



Aerodynamický štýl s ovládaním novej generácie

Vďaka pokročilej technológii a aerodynamickej karosérii prináša model R6 nový extrém dizajnu superšportu 600. Agresívna maska so skrytými svetlometmi a predátorskými polohovými svetlami LED zvýrazňuje čistotu DNA série R motocykla.

Nádhere štýlová hliníková palivová nádrž a magnéziový pomocný rám znižujú hmotnosť a poskytujú aktívnejšiu polohu pri jazde, kým predné vidlice typu R1 kombinované s novými zadnými tlmičmi a dvojitémi prednými diskami poskytujú jednoduchšie ovládanie a lepšiu funkčnosť brzd.

Model R6 disponuje systémom kontroly trakcie so 6 režimami, ako aj systémom rýchleho radenia (QSS) a ABS, ktoré vám poskytnú možnosť ešte agresívnejšej jazdy.



- Radový štvorvalcový štvorventilový motor DOHC s objemom 599 cm³
- R6 s dizajnom série R novej generácie
- Ľahká 17-litrová hliníková palivová nádrž
- Agresívna maska s dvojitými polohovými svetlami LED
- YCC-T, YCC-I, pretekársky systém ABS a funkcia D-Mode
- Systém kontroly trakcie (TCS) so 6 prepínateľnými režimami
- Aerodynamicky efektívna predná kapota a čelné sklo
- 43 mm predné vidlice typu R1
- Vylepšená poloha pri jazde na zaistenie lepšej kontroly
- Štíhly magnéziový zadný pomocný rám odlievajú pod tlakom metódou riadeného plnenia
- Systém rýchleho radenia pre radenie vyšších prevodových stupňov bez spojky

Prepracovaný. Pretvorený. Výnimočný.

Model R6 je legendou v uliciach a vďaka trom svetovým titulom v triede Supersport za posledné roky je aj osvedčeným víťazom na okruhu. Jediná jazda na tomto pretekárskom stroji odchovanom na platforme MotoGP a vstúpite do vzrušujúceho sveta Yamaha. SVET R!

Prichádza nový model R6 s karosériou s nízkym odporom vzduchu a agresívnym vzhľadom, ktorý nesie všetky vlastnosti DNA plnokrvníka série R od spoločnosti Yamaha.

Nový model R6 disponuje systémom kontroly trakcie so 6 režimami, ako aj systémom rýchleho radenia (QSS) a ABS, ktoré vám poskytnú možnosť ešte agresívnejšej jazdy.



Predné vidlice typu R1

Odo dňa predstavenia prvého modelu R6 pokračuje tento extrémny superšport v udávaní tempa, pokiaľ ide o agilitu pri manévrovaní a jednoduchosť ovládania. S cieľom zaistiť, že R6 si aj naďalej udrží vedúce postavenie, sme namontovali plne nastaviteľné 43 mm vidlice typu R1 s nastaveniami špecifickými pre sériu R6, ktoré poskytujú výnimočnú manévrovateľnosť v uliciach aj na trati



Vysokovýkonný motor s voľným pretáčaním

Vďaka návykovému prenikavému revu radového štvorvalcového štvorventilového motora DOHC s objemom 599 cm³ a jeho okamžitej odozvy škrtiacej klapky je model R6 jedným z najpôsobilnejších motocyklov, na akých ste kedy jazdili. Vďaka pokročilej škrtiacej klapke ovládanej čipom a nastaviteľnému nasávaní poskytuje tento špičkový motor optimálny výkon.



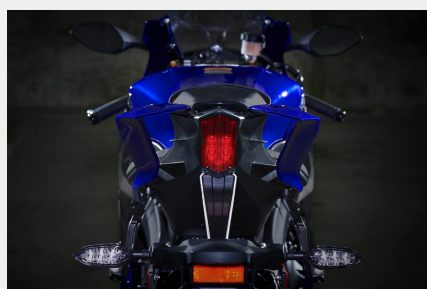
Nová ľahká hliníková palivová nádrž

Model R6 je vybavený ľahkou hliníkovou palivovou nádržou, ktorá bola vytvarovaná tak, aby vám poskytla väčšiu slobodu pri prenášaní váhy vášho tela a aby ste získali najlepšiu polohu pri jazde. Táto 17-litrová ručne spracovaná palivová nádrž s nádhernou povrchovou úpravou a s priestorom na kolená poskytujúcim tesné prilnutie zvýrazňuje prémiové špecifikácie motocykla



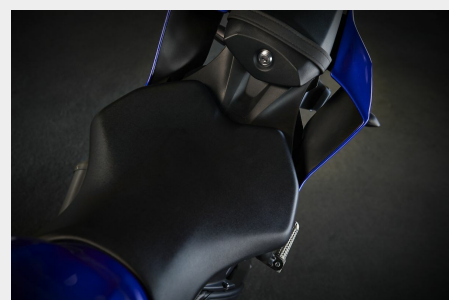
Predné brzdy so špecifikáciou R1

Použili sme dvojité brzdové kotúče s priemerom 320 mm so 4-piestnymi brzdovými strmeňmi s protiľahlým uložením piestov, ktoré sa prispôbujú 43 mm predným vidliciám motocykla. Tento pokročilý prvotriedny dizajn, vytvorený na základe rovnakých špecifikácií ako systém na modeli R1, poskytuje výnimočný brzdny výkon, kým systém ABS vám poskytuje lepšiu kontrolu za každých podmienok.



Magnéziový pomocný rám

Zadný pomocný rám vyrobený z magnézia odlievaného pod tlakom metódou riadeného plnenia prispieva k nízkej hmotnosti motocykla a má o 20 mm užšiu prednú časť, ktorá pojme užšie sedadlo. Vďaka možnosti tesnejšieho prilnutia tela jazdca ku karosérii zlepšuje tento dizajn ovládateľnosť a prispieva k lepšej aerodynamike.



Vylepšená poloha pri jazde

Poloha vášho tela a schopnosť rýchlo a jednoducho presúvať hmotnosť je jedným z najvplyvnejších faktorov pri dosiahnutí dokonalej manévrovateľnosti. Sedadlo, pomocný rám a palivová nádrž sú navrhnuté tak, aby vytvorili lepšiu polohu pri jazde, ktorá vám umožní voľne sa pohybovať po motocykli pri brzdení, zrýchľovaní alebo prejazde zákrutami.

Motor

Typ motora	4taktný; Kapalinou chlazený; DOHC; Paralelní čtyřválec s náklonem dopředu; 4ventilový
Zdvihový objem	599cc
Vřtanie x zdvih	67.0 x 42.5
Kompresný pomer	13.1 : 1
Systém mazania	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelová
Systém zapalovania	TCI
Systém štartovania	Elektrický
Prevodovka	stály záber; 6 rychlostná
Koncový prevod	Reťaz
Maximálny výkon	87.1kW (118.4PS) @ 14,500 rpm
Maximálny krútiaci moment	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 rpm
Spotreba paliva	6.6l/100km
CO2 emisie	154 g/km

Podvozok

Rám	hliníkový, Deltabox
Systém zadného odpruženia	Teleskopické vidlice, Ø43mm
Predná zdvih	120 mm
Systém predného odpruženia	kyvná vidlica; kĺbové odpruženie
Zadný zdvih	120 mm
Predná brzda	Hydraulická s dvojitém kotoučem, Ø320 mm
Zadná brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø220 mm
Predná pneumatika	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Zadná pneumatika	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Predný zdvih	24°
Uhol sklonu	97mm

Rozmery

Celková dĺžka	2,040 mm
Celková šírka	695 mm
Celková výška	1,150 mm
Výška sedadla	850 mm
Rázvor kolies	1,375 mm
Minimálna svetlá výška	130 mm
Mokrý hmotnosť s náplňami	190 kg
Kapacita palivové nádrže	17Litry
Kapacita olejové nádrže	3.4litry

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.