



Divertente da guidare, rilassante da gestire.

Ogni dettaglio della nuova Drive2 EFI è stato progettato per assicurare al guidatore la facilità di spostamento sui campi. La sua frizione a inserimento modulare richiede poca manutenzione e offre le migliori prestazioni in salita disponibili nel settore. La precisione dello sterzo e le sospensioni assicurano sempre la massima stabilità. Anche i sedili di lusso sono i più grandi nella categoria.

I paraurti sono studiati e realizzati per assorbire piccoli impatti senza danni e i paraurti anteriori e posteriori sono posizionati alla stessa altezza. Per una maggiore durata, i pannelli della carrozzeria resistono ai piccoli urti e alle basse temperature e sono disponibili negli stessi colori, con una duratura vernice in poliuretano di tipo automobilistico.

La Drive² non è solo facile e rilassante da guidare: con il suo design elegante, è perfettamente in sintonia con la bellezza silenziosa di una giornata sul campo.



- Motore EFI a 4 tempi pulito, silenzioso ed economico
- Scocca snella ed elegante e colori sorprendenti
- Spazioso cruscotto automobilistico con ampio vano
- Migliore comfort generale e spazio per le gambe della categoria
- Sospensioni anteriori indipendenti, confortevoli e sicure
- Telaio stile scala leggero e resistente
- Impianto di lubrificazione senza filtro a bassa manutenzione
- Sedili più grandi e comodi del segmento
- Spazioso bauletto da golf e ampio cesto per le felpe

Lusso e stile supremi

Grazie al suo motore EFI a basse emissioni, potente e silenzioso, e alle sospensioni ultra-fluide, Yamaha Drive² EFI offre un incredibile livello di lusso e una guida rilassante e silenziosa.

Alimentata da un motore a 4 tempi estremamente efficiente e quindi molto economico, l'elegante Drive² EFI offre tutta la fluidità che ci si aspetta da un mezzo Yamaha e presenta una serie di altre caratteristiche che contribuiscono a renderla estremamente lussuosa e rilassante da guidare.

Grazie all'ingegneria e al design sofisticati, per non parlare del comfort esclusivo offerto dalle sospensioni anteriori indipendenti, la Drive² EFI segna la strada nell'evoluzione delle auto da golf. Ecco perché è tra le preferite assolute di giocatori e operatori di campi in tutto il mondo.



Motore a benzina pulito con sistema Yamaha EFI

Grazie all'esclusiva tecnologia Yamaha, il motore della Drive² EFI è il più fluido e pulito nella categoria benzina, ed è anche silenzioso. Le bassissime emissioni ed il basso consumo di carburante la rendono la scelta logica ed ottimale per i giocatori e proprietari di campi.



Grande cruscotto in stile automobilistico

La Drive² è stata progettata per il golfista esigente di oggi e dispone di un gradevole cruscotto in stile automobilistico con abbondante spazio per bevande, oggetti personali e dispositivi mobili. Il vano portaoggetti, con il suo tappetino antiscivolo, è ideale anche per altri articoli personali e con la presa USB opzionale i giocatori possono accertarsi che i loro dispositivi mobili rimangano ricaricati durante tutto il giorno.



Design della scocca pratico e solido

Il design modulare del corpo della Drive² la rende facile da gestire e mantenere, consentendo agli operatori di ridurre al minimo i tempi di manutenzione, per incrementare efficienza e redditività. Un pannello posteriore a tre parti riduce i costi di riparazione e offre un facile accesso al motore. I robusti paraurti e i durevoli pannelli della carrozzeria sono realizzati per garantire la massima resistenza e durata.



Look elegante e interni migliorati

Con la loro elegante scocca e la gamma di colori sorprendenti, i modelli della linea Drive² sono le vetture da golf Yamaha più attraenti e lussuose che abbiamo mai costruito. Grazie agli interni più spaziosi e al migliore spazio per le gambe del settore, la Drive² presenta sedili più ampi e comodi che si possano desiderare.



Sospensioni anteriori completamente indipendenti

Le sospensioni anteriori di Yamaha esenti da manutenzione sono completamente indipendenti; questo design all'avanguardia si avvale di ammortizzatori a molla di derivazione automobilistica per ridurre al minimo il rollio e offrire una guida fluida.



Sedili sagomati estremamente comodi

Questi sono i sedili per auto da golf più grandi e confortevoli del settore e sono dotati di profili profondi e di supporto per tenere in posizione gli occupanti in modo sicuro durante il viaggio. Con un generoso spazio per le gambe e interni spaziosi, i modelli Drive² sono progettati per conducenti e passeggeri di tutte le altezze e taglie, per consentire ad ogni giocatore di godersi al meglio la propria giornata.

Alimentazione

Motore	4 tempi; EFI; OHV; Benzina
Cilindrata	357 cm ³
Alesaggio x corsa	85 mm x 63 mm
Cilindrata	8,63 kW (11,74 hp) a 3600 giri/min
Rapporto di compressione	8.1:1
Lubrificazione	lubrificazione per sbattimento
Quantità olio motore	1 litri

Dimensioni

Lunghezza	2.380 mm
Larghezza	1.200 mm
Interasse	1.640 mm
Altezza minima da terra	105 mm
Altezza con parasole	1.790 mm
Battistrada ruota anteriore	890 mm
Battistrada ruota posteriore	980 mm
Floor board height	295 mm

Telaio

Telaio	Telaio stile automotive, rivestimento superficiale a polvere poliestere/uretano
Telaio	Carrozzeria in materiale termoplastico divisa in 2 parti con tetto in materiale poliuretanico a livello automobilistico
Sterzo	Standard steering wheel
Sospensione anteriore	Fully independent automotive-style strut suspension
Sospensione posteriore	Mono-linkage
Freni	Freno posteriore a tamburo
Sedile	Sedile composto da telaio e cuscino in schiuma poliuretanica incollata al guscio in rigido vinilico

Performance

Velocità massima	24 km/h
Raggio di sterzata	2,8 metri

Generale

Peso a secco (kg)	Peso in ordine di marcia (con parasole, batteria): 324 kg
Capacità serbatoio carburante	22 litri
Capacità sella	2 Persone
Misura pneumatico	18 x 8,5 -8 (indice di carico 4)