



## Fluida da guidare - rilassante da avere

Ogni dettaglio della nuova Drive2 è stato progettato per assicurare al guidatore la facilità di spostamento sui campi. La sua frizione a rampa combina una manutenzione ridotta con le migliori prestazioni di salita del settore e lo sterzo di precisione e le sospensioni offrono un funzionamento sicuro. Anche i sedili di lusso sono i più grandi nella categoria.

I paraurti sono in grado di assorbire l'urto a velocità di 8 km/h e, per ridurre al minimo qualunque danno, si trovano alla stessa altezza sia sul lato anteriore che posteriore. Per una maggiore durata, i pannelli della carrozzeria resistono alle forature e alle basse temperature, e sono disponibili negli stessi colori della vernice in poliuretano duratura di tipo automobilistico.

La Drive<sup>2</sup> non è solo facile e rilassante da guidare: con il suo design elegante, è perfettamente in sintonia con la bellezza silenziosa di una giornata sul campo.



- Silenziosa come un sussurro: solo 60,5 dB di rumore prodotto
- Motore EFI a 4 tempi pulito, silenzioso ed economico
- Scozza snella ed elegante e colori sorprendenti
- Spazioso cruscotto automobilistico con ampio vano
- Migliore comfort generale e spazio per le gambe della categoria
- Lussuose sospensioni anteriori e posteriori indipendenti (IRS)
- Lussuoso volante imbottito
- Impianto di lubrificazione senza filtro a bassa manutenzione
- Sedili più grandi e comodi del segmento
- Spazioso bauletto da golf e ampio cesto per le felpe
- Presa USB sul cruscotto (opzionale)

## Silenziosa come un sussurro.

Grazie al motore EFI a basse emissioni e alle sospensioni posteriori indipendenti ultra-fluide (le prime in assoluto in questo tipo di veicolo), la silenziosa Yamaha Drive<sup>2</sup> QuieTech EFI offre un lusso straordinario e, naturalmente, una guida rilassante e silenziosa.

Alimentata da un motore Yamaha a 4 tempi estremamente economico ed estremamente fluido, l'elegante Drive<sup>2</sup> QuieTech EFI presenta un isolamento del gruppo di alimentazione superiore, che consente un funzionamento quasi altrettanto silenzioso di un modello elettrico, infatti produce solo 60,5 dB. Come abbiamo detto, è incredibilmente silenzioso!

Con la sua sofisticata progettazione e design, per non parlare delle sospensioni anteriori e posteriori indipendenti, la QuieTech EFI indica la strada nell'evoluzione delle auto da golf ed è sicura di diventare una tra le favorite assolute tra i giocatori e gli operatori di campi in tutto il mondo.



## Motore a benzina Yamaha silenzioso come un sussurro

Dotato di unità di isolamento alimentazione e di una tecnologia esclusiva per Yamaha, questo motore è il propulsore più silenzioso e più pulito della categoria benzina. Con un'emissione di rumore di soli 60,5 dB, è silenziosa quasi quanto un modello elettrico e le sue bassissime emissioni e l'efficienza dei consumi la rendono la scelta razionale e logica per giocatori e operatori.



## Sospensioni anteriore e posteriore indipendenti

Oltre a essere l'auto da golf a benzina più silenziosa in circolazione, la Drive<sup>2</sup> QuieTech EFI è anche la prima della sua categoria a essere equipaggiata con sospensioni anteriori e posteriori indipendenti. Combina questo vantaggio con i sedili più ampi e lo spazio per le gambe migliore della categoria, e potrai capire perché la Drive<sup>2</sup> QuieTech EFI è la prima al mondo tra le auto da golf lussuose e confortevoli.



## Grande cruscotto in stile automobilistico

La Drive<sup>2</sup> è stata progettata per il golfista esigente di oggi e dispone di un gradevole cruscotto in stile automobilistico con abbondante spazio per bevande, oggetti personali e dispositivi mobili. Il vano portaoggetti, con il suo tappetino antiscivolo, è ideale anche per la protezione e la sicurezza di altri oggetti personali.



## Design della scocca pratico e solido

Il design modulare della carrozzeria di Drive<sup>2</sup> la rende semplice da gestire e da mantenere, permettendo all'operatore di ridurre al minimo i tempi di fermo e di risparmiare sui costi di assistenza. Un pannello posteriore a tre parti riduce i costi di riparazione e offre un facile accesso al motore. I robusti paraurti e i durevoli pannelli della carrozzeria sono realizzati per garantire la massima resistenza e durata.



## Look elegante e interni migliorati

Con la loro elegante scocca e la gamma di colori sorprendenti, i modelli della linea Drive<sup>2</sup> sono le vetture da golf Yamaha più attraenti e lussuose che abbiamo mai costruito. Grazie agli interni più spaziosi e al migliore spazio per le gambe del settore, la Drive<sup>2</sup> presenta sedili più ampi e comodi che si possano desiderare.



## Sedili sagomati estremamente comodi

Questi sono i sedili per auto da golf più grandi e confortevoli del settore e sono dotati di profili profondi e di supporto per tenere in posizione gli occupanti in modo sicuro durante il viaggio. Con un generoso spazio per le gambe e interni spaziosi, i modelli Drive<sup>2</sup> sono progettati per conducenti e passeggeri di tutte le altezze e taglie, per consentire ad ogni giocatore di godersi al meglio la propria giornata.

## Alimentazione

Motore	4 tempi; EFI; OHV; Benzina
Cilindrata	357 cm <sup>3</sup>
Alesaggio x corsa	85 mm x 63 mm
Rapporto di compressione	8.1:1
Lubrificazione	lubrificazione per sbattimento
Quantità olio motore	1 litri

## Dimensioni

Lunghezza	2.380 mm
Larghezza	1.200 mm
Interasse	1.640 mm
Altezza minima da terra	105 mm
Altezza con parasole	1.790 mm
Battistrada ruota anteriore	880 mm
Battistrada ruota posteriore	975 mm
Floor board height	295 mm

## Telaio

Telaio	Telaio stile automotive, rivestimento superficiale a polvere poliestere/uretano
Telaio	Carrozzeria in materiale termoplastico divisa in 2 parti con tetto in materiale poliuretano a livello automobilistico
Sterzo	Padded Steering Wheel
Sospensione anteriore	Fully independent automotive-style strut suspension
Sospensione posteriore	Independent Rear Suspension (IRS)
Freni	Freno posteriore a tamburo
Sedile	Sedile composto da telaio e cuscino in schiuma poliuretano incollata al guscio in rigido vinilico

## Performance

Velocità massima	24 km/h
Raggio di sterzata	2,8 metri

## Generale

Peso a secco (kg)	Peso in ordine di marcia (con parasole, batteria): 344 kg
Capacità serbatoio carburante	22 litri
Capacità sella	2 Persone
Misura pneumatico	18 x 8,5 -8 (indice di carico 4)
Peso a secco (senza batterie)	341 kg