



Aerodynamisk stil med nästa generations styrning

R6 har avancerad teknik och en aerodynamisk design som tar 600-supersportdesign till oanade nivåer. Den aggressiva fronten understryker motorcykelns stilrena influenser från R-serien med dolda strålkastare och tuffa LED-positionslys.

Den vackert utformade bränsletanken av aluminium och bakramen i magnesium minskar vikten och ger en bättre körställning. Framgafflarna av R1-typ tillsammans med en ny bakre stötdämpare och dubbla främre skivbromsar ger dessutom bättre väghållning och kraftigare bromsning.

R6 levereras med ett antispinnsystem med sex lägen, ett Quick Shifter-system (QSS) och ABS som ökar kapaciteten ytterligare.



- 599 cc fyrcylindrig DOHC-motor med fyra ventiler
- R6 med nästa generations design i R-serien
- 17 liters bränsletank i aluminium
- Aggressiv front med dubbla LED-positionslys
- YCC-T, YCC-I, ABS och D-Mode
- Antispinnsystem med sex lägen
- Aerodynamiskt effektiv frontkåpa och vindruta
- 43 mm framgafflar av R1-typ
- Förbättrad körställning för bättre styrning
- Lätt bakram i magnesium
- Quick Shift-system för kopplingsfri uppväxling

Elegant. Egen design. Enastående.

R6 är en legend på gatan – och med tre Supersport World-titlar på senare år är den också en beprövad vinnare på tävlingsbanan. Ta en åktur på den här motorcykeln i MotoGP-stil och upplev Yamahas spännande värld. R WORLD!

Nya R6 är här med strömlinjeformad design och ett aggressivt utseende med alla egenskaperna hos Yamahas R-serie.

Nya R6 levereras med ett antispinnsystem med sex lägen, ett Quick Shifter-system (QSS) och ABS för att ytterligare utöka din kapacitet.



Framgafflar av R1-typ

Ända sedan vi lanserade den första R6 har den här extrema supersportmotorcykeln fortsatt att sätta standarden för väghållning och manövrerbarhet. För att se till att R6 fortsätter att ligga i täten har vi monterat helt justerbara 43 mm gafflar av R1-typ med R6-specifika inställningar som ger utmärkta köregenskaper på gatan eller banan.



Varvfullig högprestandamotor

Den fyrcylindriga, fyra ventilers 599 cc DOHC-motorn med sitt häftiga vrål och direkta gasrespons gör R6 till en av de mest adrenalinfyllda åkturerna du någonsin får uppleva. Den högteknologiska motorns avancerade chipstyrda gas och justerbara luftintag levererar optimala prestanda.



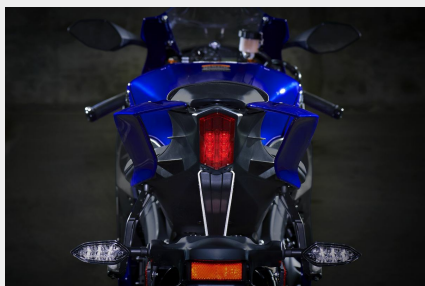
Ny, lätt bränsletank i aluminium

R6 är utrustad med en bränsletank i aluminium med låg vikt som har utformats för att ge dig större frihet att flytta din kroppsvikt och uppnå bästa möjliga körställning. Den här vackert utformade bränsletanken på 17 liter har ergonomiska, djupa uttag för knäna som gör att du kan hålla benen nära chassit och betonar motorcykelns avancerade specifikationer.



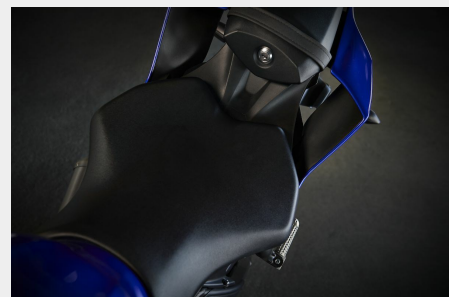
Frambromsar av R1-typ

För att matcha motorcykelns 43 mm framgafflar har vi monterat dubbla 320 mm skivbromsar som greppas av radiellt monterade 4-kolvsok. Den här avancerade, klassledande konstruktionen är byggd med samma specifikation som systemet på R1, och ger fantastisk bromskraft, medan ABS ger förbättrad kontroll under alla förhållanden.



Bakram i magnesium

Bakramen är tillverkad av formgjutet magnesium och bidrar till motorcykelns låga vikt. Bakramen är dessutom 20 mm smalare framtill för att rymma en slankare sadel. Designen förbättrar manövrerbarheten och bidrar till den förbättrade aerodynamiken genom att låta dig positionera kroppen närmare chassit.



Förbättrad körställning

Kroppens position och möjligheten att flytta vikten snabbt och enkelt är en av de viktigaste faktorerna för att nå optimala köregenskaper. Sätet, bakramen och bränsletanken är utformade för att skapa en bättre körställning som gör att du kan röra dig fritt kring motorcykeln vid bromsning, acceleration och kurvtagning.

Motor

Motortyp	4-takts; Vätskekylning; DOHC; Framåtvinklad parallel 4-cylindrig; 4 ventiler
Slagvolym	599cc
Borrning och slag	67.0 mm x 42.5 mm
Kompression	13.1 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Max effekt	87.1kW (118.4hk) @ 14,500 rpm
Max vridmoment	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 rpm
Bensinförbrukning	6.6l/100km
CO2 utsläpp	154 g/km

Chassi

Ram	Aluminium Deltabox
Fjädringssystem fram	Teleskopgaffel, Ø43mm
Fjädringsväg fram	120 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm; länkupphängning
Fjädringsväg bak	120 mm
Frambroms	Hydraulisk dubbel bromsskiva, Ø320 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø220 mm
Framdäck	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Bakdäck	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Castervinkel	24°
Försprång	97mm

Dimensioner

Totallängd	2,040 mm
Totalbredd	695 mm
Totalhöjd	1,150 mm
Sitthöjd	850 mm
Hjulbas	1,375 mm
Min. markfrigång	130 mm
Vikt (fulltankad)	190 kg
Bränsletanksvolym	17liter
Oljetanksvolym	3.4liter

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.