

## Entspannt zu fahren, entspannend zu besitzen.

Jedes Detail des Drive<sup>2</sup> trägt zum mühelosen Transport auf dem Golfplatz bei. Die Kupplung kombiniert geringen Wartungsaufwand mit der branchenweit besten Steigfähigkeit. Die präzise Lenkung und Federung sorgen für einen sicheren Betrieb. Die luxuriösen Sitze gehören zu den größten in dieser Klasse.

Die Stoßfänger sind für Kollisionen mit bis zu 8 km/h ausgelegt – und vorn und hinten in gleicher Höhe angebracht, um eventuelle Schäden einzugrenzen. Zur Erhöhung der Dauerhaltbarkeit sind die Karosserieteile durchschlagfest und kälteunempfindlich. Die Oberfläche besteht aus Polyurethan, das auch im Automobilbau verwendet wird und sind farblich abgestimmt.

Der Drive<sup>2</sup> ist nicht nur einfach und entspannend zu fahren – mit seinem eleganten Design passt er voll und ganz zur ruhigen Schönheit eines Tages auf dem Platz.



- Flüsterleise nur 60,5 dB Geräuschpegel
- Leiser, sauberer und sparsamer EFI-Viertaktmotor
- Schlanke, stilvolle Karosserie und auffällige Farben
- Geräumiges Pkw-Cockpit mit viel Stauraum
- Bester Komfort, größte Beinfreiheit der Klasse
- Komfortable Einzelradaufhängung an Vorder- und Hinterachse (IRS)
- Luxuriöses gepolstertes Lenkrad
- Wartungsfreundliches filterloses Ölsystem
- Größter, bequemster Sitz der Branche
- Große, sichere Aufbewahrung für Golftaschen und geräumiger Pulloverkorb
- USB-Steckdose (Option)



### Leise wie ein Flüstern.

Mit seinem laufruhigen, emissionsarmen EFI-Motor und der komfortablen Einzelradaufhängung an der Hinterachse (die erste der Branche) bietet das flüsterleise Yamaha Drive<sup>2</sup> QuieTech EFI-Golf Car ein erstaunliches Maß an Luxus und eine entspannende, ruhige Fahrt.

Der elegante Drive<sup>2</sup> QuieTech EFI wird von einem äußerst sparsamen, laufruhigen 4-Takt-Yamaha-Motor angetrieben dessen zusätzliche Kapselung es ermöglicht, das Geräuschniveau fast auf das eines elektrischen Modells zu senken. Tatsächlich produziert er nur 60,5 dB Fahrgeräusch. Wie gesagt, flüsterleise!

Mit ausgefeilter Technik und seinem Design sowie dem einzigartigen Komfort der Vorder- und Hinterachse mit Einzelradaufhängung führt der QuieTech EFI die Evolution der Golf Cars an und wird sicherlich zum Favoriten unter Spielern und Golfplatzbetreibern.





#### Flüsterleiser Yamaha-Benzinmotor

Dieser Motor ist das leiseste und sauberste Triebwerk in der Verbrenner-Kategorie und verfügt über eine exklusive von Yamaha angebotene Kapselung und Technologie. Mit einem Geräuschpegel von nur 60,5 dB ist er fast so leise wie ein Elektromotor. Angesichts seiner extrem niedrigen Emissionen und dem geringen Kraftstoffverbrauch ist er die vernünftige, logische Wahl für Golfspieler und Platzbetreiber.



## Einzelradaufhängung vorn und hinten

Der Drive<sup>2</sup> QuieTech EFI ist nicht nur das leiseste Verbrenner-Golf Car der Welt, sondern auch das erste seiner Klasse, mit Einzelradaufhängung an der Vorder- und Hinterachse. Kombinieren Sie die Vorteile der breitesten Sitze und der besten Beinfreiheit in der Klasse und es wird klar, warum der Drive<sup>2</sup> QuieTech EFI in Bezug auf Luxus und Komfort von Golf Cars weltweit führend ist.



#### **Großes Pkw-Cockpit**

Der Drive<sup>2</sup> wurde mit Blick auf den modernen Golfspieler entwickelt und verfügt über ein Armaturenbrett im Automobilstil mit bequem zu erreichendem Stauraum für Getränke und persönliche Artikel. Die Ablage mit seiner rutschfesten Matte ist ideal, um persönliche Gegenstände sicher aufzubewahren.



#### Alltagstaugliche, robuste Karosserie

Die modular aufgebaute Karosserie des Drive² ist pflegeleicht in Unterhalt und Wartung. Als Eigentümer profitieren Sie von extrem kurzen Stillstandszeiten und niedrigen Wartungskosten. Die neue dreiteilige Heckklappe senkt die Reparaturkosten und gibt großzügig den Weg zum Elektromotor frei. Die robusten Stoßstangen und langlebigen Karosserieteile sorgen für optimale Festigkeit und Haltbarkeit.



#### Stilvolles Aussehen und verbessertes Interieur

Mit ihrer stilvollen Karosserie und der Auswahl an auffälligen Farben sind die Modelle der Drive²-Reihe die attraktivsten und luxuriösesten Yamaha-Golf Cars, die wir je gebaut haben. Ein Drive² bietet den geräumigsten Innenraum und die beste Beinfreiheit der Branche sowie die breitesten und bequemsten Sitze, die Sie sich wünschen können.



#### Sehr bequeme konturierte Sitze

Dies sind die größten und bequemsten Golf Car-Sitze der Branche. Sie verfügen über tiefe, unterstützende Konturen, um die Fahrgäste unterwegs sicher an Ort und Stelle zu halten. Dank großzügiger Beinfreiheit und geräumigem Innenraum sind die Drive²-Modelle für alle Körpergrößen und jeden Körperumfang geeignet, damit Sie als Golfspieler den Tag auf dem Golfplatz in vollen Zügen genießen können.



Kraftübertragung	
Motortyp	4-Takt; EFI; OHV; Benzin
Hubraum	357 cm3
Bohrung x Hub	85 mm x 63 mm
Verdichtung	8.1:1
Schmierung	Schleuderölschmierung
Öltankinhalt	1 Liter

Abmessungen	
Gesamtlänge	1.380 mm
Gesamtbreite	1.200 mm
Radstand	1.640 mm
Bodenfreiheit	105 mm
Gesamthöhe (mit Sonnendeck)	1.790 mm
Reifenprofil vorn	880 mm
Reifenprofil hinten	975 mm
Floor board height	295 mm

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Chassis im Auto-Stil, Polyester/Urethan-
Raililleilbauait	Pulverbeschichtung
Verkleidung	Mit 2 Komponentenlack lackierte thermoplastische
verkieldung	Karosserie
Steuerung	Padded Steering Wheel
Federung vorn	Fully independent automotive-style strut suspension
Federung hinten	Unabhängige hintere Federung (IRS)
Bremsen	Selbstnachstellende Hinterradbremsen
Sitzplätze	Komfortable, konturierte und nahtlose Vinyl-Sitze



Leistung	
Höchstgeschwindigkeit vorwärts	24 km/h
Wendekreis	2,8 Meter

Allgemein	
Trockengewicht (kg)	Leergewicht (mit Sonnenschutz, Batterie): 344 kg
Tankinhalt	22 Liter
Anzahl Sitzplätze	2 Personen
Reifengröße	18 x 8,5 – 8 (4-lagig bewertet)
Trockengewicht (ohne Batterie)	341 kg