



Aerodynamische stijl voor toonaangevende controle

De R6 tilt met zijn geavanceerde technologie en aerodynamische kuipwerk het 600 supersport design naar nieuwe, ongekende hoogtes. Het agressieve front benadrukt het pure R-serie DNA, met de verborgen koplampen en roofdierachtige LED contourverlichting.

De schitterend vormgegeven aluminium brandstoftank en het magnesium subframe verlagen het gewicht en maken een meer proactieve rijpositie mogelijk. De R1 design Ø 43 mm upside-down voorvork, de nieuwe achterschokdemper en de Ø 320 mm remschijven vóór met radiale remklauwen zorgen voor nog meer controle en remvermogen.

Dankzij het Traction Control Systeem (TCS) met 6 standen, het Quick Shifter Systeem (QSS) en het uiterst geavanceerde ABS remsysteem kunt u met de R6 nog harder pushen.



- 599cc viercilinder met vier kleppen per cilinder (DOHC)
- R6, met het nieuwste generatie R-serie design
- Lichtgewicht aluminium brandstoftank met 17 liter inhoud
- Agressief vormgegeven front met dubbele LED contourverlichting
- Vol met hoogwaardige Yamaha technologie, waaronder YCC-T, YCC-I, ABS, TCS, QSS en Yamaha D-MODE
- 6 standen Traction Control Systeem
- Aerodynamisch efficiënte kuip en windscherm
- R1 design Ø 43 mm upside-down voorvork
- Verbeterde rijpositie voor optimale controle
- CF gegoten, ultralicht magnesium subframe achter
- Quick Shift Systeem (QSS) voor opschakelen zonder koppeling

Refined. Redesigned. Remarkable.

De R6 is zowel op de weg als op het circuit een legende, want deze extreme supersport wist de laatste jaren drie Supersport 600 wereldtitels te winnen. Eén rit op deze uit de MotoGP afkomstige racer brengt u in de sensationele wereld van Yamaha. R WORLD!

De nieuwe R6 is eindelijk daar, met zijn grensverleggende aerodynamische waarden en agressieve uitstraling die alle kenmerken van Yamaha's volbloed R-serie DNA heeft.

Dankzij het Traction Control Systeem met 6 standen, het Quick Shifter Systeem (QSS) en ABS kunt u nog harder pushen met de nieuwe R6.



Volledig instelbare upside-down voorvork

Vanaf het moment dat we de eerste R6 lanceerde, is deze extreme supersport toonaangevend geweest door zijn wendbaarheid en sublieme rijeigenschappen. Om er zeker van te zijn dat de R6 toonaangevend blijft, hebben wij de machine uitgerust met een volledig instelbare Ø 43 mm upside-down voorvork, die perfect is afgesteld om zowel op de weg als op het circuit superieur weggedrag te leveren



Hoogtoerige motor voor topprestaties

Het verslavende, hoge gebrul en de onmiddellijke gasrespons van de 599cc viercilinder DOHC lijnmotor met vier kleppen per cilinder maken rijden op de R6 één van de meest adembenemende ervaringen die u ooit hebt gehad. Deze hoogwaardige motor levert optimale prestaties door de geavanceerde Yamaha Chip Controlled-Throttle en verstelbare (Yamaha Chip Controlled-Intake) inlaat.



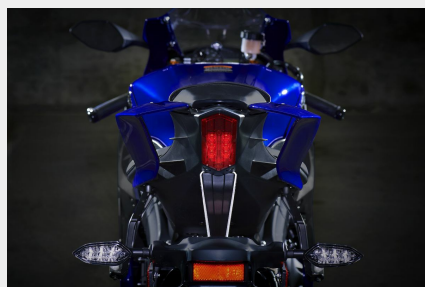
Nieuwe lichtgewicht aluminium brandstoftank

De R6 is uitgerust met een lichtgewicht aluminium brandstoftank die zo is vormgegeven dat u uw lichaamsgewicht vrij kunt verplaatsen en u de beste rijpositie kunt innemen. Dankzij de diepe uitsparingen voor de knieën voelt u zich één met de motorfiets, en de prachtig afgewerkte brandstoftank van 17 liter benadrukt de premium specificatie van de machine



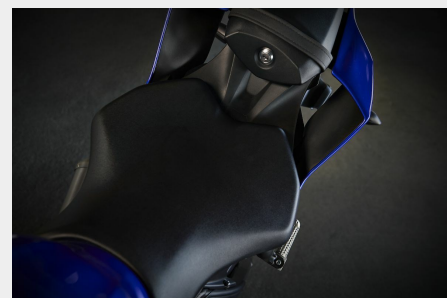
Voorremmen volgens R1 specificatie

Om de Ø 43 mm upside-down voorvork te complementeren, hebben we twee Ø 320 mm remschijven met radiale remklauwen met vier tegenover elkaar geplaatste zuigers gemonteerd. Dit toonaangevende remsysteem is ontworpen volgens dezelfde specificaties als het systeem op de R1 en levert een uitstekend remvermogen. Dankzij het geavanceerde ABS behoudt u onder alle omstandigheden de optimale controle.



Magnesium subframe

Het subframe is vervaardigd uit CF gegoten magnesium en draagt bij aan het lichte gewicht van de motorfiets. Daarnaast is het subframe is aan de voorzijde 20 mm smaller om plaats te kunnen maken voor een smaller zadel. Het ontwerp verbetert de wendbaarheid en draagt bij aan de verbeterende aerodynamica, omdat uw lichaam zich dichter bij het chassis bevindt.



Verbeterde rijpositie

Uw lichaamshouding - en de mogelijkheid om uw gewicht snel en eenvoudig te verplaatsen - is één van de belangrijkste factoren bij het bereiken van de perfecte controle. Het zadel, het subframe en de brandstoftank zijn ontworpen voor een optimale rijpositie, zodat u zich ook tijdens het remmen, het accelereren en in de bochten vrij kunt bewegen op de motorfiets.

Motor

Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; 4-cilinder; 4-kleppen
Cilinderinhoud	599cc
Boring x slag	67.0 mm x 42.5 mm
Compressieverhouding	13.1 : 1
Smeersysteem	Wet sump
Type koppeling	Nat; meervoudige platen
Ontstekingsstelsel	TCI
Startstelsel	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Max. vermogen	87.1kW (118.4pk) bij 14,500 tpm
Max. koppel	61.7Nm (6.3kg-m) bij 10,500 tpm
Beschikbaar met begrensd vermogen	NIET BESCHIKBAAR
Brandstofverbruik	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km

Chassis

Type chassis	Aluminium Deltabox-frame
Wielophanging, voor	Telescopische voorvork, Ø43mm
Veerweg, voor	120 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug; Link-type veersysteem
Veerweg, achter	120 mm
Remmen, voor	Hydraulisch bediend, twee remschijven, Ø320 mm
Remmen, achter	Hydraulisch bediend, enkele remschijf, Ø220 mm }
Bandenmaat, voor	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat, achter	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Balhoofdhoek	24°
Naloop	97mm

Afmetingen

Totale lengte	2,040 mm
Totale breedte	695 mm
Totale hoogte	1,150 mm
Zithoogte	850 mm
Wielbasis	1,375 mm
Grondspeling	130 mm
Rijkgewicht	190 kg
Inhoud brandstoftank	17liter
Motorolie hoeveelheid	3.4liter

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.