



Technologia, której zaufali użytkownicy na całym świecie

Waverunnery Yamahy zyskały na całym świecie opinię niezwykle niezawodnych i wszechstronnych jednostek. To właśnie Yamaha wyznacza dziś standardy w dziedzinie skuterów wodnych, doprowadzając do perfekcji technologię wydajnych silników 4-suwowych. Efekt? Absolutnie bezkonkurencyjne skutery wodne.

Od rewolucyjnego systemu RiDE po całkowicie nowe technologie produkcji ultralekkich kadłubów NanoXcel® i NanoXcel2® czy mocne silniki, takie jak TR-1 o pojemności 1049 cm³ i doładowany Super Vortex o pojemności 1812 cm³... To właśnie Yamaha wyznacza nowe standardy w dziedzinie rozwiązań technicznych i inżynierii.

Nasza dbałość o detale i najwyższa jakość wykonania podnoszą wartość skutera, który stanowi wyjątkowe połączenie osiągnięć i komfortu. Ten wszechstronny model idealnie sprawdzi się zarówno podczas cruisingu, jak i sportowego pływania.



- Wytrzymała i lekka konstrukcja kadłuba z pompą strumieniową Axial Flow
- Precyzyjnie obszyte, 2-kolorowe siedzenie dla 3 osób
- Czytelny, wielofunkcyjny zestaw wskaźników LED
- Prędkościomierz i obrotomierz + wskaźnik poziomu paliwa i czasu pracy
- Stylowe kolory i nowoczesne elementy graficzne
- Podręczne schowki w strefie dziobowej, pod kierownicą i pod kanapą
- Duży zbiornik paliwa o pojemności 50 l — gwarancja dłuższej zabawy
- Praktyczny i wygodny uchwyt
- Mocny zaczep holowniczy — idealny do nart wodnych czy deski wakeboardowej
- Potężny, 3-cylindrowy silnik Yamaha TR-1 o pojemności 1049 cm³
- Rewolucyjny system Ride® dla intuicyjnej kontroli na wodzie

EX DeLuxe — najlepszy wybór w zaskakująco przystępnej cenie

Nowy, innowacyjny skuter wodny Yamaha EX DeLuxe został stworzony dla tych, którzy oczekują wszechstronnej, zwrotnej i łatwej w prowadzeniu maszyny zapewniającej maksimum zabawy. Nowy model oferuje więcej funkcji niż standardowy EX.

Seria EX została skonstruowana z wykorzystaniem innowacji technicznych, z których słyną legendarne skutery wodne Yamaha WaveRunners. Brak wyrafinowanych udogodnień sprawia, że modele z tej gamy oferują świetny stosunek ceny do jakości. DeLuxe, topowy model w rodzinie EX, jest niezwykle funkcjonalnym skuterm wodnym o licznych zaletach.

Jedną z nich jest rewolucyjna technologia Ride®, czyli intuicyjny i prosty w obsłudze system sterowania gwarantujący niezwykłą przyjemność z pływania, zapożyczony z najbardziej zaawansowanych skuterów wodnych Yamahy.



Potężny, 3-cylindrowy silnik TR-1 o pojemności 1049 cm³

Pomimo zaskakująco niskiej ceny nowy EX DeLuxe jest napędzany przez najnowszą wersję innowacyjnego, 3-cylindrowego silnika Yamaha TR-1 o pojemności 1049 cm³. Bardzo zwarta i lekka jednostka generuje wysoką moc, która przekłada się na fantastyczne przyspieszenie. Silnik cechuje się niskim zużyciem paliwa i najwyższym poziomem niezawodności, z jakich słyną skutery wodne Yamaha.



Z myślą o wszechstronności i osiąгах

Cichy, lekki i płynnie rozwijający moc silnik TR-1 o kompaktowych wymiarach w połączeniu ze sprawdzonym i niezwykle trwałym kadłubem zapewnia użytkownikowi intuicyjne prowadzenie, doskonałą zwrotność i wyważenie. Przekłada się to na maksimum przyjemności ze sterowania, pełną kontrolę nad skuterem i minimalny wysiłek nawet dla mniej doświadczonych użytkowników.



System RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics - intuicyjny system sterowania z elektronicznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE® wynosi pojęcie przyjemności z pływania na nowy poziom, zapewniając pełną kontrolę nad jednostką nawet początkującym sternikom. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce, aby ruszyć do przodu, lub dźwignię przy lewej, aby zwolnić lub popłynąć wstecz. Dzięki funkcji ograniczenia obrotów na biegu wstecznym pływanie stało się niezwykle łatwe!



Komfortowa kanapa maksymalnie dla 3 osób

Ergonomiczna, dwukolorowa, precyzyjnie wykonana kanapa to pewne i wygodne miejsce — idealne do sportowego pływania solo lub rejsu nawet we trzy osoby. Jego wysoki poziom komfortu sprawi, że poczujesz, że jest on idealnie dopasowany do Twoich potrzeb. Dodatkowo pod kanapą znajduje się przestronny, szczelny schowek.



Duży zbiornik paliwa o pojemności 50 l gwarantuje dłuższą zabawę

Kiedy wsiądziesz na EX DeLuxe, prawdopodobnie nie będziesz chciał zbyt szybko wracać do mariny. Dlatego Yamaha wyposażała skuter w zbiornik paliwa o większej pojemności (50 l), niedostępny w modelach oferowanych przez konkurencję. Teraz możesz dłużej cieszyć się relaksem na wodzie i wypuszczać na dalsze wycieczki. Przemyślane rozwiązania — to takie typowe dla Yamaha.



Wielofunkcyjny zestaw wskaźników z wyświetlaczem LCD

Elegancki, wielofunkcyjny zestaw wskaźników LCD wkomponowany w stylowy kokpit to wyposażenie, które dotychczas było domeną drogich, luksusowych skuterów. Teraz jest ono dostępne również w modelu EX DeLuxe. Czytelny zestaw obejmuje prędkościomierz, obrotomierz oraz wskaźniki poziomu paliwa i czasu pracy.

Silnik

Typ silnika	3-cylindrowy; TR-1; 4-suwowy; DOHC; 4-zaworowy
Sprężarka doładowująca	-
Pojemność	1,049cm ³
Średnica x skok tłoka	82.0 mm x 66.2 mm
Stopień sprężania	11.0 : 1
Typ pompy	144 mm Axial Flow
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	50.0litrów
Olej	3.5litrów

Wymiary

Długość	3.14 m
Szerokość	1.13 m
Wysokość	1.15 m
Masa na sucho (kg)	272kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	29.0litrów
Liczba pasażerów	1-3 osoby