitiv decelerations-elektronik)

Det revolutionerende RiDE®-system forvandler styringen og giver forøget selvtillid til førere på alle niveauer. Du skal blot trække i grebet i højre side for at komme fremad og sætte farten op – og trække i grebet i venstre side for at sætte farten ned eller bagefter. Ja, og med Reverse Traction Control oveni er det virkelig så enkelt!



## Komfortabel siddeplads for op til 3 personer

EXRs ergonomisk designede, tofarvede sæde er behageligt og perfekt til solosejls eller med op til 2 venner. Det høje komfortniveau får dig til at føle, at det er skræddersyet til dig. Derudover er der et meget praktisk, tørt opbevaringsrum nederst.



## Jet-pumpe forlængelse

Den helt nye EXR har en forlænget jet-pumpe for endnu hurtigere gasrespons og endnu mere sportslige sejleegenskaber.



## Stilfulde, multifunktionelle LCD-instrumenter

Flotte, multifunktionelle LCD-instrumenter, der er monteret i et stilfuldt instrumentpanel, er ikke noget, man forventer i sådan en prisvenlig vandscooter – men ja, du finder dem på EXR. De giver tydelige og letlæselige speedometer- og omdrejningsvisninger såvel som informative visninger for brændstofniveau og køretid.

**Motor**

|                     |                                                          |
|---------------------|----------------------------------------------------------|
| Motortype           | 4-takts; 4-ventilet; 3-cylindret; DOHC; TR-1 High Output |
| Slagvolumen         | 1,049 cc                                                 |
| Boring x slaglængde | 82.0 mm x 66.2 mm                                        |
| Kompressionsforhold | 11 :1                                                    |
| Pumpetype           | 144 mm højtryk                                           |
| Brændstof           | Blyfri benzin                                            |
| Fuel supply system  | Elektronisk brændstofindsprøjtning                       |
| Tank kapacitet      | 50 liter                                                 |
| Oliekapacitet       | 3.5 L                                                    |

**Dimensioner**

|              |        |
|--------------|--------|
| Længde       | 3,14 m |
| Bredde       | 1,13 m |
| Højde        | 1,15 m |
| Tørvægt (kg) | 245 kg |

**Detaljer**

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| Opbevaringskapacitet | 29 liter     |
| Antal personer       | 1-3 personer |